



COMUNICADO

No: 46

El transporte de carga aérea sigue creciendo en julio —La debilidad asiática continúa—

2 de septiembre, 2013 (Ginebra) – El tráfico global de carga siguió creciendo de forma moderada en julio, según los datos publicados hoy por la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA). El incremento del 1,2% de las toneladas-kilómetros de carga transportadas (FTK) superó ligeramente el 0,9% de junio. Por su parte, el crecimiento en Europa y Oriente Medio compensó la debilidad en Asia. El resultado de julio coloca al sector de carga aérea en su nivel más alto desde mediados de 2011. La capacidad creció un 3,4% respecto a julio de 2012, provocando una caída del factor de ocupación hasta el 43,3%. Sin embargo, los factores de ocupación se han ido estabilizando desde comienzos de 2013.

"Los datos son alentadores, especialmente en Europa. Sin embargo, aún es pronto para afirmar que el sector del transporte aéreo esté saliendo del bache de los últimos 18 meses. La debilidad de los mercados de carga de Asia-Pacífico y la situación política en algunas regiones de Oriente Medio nos obligan a actuar con cautela", dijo Tony Tyler, director general de la IATA.

Diferencias regionales

El comportamiento de las aerolíneas de Europa, Oriente Medio y Latinoamérica ha sido determinante en la mejora de los resultados respecto al año anterior.

La demanda en **Asia-Pacífico** cayó un 1,4% respecto a julio de 2012, mientras que la capacidad aumentó un 2,6%. Las aerolíneas de Asia-Pacífico registraron una contracción del 2,1% en los primeros siete meses de 2013, la mayor caída de todas las regiones.

La actividad económica en China sigue siendo lenta, como muestra el Índice de Mercados Emergentes (EMI) de HSBC (basado en el Índice de Gestión de Compras, PMI) sobre producción, pedidos y exportación. Además, los países emergentes asiáticos han visto caer, también, sus volúmenes comerciales casi un 5% en el primer semestre del año.

Las aerolíneas **europeas** experimentaron un aumento del 1,5% en FTK en julio, y un 3,5% en la capacidad. La demanda de carga aérea subió por segundo mes consecutivo, dejando un optimismo cauteloso. Sin embargo, se sigue cuestionando la capacidad de la zona euro para sostener el crecimiento. A pesar de que los 18 meses de recesión de la zona euro terminaron en el segundo trimestre, existen grandes diferencias entre los distintos países. Portugal, Alemania y Francia lideran la expansión; e Italia, España y los Países Bajos se contraen. En los primeros ocho meses de 2013, el FTK subió un 0,2% interanual.

Las aerolíneas **norteamericanas** han vuelto a registrar una caída en la demanda del transporte de carga. El FTK se contrajo un 1,1% respecto al año anterior, provocando una bajada del 1,7% en los primeros siete meses de 2013 frente al año pasado. Fuera de los EE.UU. los datos son muy variables. En julio, la demanda cayó respecto a junio, pero las tasas intermensuales han sido especialmente volátiles y los últimos indicadores muestran una tendencia positiva de la confianza empresarial, en línea con la mejora económica.

La demanda en **Oriente Medio** creció un 14,4% en comparación con julio de 2012. La capacidad subió un 11,1%. En lo que va de año, la demanda subió un 11,7%. Oriente Medio ha sido una de las dos únicas regiones donde el crecimiento de la demanda ha superado a la capacidad. Parte del crecimiento interanual se debe al Ramadán, que tuvo lugar principalmente en julio de 2013 (mientras que en 2012, cayó sobre todo en agosto). Este periodo impulsa, normalmente, la demanda del transporte aéreo de carga de las aerolíneas de Oriente Medio con el incremento del transporte de alimentos perecederos y regalos en hacia y desde la región.

El tráfico carga en **Latinoamérica** aumentó un 3,1% en julio en comparación con el mismo mes del periodo anterior. La capacidad creció solo un 1,7%. Este resultado está en línea con la subida del 3,4% del FTK en los primeros siete meses del año. Durante los últimos meses, algunas exportaciones en Latinoamérica han crecido de forma significativa, proporcionando una base sólida para la expansión de la demanda del transporte aéreo de carga.

Las aerolíneas **africanas** experimentaron una contracción interanual del 4,9%. A pesar de un panorama relativamente favorable, como muestra la subida del 2,2% del FTK en lo que va de año, las aerolíneas de la región siguen enfrentándose a una fuerte competencia de sus productos.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Puedes seguirnos en <http://twitter.com/iata2press> para mantenerte actualizado en la industria de la aviación.
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas, mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles, mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de carga, es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA se refieren al tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Porcentajes del mercado total del tráfico de carga por región en términos de FKT: Asia-Pacífico 38,8%, Europa 23,8%, América del Norte 20,4%, Oriente Medio 12,5%, Latinoamérica 3,0%, África 1,4%.