



ПРЕСС-РЕЛИЗ

Тенденция к сокращению темпов роста спроса на пассажирские перевозки продолжается Рынок грузовых перевозок остается узким

2 августа 2012, Женева — Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) опубликовала данные по объемам перевозок за июнь 2012 года, которые свидетельствуют о продолжающемся снижении спроса на авиаперевозки на фоне падения индекса доверия как в деловых кругах, так и со стороны потребителей.

Спрос на пассажирские перевозки в июне 2012 года оказался на 6,2% выше, чем за аналогичный период прошлого года. Провозные емкости увеличились в меньшей степени – на 4,5%, а коэффициент загрузки составил 81%. Хотя эти данные свидетельствуют о хорошем росте, с начала 2012 года наблюдается общая тенденция к снижению темпов роста. Это прекрасно демонстрирует тенденция, прослеживаемая с февраля по июнь, когда рост спроса составил 2% в годовом исчислении. Это самый существенный спад по сравнению со среднегодовым ростом в 8%, который фиксировался с середины 2011 года по январь 2012 года.

Спрос на грузовые перевозки в июне был на 0,8% выше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. С учетом сезонных колебаний, спрос в июне оказался на 2,5% выше низкого уровня, зафиксированного в четвертом квартале 2011 года. При этом результаты работы отрасли в целом скрывают существенный рост объемов грузовых перевозок на Ближнем Востоке (17,9%) и увеличение спроса на грузовые перевозки в Северной Америке.

Тони Тайлер (*Tony Tyler*), Генеральный директор ИАТА: «Нестабильность экономической ситуации в мире отражается и на работе авиационной отрасли. Несмотря на то, что в некоторых регионах зафиксированы устойчивые результаты, на международном уровне сложно проследить определенную тенденцию – положительную или отрицательную. Объемы пассажирских перевозок растут более медленными темпами с начала года, а прирост грузовых перевозок в основном оказался низким. Как итог – спрос находится в состоянии неопределенности, поскольку и потребители, и бизнес боятся свои расходы в ожидании улучшения экономической ситуации в Европе».

Июнь 2012 по сравнению с июнем 2011	Рост пассажирооборота	Рост провозных емкостей	Коэффициент пассажирской загрузки	Рост грузооборота	Рост грузовых емкостей	Процент коммерческой загрузки
Международные перевозки	7,4%	5%	81%	1,1%	2,5%	49,6%
Внутренние перевозки	4,1%	3,6%	81,1%	-0,5%	-1,2%	28,8%
Общий объем перевозок	6,2%	4,5%	81%	0,8%	1,7%	45,2%



С начала 2012 года по сравнению с аналогичным периодом 2011 года	Рост пассажирооборота	Рост провозных емкостей	Коэффициент пассажирской загрузки	Рост грузооборота	Рост грузовых емкостей	Процент коммерческой загрузки
Международные перевозки	7,5%	4,9%	77,8%	-2,6%	2,1%	49,1%
Внутренние перевозки	4,8%	4,2%	78,7%	1,1%	-0,9%	28,6%
Общий объем перевозок	6,5%	4,7%	78,1%	-2,1%	1,4%	44,7%

Международные пассажирские перевозки

Спрос на международные пассажирские перевозки в июне вырос на 7,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Тенденция роста, тем не менее, не дает больших надежд. Несмотря на то, что спрос на пассажирские перевозки увеличивался к концу 2011 года, в 2012 году темпы роста постоянно снижались. Например, с мая по июнь 2012 года спрос вырос всего на 0,2%. Во втором квартале 2012 года рост спроса на международные пассажирские перевозки составил чуть более 2% в годовом исчислении.

- **Европейские перевозчики** зафиксировали существенный рост спроса на международные перевозки в июне (7,3%) по сравнению с маем (4,3%). Учитывая нестабильную экономическую ситуацию в Европе, высокие показатели июня, скорее всего, обусловлены резкими колебаниями в условиях слабого рынка. В предыдущие месяцы 2012 года тенденция к росту стабилизировалась, после солидного среднегодового роста на 6%, зафиксированного с середины 2011 года по первый квартал 2012 года. Провозные емкости увеличились на 4,9%. Коэффициент загрузки в регионе составил 82,5%.
- **Североамериканские авиакомпании** зафиксировали рост спроса на международные перевозки на 1,6%, в то время как провозные емкости были сокращены на 0,3% по сравнению с июнем прошлого года. Благодаря этому, коэффициент загрузки составил 86,9% и стал самым высоким среди всех регионов. По сравнению с маем текущего года в июне практически не было роста, и перевозчики региона зафиксировали уменьшение спроса на 0,1%.
- **Азиатско-Тихоокеанские перевозчики** зафиксировали рост спроса на 6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что более чем в два раза превышает увеличение провозных емкостей (2,9%). Коэффициент загрузки составил 79,5%. По сравнению с маем спрос на международные авиаперевозки в июне почти не изменился, составив минус 0,1%. Тенденция к росту в регионе схожа с состоянием рынка в целом. С середины 2011 года до начала 2012 года Азиатско-Тихоокеанские перевозчики зафиксировали среднегодовой рост спроса на 9,5%. Однако с февраля по июнь текущего года рост спроса уменьшился и составил 2%.
- Результаты работы **перевозчиков Ближнего Востока** оказались самыми высокими. Рост спроса был зафиксирован на уровне 18,2% и оказался выше увеличения провозных



емкостей, составившего 13,4%. Коэффициент загрузки составил 78,6%. В отличие от результатов работы отрасли в целом тенденция к росту в этом регионе была устойчивой на протяжении 2012 года, еще более укрепившись на дополнительные 1,9% в июне по сравнению с маем.

- **Латиноамериканские авиакомпании** также показали хорошие результаты работы в июне, зафиксировав увеличение спроса на 11,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Рост спроса оказался немного выше увеличения провозных емкостей, которое составило 10,7%. Однако коэффициент загрузки, зафиксированный на уровне 77,4%, оказался одним из самых слабых среди всех регионов.
- **Перевозки африканских авиакомпаний** выросли на 10,1%, немного ниже роста провозных емкостей (10,6%). Коэффициент загрузки был зафиксирован на уровне 65% и оказался самым слабым среди всех регионов.

Внутренние пассажирские перевозки

По сравнению с показателями прошлого года рост спроса на внутренние перевозки был зафиксирован во всех регионах, кроме Индии. Однако, по аналогии с ситуацией, сложившейся в международных пассажирских перевозках, снижение темпов экономического развития в различных странах продолжит сдерживать рост до конца 2012 года. За первые шесть месяцев 2012 года рост спроса на внутренние пассажирские перевозки снизился до 2% в годовом исчислении, в то время как во второй половине 2011 года он вырос до 6%. В целом, объемы внутренних пассажирских перевозок выросли на 4,1%, что немного выше увеличения провозных емкостей, которое составило 3,6%. Коэффициент загрузки был зафиксирован на уровне 81,1%.

- Объемы внутренних перевозок в **Индии** сократились на 0,7% в июне, несмотря на увеличение провозных емкостей на 4,5%. Коэффициент загрузки составил 74,2%. Уже второй месяц подряд наблюдается слабый рост спроса по сравнению с показателями прошлого года, и тенденция к росту остается слабой с начала 2012 года.
- **Японский** рынок внутренних перевозок не показывает особых улучшений. Восстановление темпов роста после землетрясения и цунами сбавило обороты к концу 2011 года. Спрос вырос на 10,4% по сравнению с июнем прошлого года, но, в целом, остается на 8% ниже уровня, зафиксированного до землетрясения и цунами. Коэффициент загрузки составил 58,2% и оказался самым низким среди всех регионов.
- В **Бразилии** объемы внутренних перевозок выросли на 13,8%, что вдвое больше увеличения провозных емкостей, которое составило 6,5%. Коэффициент загрузки составил 71,1%. Тем не менее тенденция к увеличению объемов воздушных перевозок ослабла по сравнению с началом года. Спрос сократился в июне более чем на 1% по сравнению с январем 2012 года.
- Объемы внутренних перевозок **Китая** увеличились на 7,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что ниже роста провозных емкостей, которое составило 8,7%. Это хороший результат по сравнению с последними месяцами, когда объемы в годовом исчислении упали до уровня начала 2011 года. На самом деле, в данной тенденции к росту объемов внутренних перевозок наблюдался спад на протяжении 2012 года. С начала года зафиксирован лишь небольшой рост, что в целом совпадает с общей



тенденцией к снижению темпов роста в китайской экономике. Тем не менее коэффициент загрузки остался высоким и составил 81,3%.

- Объемы внутренних перевозок **США** увеличились на 0,8% по сравнению с июнем 2011 года. Провозные емкости выросли на 0,1%. Коэффициент загрузки составил 86,6% и стал самым высоким по сравнению с другими крупными рынками внутренних перевозок.

Грузовые перевозки (внутренние и международные)

Хотя результаты работы отрасли в сфере грузовых перевозок остаются слабыми, тем не менее это является улучшением по сравнению с тем, какими низкими они были год назад. По сравнению с июнем 2011 года спрос на грузовые перевозки увеличился на 0,8%, отставая от роста провозных емкостей, который составил 1,7%. Текущий уровень спроса показывает улучшение приблизительно на 2,5% по сравнению с низшей точкой падения рынка в четвертом квартале 2011 года.

- Спрос на грузовые перевозки в **Северной Америке** увеличился на 1,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в то время как провозные емкости уменьшились на 1%. Улучшение экономических условий, в особенности рост потребительского спроса в США, помогло поддержать увеличение спроса в этом регионе в течение 2012 года. Перевозчики **Ближнего Востока** зафиксировали рост спроса на 17,9%. Провозные емкости увеличились на 14,2%. Авиакомпании Ближнего Востока наращивали провозные емкости, чтобы удовлетворить потребности в перемещении грузов между Ближним Востоком и Африкой, а также в направлении Европы и Азии. **Африканские перевозчики** также показали хороший результат: спрос вырос на 15,9%, в то время как провозные емкости увеличились на 12,1%.
- **Перевозчики Азиатско-Тихоокеанского региона** зафиксировали снижение спроса на 3%, а провозные емкости сократились на 1,3%. Снижение темпов экономического развития в крупных азиатских странах – Китае и Индии – послужило причиной сокращения спроса на грузовые перевозки в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Продолжающиеся экономические проблемы и падение индекса потребительского доверия в **Европе** привели к снижению спроса на 1,1% по сравнению с июнем 2011 года, в то время как провозные емкости увеличились на 1,8%. **Перевозчики Латинской Америки** зафиксировали снижение спроса на 1,4%. Увеличение провозных емкостей составило 12,5%.

Итоги

Сезон летних поездок на отдых в северном полушарии помог обратить внимание на туризм.

- 24 июля Александр Радьков, руководитель Федерального агентства по туризму Российской Федерации, завершил совещание министров по туризму стран АТЭС словами о том, что «туристическая отрасль является неоценимым источником экономического роста, а также средством для экономической интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе». (http://www.apec.org/Press/News-Releases/2012/0724_tourism.aspx)
- 28 июля министр туризма Индии Субод Кант Сахай (*Subodh Kant Sahai*) открыл выставку и конференцию «*Travel India 2012*», отметив, что «туризм является важнейшим фактором



экономического роста в Индии». Около 90% зарубежных туристов прибывают в Индию самолетами. (<http://www.dailypioneer.com/state-editions/ranchi/84214-tourism-major-driver-of-national-growth.html>)

- 11 июля Сильвия Масебо (*Sylvia Masebo*), вступая в должность министра туризма и искусства Замбии, отметила, что «туризм является одной из ключевых устойчиво развивающихся отраслей, которые действительно способны создавать рабочие места для наших людей». (<http://www.daily-mail.co.zm/?p=7991>)
- Официальное коммюнике саммита «большой двадцатки», вышедшее 20 июня, включало следующее заявление: «Мы осознаем важность индустрии путешествий и туризма как средства создания рабочих мест, обеспечения экономического роста и развития». (<http://www.telegraph.co.uk/finance/g20-summit/9343250/G20-Summit-communique-full-text.html>)

«Правительства многих стран мира признают важность туристической отрасли как средства обеспечения экономического роста. В свою очередь, авиация является основой туристической индустрии. В среднем около 50% международных туристов путешествуют самолетами. Чтобы извлекать максимальную выгоду из туризма, странам необходима всеобъемлющая и внутренне согласованная политика. Во многих странах авиационная отрасль страдает от высоких налогов, недостаточного уровня развития инфраструктуры и обременительного нормативного регулирования. Министерства туризма и гражданской авиации понимают стимулирующее воздействие авиации на экономику. Согласно последним данным, авиационная отрасль обеспечивает около 57 миллионов рабочих мест и \$2,2 триллиона долларов США экономической деятельности. Основная трудность заключается в том, чтобы добиться единого подхода всех министерств в отношении разработки политики, способствующей устойчивому развитию отрасли воздушного транспорта, которая, в свою очередь, принесет дополнительные выгоды для внутренней, региональной и национальной экономики», – говорит г-н Тайлер.

Для редактора:

- ИАТА (Международная ассоциация воздушного транспорта) представляет около 240 авиакомпаний, осуществляющих 84% воздушных перевозок в мире.
- Вы можете следить за новостями Ассоциации, подготовленными специально для СМИ, на Twitter (<http://twitter.com/iata2press>).
- **Внутренние перевозки:** Пассажирооборот по внутренним перевозкам составляет порядка 37% объема перевозок. Это наиболее важно для авиакомпаний Северной Америки, поскольку данный вид перевозок составляет около 67% их деятельности. В Латинской Америке внутренние перевозки составляют 47%, в основном за счет крупного бразильского рынка. Что касается авиаперевозчиков Азиатско-Тихоокеанского региона, то благодаря рынкам Индии, Китая и Японии, пассажирооборот на внутренних рейсах региона составляет 42%. В меньшей степени данный показатель важен для Европы и Африки, где на внутренние перевозки приходится, соответственно, 11% и 12%. Для авиакомпаний Ближнего Востока, этот показатель еще ниже, где внутренние перевозки составляет всего лишь 6%.
- Статистика ИАТА охватывает международные и внутренние регулярные воздушные перевозки авиакомпаний-членов ИАТА, а также тех авиакомпаний, которые не входят в Ассоциацию.
- Данные носят предварительный характер и основаны на отчетах, полученных на момент публикации, с учетом экспертной оценки недостающих данных. Исторические данные могут быть пересмотрены.



- Распределение рынка по объемам пассажирооборота авиакомпаний отдельных регионов выглядит следующим образом: Европа 29,6%, Северная Америка 28,2%, Азиатско-Тихоокеанский регион 27,3%, Ближний Восток 7,8%, Латинская Америка 5%, Африка 2,1%.
- Распределение рынка по объемам грузооборота авиакомпаний отдельных регионов выглядит следующим образом: Азиатско-Тихоокеанский регион 38,7%, Северная Америка 24,2%, Европа 21,8%, Ближний Восток 11,3%, Латинская Америка 2,7%, Африка 1,2%.