



新闻稿

## 国际航协：10月客运需求持续复苏

2023年12月5日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）10月客运定期数据显示，全球航空客运需求持续复苏。

- 2023年10月航空客运总量（按照收入客公里或 RPKs 计算）同比2022年10月增长31.2%。全球航空客运量目前为疫情前水平的98.2%。
- 10月国内客运量受中国三位数增长率的推动，同比2022年10月增长33.7%，比2019年10月高4.8%。
- 与2022年同期相比，国际客运量增长29.7%。所有市场同比增长率均呈现两位数。国际客运量恢复至2019年10月水平的94.4%。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“10月的强劲业绩使航空业在后疫情时代实现全面复苏更进一步。国内市场仍高于疫情前水平。国际需求正在复苏，但速度较慢。尤其是亚太航空公司的国际需求比2019年低19.5%，与该地区部分市场推迟解除疫情限制措施，商业发展和政治局势紧张有关。”

### 航空客运市场——2023年10月

	全球市场 份额占比	2023年10月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	31.2%	29.4%	1.2%	83.1%
非洲	2.1%	21.4%	29.0%	-4.4%	70.7%
亚太	22.1%	90.9%	77.9%	5.6%	82.1%
欧洲	30.8%	14.7%	12.4%	1.7%	85.6%
拉美	6.4%	13.6%	12.0%	1.3%	84.8%
中东	9.8%	23.9%	21.4%	1.6%	80.6%
北美	28.8%	10.5%	13.7%	-2.4%	83.6%

### 国际客运市场

亚太航空公司2023年10月客运量同比2022年同期增长80.3%，继续领先于各地区。运力增长72.5%，载客率上升3.6个百分点，达到82.9%。

**欧洲航空公司** 2023 年 10 月客运量同比 2022 年同期增长 16.1%。运力增长 14.5%，载客率小幅上升 1.2 个百分点，达到 85.1%。

**中东航空公司** 2023 年 10 月客运量同比 2022 年同期增长 24.1%。运力增长 22.2%，载客率上升 1.2 个百分点，达到 80.6%。尽管往返以色列的航班减少，但巴以冲突对地区和全球航空市场几乎没有影响。

**北美航空公司** 2023 年 10 月客运量同比 2022 年同期增长 17.5%。运力也增长 17.5%，载客率稳定增长 83.9%。

**拉美航空公司** 的客运量同比 2022 年同期增长 21.2%。10 月运力攀升更快，增长 22.3%，载客率下降 0.8 个百分点，至 85.3%，在各地区中排名最高。

**非洲航空公司** 2023 年 10 月客运量同比 2022 年同期增长 25.3%。10 月运力增长 32.4%，载客率下降 4.0 个百分点，至 70.3%，在各地区中排名最低。

## 国内客运市场

### 国内客运市场——2023年10月

	全球市场 份额占比	2023 年 10 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
<b>国内市场</b>	<b>41.9%</b>	<b>33.7%</b>	<b>31.8%</b>	<b>1.2%</b>	<b>83.0%</b>
澳大利亚	1.0%	7.5%	11.4%	-3.1%	83.0%
巴西	1.5%	8.9%	3.3%	4.3%	83.3%
中国	6.4%	252.6%	188.2%	14.7%	80.6%
印度	2.0%	10.0%	9.2%	0.6%	83.7%
日本	1.2%	7.8%	-2.3%	7.5%	79.8%
美国	19.2%	7.9%	12.9%	-3.8%	83.2%

**巴西** 国内客运量同比增长 8.9%，比 2019 年增长 1.1%。

**美国** 10 月国内需求增长 7.9%，运力增长 12.9%，超过需求增长，国内载客率连续三个月下降至 83.2%。

### 航空客运整体市场——2023年10月

	全球市场 份额占比	2023 年 10 月（同比变化率）			2023 年 10 月（对比 2019 年同期变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率 变化率	收入客公里	可用座公里	载客率 变化率	载客率
<b>整体市场</b>	<b>100.0%</b>	<b>31.2%</b>	<b>29.4%</b>	<b>1.2%</b>	<b>-1.8%</b>	<b>-3.0%</b>	<b>1.0%</b>	<b>83.1%</b>
国际市场	58.1%	29.7%	28.0%	1.1%	-5.6%	-7.8%	2.0%	83.2%
国内市场	41.9%	33.7%	31.8%	1.2%	4.8%	5.5%	-0.6%	83.0%

## 总结

“全年的强劲需求已经印证了人们高度重视旅行自由。航空业致力于确保人们能够继续享受这种自由。要实现这一点，我们还必须履行到 2050 年实现净零碳排放的承诺。上个月，第三届航空替代燃料会议（CAAF/3）商定了一个促进可持续航空燃料生产的全球框架，目标是在 2030 年，航空燃料的碳强度比当前使用的化石燃料低 5%。现在，各国政府需要立即制定刺激 SAF 生产的政策来支持这一目标。需要特别指出的是，去年生产的每一滴 SAF 均已售罄。今年也会面临同样的局面。除少数外，多数政府尚未采取行动确保 SAF 供量充足且可负担得起，支持行业能源转型。”沃尔什先生强调。

[查阅最新航空客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 320 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%.