



# COMMUNIQUÉ

N° : 23

## Fléchissement des marchés de fret en mars

**30 avril 2013 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses dernières statistiques qui indiquent que les marchés de fret ont fléchi en mars, et que l'amélioration du taux de croissance du fret aérien amorcée vers la fin de 2012 s'est arrêtée.

Le nombre total de tonnes-kilomètres de marchandises (FTK) était en baisse de 2,3 % en mars, par rapport à mars 2012. Seuls le Moyen-Orient et l'Afrique étaient en croissance. Les transporteurs d'Asie-Pacifique sont les plus grands joueurs de l'industrie du fret aérien (ensemble, ils représentent 38,5 % du marché). Avec une baisse de 3,3 % par rapport à l'année précédente, la région affiche le plus grave affaiblissement quant aux volumes réels de fret. Toutefois, ce sont les États-Unis et l'Europe qui ont subi les pires déclin en pourcentage (5,2 % et 4,0 % respectivement), mais ces taux s'appliquent à une moindre part de marché. À l'échelle mondiale, les volumes de fret aérien se situent à seulement 1,5 % au-dessus du creux d'octobre 2012, en baisse par rapport à l'augmentation de 3,5 % enregistrée en janvier.

« Le déclin du fret aérien en mars constitue fort probablement une interruption temporaire. Les facteurs fondamentaux d'une amélioration soutenue des volumes de fret aérien sont présents. Le niveau de confiance des milieux d'affaires continue d'annoncer une expansion, et la forte augmentation des nouvelles commandes d'exportations observée en 2013 devrait stimuler le fret aérien au cours des prochains mois. Une bonne part de la faiblesse actuelle est attribuable aux transporteurs d'Asie-Pacifique. Alors que cette région est forte sur le plan économique, les économies de ses partenaires commerciaux sont faibles. La zone euro affiche un nouvel affaiblissement, et on ne mesure pas encore les conséquences négatives des coupes budgétaires aux États-Unis », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Faits saillants régionaux

Après ajustement des facteurs saisonniers, il est clair que la tendance à l'amélioration constatée au quatrième trimestre de 2012 a été renversée. Le coefficient de charge mondial a légèrement fléchi pour s'établir à 46,7 %, et la capacité a diminué de 0,3 %.

Les transporteurs d'**Asie-Pacifique** ont enregistré une baisse de 3,3 % du trafic de fret par rapport à mars 2012. Les compagnies aériennes de la région ont subi la plus large part du déclin mondial, avec une chute de 3 % des volumes en mars, par rapport à janvier 2013. Bien que les indicateurs régionaux demeurent solides, les principaux partenaires commerciaux

européens continuent de souffrir de la faiblesse économique de leur région et de la crise des dettes souveraines. La capacité aussi était en baisse de 2,8 % par rapport à l'année précédente.

Les transporteurs d'**Amérique du Nord** ont subi une baisse de la demande de 5,2 %, la pire parmi toutes les régions. La capacité a été réduite de 2,7 %. Alors que la demande intérieure a favorisé les transporteurs régionaux de fret, les routes vers l'Europe ont été frappées par la baisse des marchés d'exportation.

Les marchés de fret en **Europe** ont reculé de 4,0 % et la capacité a augmenté de 0,4 %. Plusieurs indicateurs de confiance européens ont fléchi en mars et la majeure partie de l'Europe occidentale est en récession ou bien près de l'être.

Le trafic de fret des compagnies aériennes du **Moyen-Orient** a augmenté de 10,5 %, poursuivant la remarquable montée amorcée en 2013. Le taux de croissance de la région depuis le début de l'année est 12,4 % plus rapide que durant la même période de l'an dernier. En mars, la capacité était en hausse de 9,1 %.

Les transporteurs d'**Amérique latine** ont enregistré une baisse de la demande de 0,8 %, tandis que leur capacité augmentait de 2,6 %. La tendance de croissance économique sous-jacente demeure forte dans la région et les compagnies aériennes voient la demande augmenter depuis la fin de 2012. La croissance des exportations vers l'Amérique du Nord et la Chine favorise les routes de fret internationales.

Les marchés de fret en **Afrique** affichent une croissance de 3,2 %, en raison de la forte croissance des économies en développement de la région. Toutefois, la capacité a augmenté de 10,0 %, de sorte que le coefficient de charge a baissé à 25,0 %, ce qui en fait le plus faible parmi toutes les régions.

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.

- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,5 %; Amérique du Nord, 23,3 %; Europe, 21,5 %; Moyen-Orient, 12,5 %; Amérique latine, 3,1 %; Afrique, 1,2 %.