



COMUNICADO

Nº: 23

La falta de liquidez inmediata amenaza a las aerolíneas

31 de marzo, 2020 (Ginebra) – Según el análisis más reciente de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), las aerolíneas podrían ver reducidas sus reservas de liquidez en unos 61.000 millones de dólares (US) durante el segundo trimestre, con unas pérdidas netas de 39.000 millones de dólares (US) a 30 de junio de 2020.

El análisis se basa en el estudio del impacto de IATA sobre el transporte aéreo publicado la semana pasada (en un escenario que contempla tres meses de restricciones severas de los viajes aéreos). En este contexto, la demanda anual cae un 38% y los ingresos por pasajeros anuales caen hasta los 252.000 millones de dólares (US) respecto a 2019. En el segundo trimestre, la demanda sufre el mayor desplome (71%).

Principales factores:

- Los **ingresos** esperados se contraen un 68%. La continuidad de las operaciones de carga (a pesar de la reducción de la actividad) sitúan el dato de ingresos por debajo del desplome de la demanda pronosticada (71%).
- Los **costes variables** caen bruscamente —alrededor de un 70% en el segundo trimestre— en consonancia con una reducción estimada del 65% en la capacidad del mismo trimestre. También cae bruscamente el precio del combustible para la aviación, pero las coberturas del combustible recortarán el beneficio en un 31%.
- Los **costes fijos y semifijos** ascienden a casi la mitad de los costes de las aerolíneas. Se espera que los costes semifijos (incluidos los costes de tripulación) se reduzcan un tercio. Las aerolíneas están intentando reducir los costes al máximo, aunque tratan de conservar su fuerza laboral y su capacidad de negocio con el fin de estar listos para la fase de recuperación.

Estos cambios en los ingresos y en los costes producen una pérdida neta estimada de 39.000 millones de dólares (US) en el segundo trimestre.

Además de los costes inevitables, las aerolíneas deben reembolsar el importe de los billetes tras las cancelaciones masivas por las restricciones de viaje impuestas por los Gobiernos: 35.000 millones de dólares (US), lo que puede generar una grave crisis de liquidez que castigará las cajas de las líneas aéreas con 61.000 millones de dólares (US) en el segundo trimestre.

“Las aerolíneas no pueden acelerar la reducción de costes para hacer frente a esta crisis. En el segundo trimestre, la industria sufrirá una pérdida neta de ingresos que alcanzará los 39.000 millones de dólares (US), a lo que se sumarán los 35.000 millones de dólares (US) que saldrán de sus cajas para reembolsar el importe de los billetes de los vuelos cancelados. Sin auxilio, la industria

podría sufrir una crisis de liquidez de hasta 61.000 millones de dólares (US) en el segundo trimestre”, declaró Alexandre de Juniac, consejero delegado de IATA.

Algunos gobiernos ya han puesto en marcha paquetes de ayuda financiera o medidas regulatorias de auxilio: Colombia, EE. UU., Singapur, Australia, China, Nueva Zelanda y Noruega. Recientemente, Canadá, Colombia y los Países Bajos han relajado sus normativas y permiten a las aerolíneas ofrecer vales a los pasajeros en lugar de reembolso.

“Los viajes y el turismo se han paralizado completamente en una situación extraordinaria y sin precedentes. Las aerolíneas necesitan capital circulante para mantener su negocio en un entorno caracterizado por una volatilidad extrema. Canadá, Colombia y los Países Bajos están contribuyendo a la estabilidad del sector permitiendo a las aerolíneas ofrecer vales en lugar de reembolsos, una medida vital que permite que el sector del transporte aéreo pueda seguir transportando mercancías —tan importante en estos momentos— y estar en condiciones de seguir proporcionando la conectividad de la que dependen los viajeros y las economías y que será determinante en la fase de recuperación”, añadió De Juniac.

[Discurso completo de Alexandre de Juniac](#)

[Informe sobre el impacto del COVID-19 en la liquidez](#) (pdf)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <http://twitter.com/iata>