



COMUNICADO

No: 23

Declive del sector de carga en marzo

30 de abril, 2013 (Ginebra) – Los datos publicados hoy por la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) sobre el transporte de carga aérea relativos al mes de marzo muestran un debilitamiento en este sector y un estancamiento de la tasa de crecimiento que comenzó a finales de 2012.

Las toneladas-kilómetros de carga (FTK) se redujeron un 2,3% respecto a marzo de 2012; sólo Oriente Medio y África registraron un incremento. Asia-Pacífico —la mayor cuota de mercado en este sector con un 38,5%— fue la región más débil en términos reales, con una caída de los volúmenes de carga del 3,3% respecto al ejercicio anterior. EE.UU. y Europa registraron, sin embargo, las mayores caídas en términos de porcentaje (5,2% y 4,0% respectivamente), pero sobre una cuota de mercado menor. Los volúmenes globales de carga superaron tan solo un 1,5% el nivel más bajo de octubre de 2012, aunque se quedaron por debajo del 3,5% alcanzado en enero.

"El declive de marzo en el sector de carga aérea es, seguramente, temporal. Las bases para un crecimiento sostenido en este sector están ahí. La confianza empresarial sigue señalando crecimiento, y el sólido incremento de los pedidos de exportación registrados en 2013 debería impulsar el transporte de carga aérea en los próximos meses. Gran parte de la actual debilidad proviene de las aerolíneas de Asia-Pacífico. Si bien la región es económicamente fuerte, las economías de sus socios comerciales no lo son. La zona euro muestra una debilidad renovada, y el impacto negativo de los recortes presupuestarios en Estados Unidos aún no se ha medido completamente", dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Diferencias regionales

Tras el ajuste estacional, se hace evidente que la tendencia de mejora observada en el cuarto trimestre de 2012 se ha invertido. El factor de ocupación global cayó hasta el 46,7%, y la capacidad se contrajo un 0,3%.

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron una caída del 3,3% respecto a marzo de 2012, mostrando el comportamiento más débil respecto a la tendencia global, y con una reducción del 3% frente al pasado mes de enero. Aunque los indicadores en la región siguen siendo sólidos, los principales socios comerciales europeos continúan

estancados por la debilidad económica y los problemas de la deuda soberana. La capacidad se redujo un 2,8% en comparación con el mismo mes del ejercicio anterior.

Las aerolíneas **norteamericanas** registraron una caída del 5,2% en la demanda de carga, la mayor de todas las regiones. La capacidad se contrajo un 2,7%. Aunque las aerolíneas de la región se han visto apoyadas por la demanda interna, el declive de las exportaciones ha afectado los destinos europeos.

Europa experimentó una contracción del 4,0% en la demanda de carga aérea y un crecimiento del 0,4% en la capacidad. Varios indicadores europeos de la confianza cayeron en marzo, y la recesión sigue afectando, o amenazando, a la mayor parte de Europa Occidental.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** crecieron un 10,5%, continuando con su notable comienzo en 2013. La región ha crecido un 12,4% más rápido hasta lo que va de año en comparación con el mismo período del ejercicio anterior. En marzo, la capacidad aumentó un 9,1%.

Las aerolíneas **latinoamericanas** registraron una caída del 0,8% en la demanda de carga y un aumento del 2,6% en la capacidad. El crecimiento subyacente sigue siendo sólido en la región y continúa la mejora de la demanda desde finales de 2012 en el sector de carga. El crecimiento de las exportaciones a Norteamérica y China mantiene el transporte aéreo internacional.

El sector de carga en **África** creció un 3,2% gracias al fuerte crecimiento de las economías emergentes de la región. La capacidad se incrementó, sin embargo, un 10,0%, provocando la caída del factor de ocupación hasta el 25,0%, el más bajo de todas las regiones.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Puedes seguirnos en <http://twitter.com/iata2press> para mantenerte actualizado en la industria de la aviación.
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportada, mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles, mide la capacidad total de carga disponible.

- FLF (Freight Load Factor): Factor de carga, es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA recogen los datos del tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Porcentajes del mercado total del tráfico de carga por región en términos de FKT: Asia-Pacífico 38,5%, Norteamérica 23,3%, Europa 21,5%, Oriente Medio 12,5%, Latinoamérica 3,1%, África 1,2%.