



# COMMUNIQUÉ

N° : 46

## Le fret encore en hausse en juillet – La faiblesse perdue en Asie –

**2 septembre 2013 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic du secteur du fret aérien pour le mois de juillet, qui révèlent que la tendance d'amélioration modérée observée en juin s'est poursuivie en juillet. Le total mondial de tonnes-kilomètres de fret (FTK) était en hausse de 1,2 % en juillet, par rapport à l'année précédente. Ce résultat est légèrement supérieur au taux de croissance de 0,9 % en glissement annuel enregistré en juin, la croissance en Europe et au Moyen-Orient compensant la faiblesse en Asie. Grâce aux résultats de juillet, les volumes de fret aérien ont maintenant atteint leur plus haut niveau depuis la mi-2011. La capacité a augmenté de 3,4 % par rapport à juillet 2012, faisant fléchir le coefficient de charge à 43,3 %. Toutefois, ce coefficient de charge s'est stabilisé par rapport au début de 2013.

« La croissance est encourageante, surtout en Europe. Toutefois, il serait prématuré de dire que le fret aérien émerge de la torpeur des 18 derniers mois. La faiblesse des marchés de fret en Asie-Pacifique et la détérioration de la situation politique dans certaines parties du Moyen-Orient nous justifient amplement la prudence », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Résultats régionaux

Les compagnies aériennes d'Europe, du Moyen-Orient et d'Amérique latine ont contribué à l'amélioration des résultats par rapport à l'an passé.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une baisse de la demande de 1,4 % par rapport à juillet 2012, tandis que leur capacité augmentait de 2,6 %. Ces transporteurs ont subi une contraction de 2,1 % du fret aérien au cours des sept premiers mois de 2013. C'est la plus forte baisse parmi toutes les régions.

L'activité commerciale en Chine demeure léthargique, et l'indice Markit/HSBC des directeurs d'achats pour les industriels demeure faible, de même que les commandes d'exportations. De plus, cette faiblesse s'étend au-delà de la Chine, le volume des échanges diminuant de 5 % dans les marchés émergents d'Asie au cours du premier semestre.

**Les transporteurs d'Europe** affichent une augmentation de 1,5 % des FTK en juillet, alors que la capacité a augmenté de 3,5 %. Juillet était le second mois consécutif marqué par une augmentation de la demande du secteur du fret aérien, ce qui soulève un optimisme prudent. Des questions subsistent, toutefois, quant à la capacité de la zone euro de soutenir la croissance. Bien que la récession de 18 mois de la zone euro se soit terminée au second trimestre, les résultats varient grandement d'un pays à l'autre, le Portugal, l'Allemagne et la France venant en tête, et l'Italie, l'Espagne et les Pays-Bas affichant des contractions. Au cours des huit premiers mois de 2013, les FTK ont augmenté de 0,2 % en glissement annuel.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont connu un autre mois marqué par la faiblesse de la demande dans le secteur du fret. Les FTK ont diminué de 1,1 % par rapport à l'année précédente, ce qui a contribué à la contraction de 1,7 % observée pour les sept premiers mois de 2013, par rapport à la même période l'an dernier. Les signaux en provenance des États-Unis sont ambivalents. Les résultats de juillet représentent un déclin par rapport à juin, mais les taux de croissance mensuelle ont été particulièrement changeants et les récents indicateurs suggèrent une amélioration de la confiance des milieux d'affaires, correspondant à l'amélioration de l'économie.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** viennent au premier rang parmi les régions avec une augmentation de 14,4 % des FTK par rapport à juillet 2012. La capacité a augmenté de 11,1 %. La demande était en hausse de 11,7 % depuis le début de l'exercice. Le Moyen-Orient était l'une des deux régions où la demande a augmenté davantage que la capacité des compagnies aériennes. Une partie de l'augmentation en glissement annuel en juillet est attribuable au fait que le ramadan a été fêté surtout en juillet 2013, alors qu'en 2012, cette période a eu lieu en août principalement. En général, le ramadan stimule la demande dans le secteur du fret aérien chez les transporteurs du Moyen-Orient, à cause de l'augmentation du transport de denrées périssables et de colis-cadeaux entre les pays de la région.

Chez les **transporteurs d'Amérique latine**, le trafic de fret était en hausse de 3,1 % en juillet, par rapport à l'année précédente, tandis que la capacité augmentait de seulement 1,7 %. Ce résultat correspond en gros aux résultats de la région durant les sept premiers mois de l'année, alors que les FTK augmentaient de 3,4 %. La demande pour certaines exportations d'Amérique latine a connu une forte augmentation au cours des derniers mois, créant une solide base pour l'expansion de la demande du secteur du fret aérien.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une contraction de 4,9 % en juillet, par rapport à l'année précédente. Malgré un environnement de demande relativement favorable, qui transparaît dans l'augmentation de 2,2 % des FTK depuis le début de l'année, les compagnies aériennes de la région font toujours face à une intense concurrence.

– IATA –

**Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

## Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonne-kilomètre de marchandise – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,8 % ; Europe, 23,8 % ; Amérique du Nord, 20,4 % ; Moyen-Orient, 12,5 % ; Amérique latine, 3,0 % ; Afrique, 1,4 %.