



新闻稿

国际航协：航空公司第二季度或陷“烧钱”困境

2020年3月31日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新的分析报告指出，第二季度（即日起至2020年6月30日止），航空公司的现金流支出将高达610亿美元，季度净亏损为390亿美元。

分析基于国际航协上周发布的疫情对航空运输业的影响评估，即严格的旅行限制将持续三个月。基于这一假设，同比2019年，全年需求将下降38%，全年客运收入暴跌2,520亿美元。而第二季度的需求跌幅达71%，为全年之最。

以下因素导致冲击非常严峻：

- **收入**预计下降68%，略低于此前预期的71%的降幅，主要得益于航空货运业务仍在继续运营，虽然运量减少。
- **可变成本**将急剧下降（第二季度跌幅约70%），与第二季度运力下降65%的预期相符。航空燃油价格虽然暴跌，但估计燃油套期保值将使收益减少31%。
- **固定成本和半固定成本**几乎占航空公司成本的一半。预计半固定成本（包括机组成本）将减少三分之一。航空公司正竭力保留员工和业务，期待疫情结束后，能够重新振翅蓝天。

上述收入和成本变化叠加之后，2020年第二季度，全球航空运输业预期净亏损390亿美元。

除不可避免的成本外，由于政府出台旅行限制，航空公司遭遇大量退票，第二季度惊现350亿美元的高额负债。第二季度，航空公司或将陷入“烧钱”模式，现金流预期锐减610亿美元。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“无论航空公司如何迅速削减成本，都难以逃脱疫情危机所引发的困境。第二季度的净亏损390亿美元，加上潜在的350亿美元高额退票费，如果没有及时的援救措施，第二季度的现金支出高达610亿美元，将进一步掏空航空公司的现金流。”

一些国家已积极响应航空业的呼号，推出多项纾困措施。向行业提供特定财务或监管援助一揽子计划的国家有：中国、哥伦比亚、美国、新加坡、澳大利亚、新西兰和挪威。最近，加拿大、哥伦比亚和尼德兰放宽规定，允许航空公司向旅客提供旅行券代金券替代退款。

“在这场前所未有的疫情冲击下，旅行和旅游业几乎停摆。航空公司需要保有一定量的营运资金维持业务直至危机结束。加拿大、哥伦比亚和尼德兰允许航空公司提供代金券替代现金退款，帮助行业重新企稳。航空公司获得至关重要的喘息时间后，可以继续运营。此举亦有助于维持航空运力，这对于当前至关重要的货物运输，以及复苏阶段和未来，全球旅客与经济体所依赖的空中大动脉的连通性建设都具有重要意义。”

[亚历山大·德·朱尼亚克先生英文演讲](#)
[新冠肺炎疫情对航空公司现金流的影响分析 \(pdf\)](#)

-IATA-

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有290家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的82%。