



COMMUNIQUÉ

N° : 25

Le trafic de passagers s'effondre par suite des restrictions de voyage associées à la COVID-19

2 avril 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers pour le mois de février 2020, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a chuté de 14,1 % par rapport à février 2019. C'est la baisse de trafic la plus abrupte depuis les attentats du 11 septembre 2001, et cela reflète l'effondrement du trafic intérieur en Chine et la forte diminution de la demande internationale vers et en provenance de la région Asie-Pacifique, attribuables à la propagation de la COVID-19 et aux restrictions de voyage imposées par les gouvernements. La capacité en février (mesurée en sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a diminué de 8,7 % alors que les compagnies aériennes s'efforçaient de réduire leur capacité pour s'ajuster à l'effondrement de la demande. Le coefficient d'occupation des sièges a perdu 4,8 points de pourcentage pour s'établir à 75,9 %.

« Les compagnies aériennes ont reçu un coup de massue en février, sous la forme de la COVID-19. Les frontières ont été fermées dans un effort de stopper la propagation du virus. Et l'impact sur l'aviation est tel que les compagnies aériennes ne peuvent pas faire grand-chose, sauf réduire les coûts et prendre des mesures d'urgence pour survivre à ces circonstances extraordinaires. La baisse de 14,1 % de la demande mondiale est grave, mais pour les transporteurs d'Asie-Pacifique, c'est une chute de 41 %. Et les choses n'ont fait qu'empirer. Sans aucun doute, il s'agit de la pire crise de l'histoire de l'aviation », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Février 2020

	Part mondiale ¹	Février 2020 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	-14,1 %	-8,7 %	-4,8 %	75,9 %

Afrique	2,1 %	-0,7 %	5,1 %	-3,9 %	66,8 %
Asie-Pacifique	34,7 %	-41,3 %	-28,2 %	-15,1 %	67,8 %
Europe	26,8 %	0,7 %	1,2 %	-0,5 %	81,3 %
Amérique latine	5,1 %	3,1 %	3,5 %	-0,3 %	81,2 %
Moyen-Orient	9,0 %	1,7 %	1,5 %	0,1 %	72,5 %
Amérique du Nord	22,2 %	5,5 %	4,7 %	0,6 %	81,1 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2019

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillon constant de compagnies aériennes et combinent des données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic aérien est attribué selon la région d'enregistrement du transporteur ; il ne devrait pas être considéré comme le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux en février a chuté de 10,1 % par rapport à février 2019, ce qui constitue le pire résultat depuis l'épidémie de SRAS de 2003, et un renversement par rapport à la croissance de trafic de 2,6 % enregistrée en janvier. L'Europe et le Moyen-Orient sont les seules régions à afficher une hausse de trafic en glissement annuel. La capacité a diminué de 5,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a chuté de 4,2 points de pourcentage pour s'établir à 75,3 %.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en février une chute de trafic de 30,4 %, comparativement à la même période l'an dernier, renversant brutalement le gain de 3,0 % observé en janvier. La capacité a diminué de 16,9 % et le coefficient d'occupation s'est effondré, s'établissant à 67,9 %, une perte de 13,2 points de pourcentage comparativement à février 2019.

Les transporteurs d'Europe affichent pour février une demande pratiquement inchangée par rapport à l'année précédente (+0,2 %). C'est la plus faible performance de la région en une décennie. Le ralentissement s'est manifesté sur les routes vers et en provenance d'Asie, où le taux de croissance a diminué de 25 points de pourcentage en février, comparativement à janvier. La demande dans le marché européen a été solide, malgré certaines interruptions de vols sur les routes vers et en provenance d'Italie. Toutefois, les données de mars vont refléter l'impact de la propagation du virus et des perturbations des voyages en Europe. La capacité a augmenté de 0,7 % en février et le coefficient d'occupation a perdu 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 82,0 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une hausse de trafic de 1,6 % en février, soit un ralentissement par rapport à la croissance de 5,3 % en glissement annuel observée en janvier, en raison principalement du ralentissement sur les routes entre le Moyen-Orient et l'Asie-Pacifique. La capacité a augmenté de 1,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 72,6 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré en février une baisse de trafic de 2,8 %, inversant le gain de 2,9 % observé en janvier, alors que les restrictions visant les entrées internationales se sont fait sentir dans la région et que les volumes de passagers sur les routes entre l'Asie et l'Amérique du Nord ont plongé de 30 %. La capacité a diminué de 1,5 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,0 point de pourcentage pour s'établir à 77,7 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont subi une baisse de trafic de 0,4 % en février, comparativement à février 2019. Il s'agit en fait d'une amélioration par rapport au déclin de 3,5 % enregistré en janvier. Toutefois, la propagation du virus et les restrictions de voyage qui en découlent seront visibles dans les résultats de mars. La capacité a aussi diminué de 0,4 % et le coefficient d'occupation des sièges était inchangé par rapport à février 2019, soit 81,3 %.

Les transporteurs d'Afrique ont vu le trafic diminuer de 1,1 % en février, après une hausse de 5,6 % en janvier. C'est le plus faible résultat depuis 2015. Le déclin est attribuable à une chute en glissement annuel d'environ 35 % du trafic entre l'Afrique et l'Asie. Cependant, la capacité a augmenté de 4,8 % et le coefficient d'occupation a chuté de 3,9 points de pourcentage pour s'établir à 65,7 %, soit le taux le plus faible parmi toutes les régions.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a chuté de 20,9 % en février, par rapport à février 2019, en raison de l'effondrement du marché intérieur chinois, par suite du confinement imposé par le gouvernement. La capacité intérieure a diminué de 15,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 5,6 points de pourcentage pour s'établir à 77,0 %.

Détails des marchés de passagers – Février 2020

	Part mondiale ¹	Février 2020 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,2 %	-20,9 %	-15,1 %	-5,6 %	77,0 %
Australie (int.)	0,8 %	-4,0 %	-1,2 %	-2,2 %	75,6 %
Brésil (int.)	1,1 %	3,8 %	4,3 %	-0,4 %	82,0 %
Chine (int.)	9,8 %	-83,6 %	-70,4 %	-39,3 %	48,5 %
Inde (int.)	1,6 %	8,4 %	9,9 %	-1,2 %	88,1 %
Japon (int.)	1,1 %	-2,8 %	3,9 %	-4,7 %	67,1 %
Russie (int.)	1,5 %	7,7 %	9,1 %	-1,0 %	75,7 %
États-Unis (int.)	14,0 %	10,1 %	8,3 %	1,3 %	82,9 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2019

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Les compagnies aériennes de Chine ont enregistré une chute de trafic de 83,6 % en février, soit le pire résultat depuis que l'IATA recueille l'information sur ce marché, c'est-à-dire depuis 2000. Avec la levée en mars de certaines restrictions sur les voyages intérieurs, la demande semble montrer ces signes d'amélioration.

Les compagnies aériennes des États-Unis ont connu en février un de leurs meilleurs mois, alors le trafic intérieur a fait un bond de 10,1 %. Toutefois, la demande a chuté vers la fin du mois, et le plein impact de la COVID-19 devrait se faire sentir dans les résultats de mars.

Le bilan

« L'aviation vit ses heures les plus sombres, et il sera difficile de voir un lever de soleil à moins que les gouvernements en fassent davantage pour soutenir l'industrie dans cette crise mondiale sans précédent. Nous sommes reconnaissants envers ceux qui ont mis en place des mesures d'aide, mais de nombreux autres doivent encore le faire. Notre plus récente [analyse](#) indique que les compagnies aériennes pourraient déboursier 61 milliards \$ de leurs réserves de trésorerie durant le deuxième trimestre s'achevant le 30 juin 2020. Cela comprend 35 milliards \$ pour rembourser des billets vendus mais non utilisés en raison des annulations de vol massives résultant des restrictions de voyage imposées par les gouvernements. Nous saluons les initiatives des autorités de réglementation qui ont assoupli

les règles pour permettre aux compagnies aériennes de délivrer des bons de voyage plutôt que des remboursements pour les billets non utilisés ; et nous exhortons les autres à faire de même. Le transport aérien est appelé à jouer un rôle indispensable dans la reprise. Mais sans intervention gouvernementale dès aujourd'hui, l'industrie ne sera pas en mesure d'aider demain lorsque le ciel s'éclaircira », a conclu M. de Juniac.

– IATA –

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,7 % ; Europe, 26,8 % ; Amérique du Nord, 22,2 % ; Moyen-Orient, 9,0 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.

