



新闻稿

国际航协：2 月份航空客运因疫情跳水

2020 年 4 月 2 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空客运定期数据显示，2020 年 2 月份，全球航空客运需求（按照收入客公里或 RPKs 计算）同比 2019 年 2 月份锐减 14.1%，报 9.11 恐袭事件以来最大跌幅。由于新冠肺炎疫情爆发，政府采取旅行限制，中国国内航空旅行几乎停滞，往来于亚太地区和地区内部的国际旅行需求急剧下降。2 月份，运力（按照可用座公里或 ASKs 计算）下降 8.7%，由于航空公司为应对客运量下降而争相削减运力，载客率下降 4.8 个百分点，降至 75.9%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“2 月份，疫情给航空公司当头一棒。政府为阻断病毒传播而关闭边界。航空公司无能为力，不得不紧急削减成本和采取措施以求度过难关。全球航空客运需求下降 14.1%，但亚太地区需求跌幅高达 41%，而且局势正在继续恶化。毫无疑问，这是航空业有史以来遭遇的最大危机。”

全球航空客运市场——2020 年 2 月份

	全球市场 份额占比	收入客公里	2020 年 2 月（同比变化率）		
			可用座公里	载客率同比变化率	载客率
整体市场	100.0%	-14.1%	-8.7%	-4.8%	75.9%
非洲	2.1%	-0.7%	5.1%	-3.9%	66.8%
亚太	34.7%	-41.3%	-28.2%	-15.1%	67.8%
欧洲	26.8%	0.7%	1.2%	-0.5%	81.3%
拉美	5.1%	3.1%	3.5%	-0.3%	81.2%
中东	9.0%	1.7%	1.5%	0.1%	72.5%
北美	22.2%	5.5%	4.7%	0.6%	81.1%

国际客运市场

2 月份，国际客运需求与 2019 年同期相比下降 10.1%，而 1 月份的客运需求增幅为 2.6%。需求数据是行业自 2003 年非典（SARS）爆发以来，同比最难看的一次。欧洲和中东地区客运量同比实现增长，运力下降 5.0%，载客率下降 4.2 个百分点，降至 75.3%。

亚太航空公司 2 月份客运量与去年同期相比下降 30.4%，1 月份增长 3.0%。同比 2019 年 2 月份，运力下降 16.9%，载客率下跌 13.2 个百分点，降至 67.9%。

欧洲航空公司 2 月份客运需求与去年同期（增长 0.2%）几乎持平，是该地区 10 年来最疲软的表现。增长放缓归因于欧亚航线受到影响，对比 1 月份，2 月份增幅下降 25 个百分点。尽管欧洲内部往来于意大利的一些航班停飞，但市场需求尚属稳定。然而，随着疫情在欧洲大规模爆发，各国推出旅行限制，3 月份的客运数据将十分难看。2 月份，运力增长 0.7%，载客率下降 0.4 个百分点，至 82.0%，在所有地区中位列第一。

中东航空公司 2 月份客运量增长 1.6%，低于 1 月份增幅（5.3%），同样归因于中东至亚太航线放缓。运力增长 1.3%，载客率微升 0.2 个百分点，增至 72.6%。

北美航空公司 2 月份客运量下降 2.8%，1 月份增幅为 2.9%，因国际入境限制以及亚洲至北美航线的客运量暴跌 30%。运力下降 1.5%，载客率下降 1.0 个百分点，降至 77.7%。

拉美航空公司 2 月份客运量同比去年下降 0.4%，好于 1 月份客运量（下降 3.5%）。但疫情和旅行限制的影响将在 3 月份的报告中才会显现。运力下降 0.4%，载客率为 81.3%，与 2019 年 2 月份持平。

非洲航空公司 2 月份客运量下降 1.1%，1 月份增幅为 5.6%，是 2015 年以来该地区最差的数据，归因于非洲至亚洲市场的客运量同比下降约 35%。运力增长 4.8%，载客率下降 3.9 个百分点，降至 65.7%，为各地区最低。

国内客运市场

2 月份，国内客运需求与 2019 年同期相比下降 20.9%，因中国国内市场受疫情影响，航空客运一度陷入瘫痪。国内客运运力下降 15.1%，载客率下降 5.6 个百分点，降至 77.0%。

国内航空客运市场——2020 年 2 月份

	全球市场 份额占比	2020 年 2 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
国内市场	36.2%	-20.9%	-15.1%	-5.5%	77.0%
澳大利亚	0.8%	-4.0%	-1.2%	-2.2%	75.6%
巴西	1.1%	3.8%	4.3%	-0.4%	82.0%
中国	9.8%	-83.6%	-70.4%	-39.3%	48.5%
印度	1.6%	8.4%	9.9%	-1.2%	88.1%
日本	1.1%	-2.8%	3.9%	-4.7%	67.1%
俄罗斯	1.5%	7.7%	9.1%	-1.0%	75.7%
美国	14.0%	10.1%	8.3%	1.3%	82.9%

中国航空公司 2 月份国内客运量创纪录地暴跌 83.6%，是 2000 年以来，国际航协市场数据里最糟糕的一次。随着 3 月份国内旅行限制的放松，中国国内航空旅行需求开始有所改善。

美国航空公司 2 月份是表现最为强劲的月份之一，国内客运量跃升 10.1%。然而，需求在 2 月底下降，预计新冠肺炎疫情的影响将在 3 月份数据报告中显现。

总结

“这是航空业的至暗时刻，除非政府能在这场前所未有的全球危机中为航空业提供更多支持，否则行业将无出头之日。我们感谢已为航空业纾困的政府，但期待更多的政府立即行动。[最新分析](#)显示，截至第二季度（2020年6月30日），航空公司的现金流可能会锐减610亿美元，其中包括由于政府限制旅行而导致大量航班取消，航空公司已售出但旅客尚未使用的350亿美元机票。我们欢迎政府放松监管，允许航空公司发放旅行代金券替代未使用的机票退款，并敦促其他政府也效仿此举。航空运输业是经济复苏中至关重要的一环。假如政府在今日袖手旁观航空公司的挣扎与困境，那么当重振经济的曙光再现时，航空业将无力帮助政府拉动经济重回正轨。”

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。