



COMUNICADO

No: 9

NOTA: Desde enero de 2013, la IATA ofrece a los medios de comunicación las estadísticas mensuales del transporte aéreo y análisis del sector de carga y de pasajeros en dos informes separados. Las cifras y análisis del tráfico de pasajeros, junto a la nota de prensa, se publicarán al día siguiente de la publicación de los datos sobre el sector de carga.

Enero muestra nuevos signos de estabilización en el sector de carga

4 de marzo, 2013 (Ginebra) – Las estadísticas globales del tráfico aéreo de carga relativas al mes de enero, publicadas hoy por la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA), muestran una estabilización de los mercados en este sector en línea con la tendencia positiva de crecimiento de finales de 2012. En comparación con el año anterior, la demanda del transporte aéreo de carga se mostró aparentemente muy fuerte, con un aumento del 5,0%. Sin embargo, este aumento se debe a un punto de partida excepcionalmente bajo debido a la celebración del Año Nuevo chino en febrero, que sesga la comparación interanual con el cierre de una gran cantidad de fábricas asiáticas durante el periodo vacacional y la celebración de este acontecimiento el año pasado en el mes de enero. En comparación con el nivel de toneladas-kilómetros de carga transportada (FTK) en diciembre, los volúmenes de carga aérea en enero fueron un 0,9% inferiores. La capacidad se expandió un 2,1% interanual y el factor global de ocupación se situó en el 41,9%.

"El negocio de la carga aérea muestra signos esperanzadores. Pero aún es demasiado pronto para adoptar una postura demasiado optimista. Si bien se ha frenado la tendencia negativa, los volúmenes globales siguen estando por debajo de los niveles de 2010 y 2011. Los factores de ocupación son bajos. Y la economía mundial es frágil. Nuestra previsión de la demanda se mantiene en un moderado aumento del 1,4%. Pero con unos factores de ocupación débiles, los rendimientos seguirán estando bajo una fuerte presión a la baja", declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Diferencias regionales

- Las aerolíneas de **Asia-Pacífico**, que representan alrededor del 39,2% de la carga aérea mundial, registraron un crecimiento interanual de la demanda del 7,1%, mientras que la capacidad se contrajo un 0,4%. Tras el ajuste por el Año Nuevo chino, el crecimiento de la demanda se estima en un 3,0%. Las aerolíneas de la región registraron el 60% del crecimiento de los volúmenes de FTK del mes de enero en comparación con octubre de 2012 gracias a la aceleración de la economía china y a la mayor demanda global que experimentaron economías dependientes de las exportaciones como Corea del Sur y China Taipéi.
- Las aerolíneas **norteamericanas** registraron un modesto crecimiento del 0,6% respecto a enero de 2012, frente a un recorte de la capacidad del 1,0%. Los consumidores estadounidenses se muestran más positivos sobre el futuro de su economía. Las aerolíneas norteamericanas han contribuido en un 15% al aumento del FTK global observado en enero en comparación con el mes de octubre.
- Las aerolíneas **europas** registraron un crecimiento interanual de la demanda del 1,2% —la mitad del aumento experimentado por la capacidad (2,4%)—. La persistente debilidad económica de la zona euro, uno de los principales mercados de bienes de consumo transportados por aire, afecta al crecimiento del comercio mundial y limitará el crecimiento de los volúmenes de carga aérea en 2013.

- **Oriente Medio** sigue siendo el mercado de más rápido crecimiento, con un incremento de la demanda del 16,3% respecto a enero de 2012, y que supera el incremento de la capacidad (12,4%). Las aerolíneas de la región siguen beneficiándose de la expansión de rutas y el aumento de la capacidad de las economías de rápido crecimiento en África Occidental y Asia.
- **Latinoamérica** es la única región que registró una contracción de la demanda, con una caída del 1,6% respecto al año anterior y frente a un aumento del 10,2% en la capacidad. Las aerolíneas latinoamericanas aumentaron su capacidad de carga aérea para beneficiarse del sólido crecimiento del comercio en muchas economías regionales. Pero este potencial atrae también a compañías aéreas de otras partes del mundo, generando una fuerte competencia.
- Las aerolíneas **africanas** registraron un aumento de la demanda del 3,7%, frente a un aumento de la capacidad del 13,9%. Las aerolíneas de la región se beneficiaron del fuerte crecimiento económico, en especial, en África Occidental.

Próximos acontecimientos en 2013

El 12 de marzo, los líderes mundiales del transporte de carga aérea se reunirán en Doha, Qatar, en el Simposio Mundial de Carga. "El reto es garantizar el crecimiento sostenible del sector. La frágil situación económica mundial sigue golpeando la industria. Pero si gobiernos y actores de la cadena de valor trabajan unidos, se puede hacer mucho para mejorar la competitividad de la industria mundial de carga aérea. Infraestructura, tecnología, medio ambiente, seguridad y procesos industriales, son algunos de los temas que se tratarán durante el simposio", señaló Tyler.

"El transporte aéreo de carga es importante para la economía mundial y la vida cotidiana. En términos de valor, casi un tercio de los bienes comercializados en el mundo se transportan por vía aérea. La conexión entre mercancías y mercados genera empleo y oportunidades económicas. Y las vidas se enriquecen con el comercio global de productos y servicios que es posible gracias a la conectividad aérea. El éxito de la industria está en el interés de todos", dijo Tyler.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Puedes seguirnos en <http://twitter.com/iata2press> para mantenerte actualizado en la industria de la aviación.
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportada, mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles, mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de carga, es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA se refieren al tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Porcentajes del mercado total del tráfico de carga por región en términos de FKT: Asia-Pacífico 39,2%, América del Norte 23,4%, Europa 20,5%, Oriente Medio 12,5%, Latinoamérica 3,1%, África 1,2%.