



NOTICIA

No: 43

Lento Crecimiento en Agosto

28 de septiembre 2010 (Montreal) - La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) ha dado a conocer los resultados del tráfico aéreo regular correspondientes al mes de agosto, con un crecimiento interanual del 6,4% para el tráfico de pasajeros y un 19,6% para el de carga.

La demanda del mes de agosto ha descendido en comparación con el incremento del 9,5% (cifra revisada) en tráfico de pasajeros y del 23,0% en el transporte de carga registrado en julio. El dato de agosto 2010 está parcialmente distorsionado en comparación con las cifras registradas en agosto 2009, consecuencia de la rápida recuperación de los mercados después de la crisis. Tras el ajuste estacional, el volumen del tráfico de pasajeros cayó alrededor del 1,0% y el de carga, sobre un 0,8% en comparación con el mes de julio.

“La rápida mejora de la demanda que hemos visto a principios de este año se ha quedado atrás. El retroceso de la demanda en agosto es coherente con nuestra dura previsión para final de 2010 basándonos en los malos resultados sobre el empleo que ha tenido la política de estimulación monetaria de los gobiernos. El impulso debido al reabastecimiento se ha terminado. Todavía no vemos la fuerte confianza del consumidor que se necesita para sostener el crecimiento económico con el gasto”, señaló Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA.

La capacidad en el mercado de pasajeros se está acelerando. Desde diciembre 2009, el volumen del transporte aéreo se ha incrementado un 4,3% mientras que la capacidad ha crecido un 6%. Los factores de ocupación de pasajeros permanecen elevados (81,6%), pero una vez realizado el ajuste estacional, esta cantidad cae un 1,5 por ciento en comparación al pico de febrero 2010.

La capacidad del mercado de carga se ajusta a la tendencia de la demanda, que se está estabilizando. Desde diciembre 2009, el crecimiento del 9,2% del volumen del mercado de carga se ha ajustado al crecimiento de la capacidad. Tras una rápida mejora durante 2009, los factores de ocupación de carga se han estabilizado en el 51,0%.

Tráfico de Pasajeros

- El tráfico global de pasajeros en agosto fue de un 2% por encima de los niveles anteriores a la recesión a principios de 2008.
- **Las compañías de Asia-Pacífico** experimentaron un crecimiento de la demanda del 6,2%. Aunque esta cifra es todavía bastante fuerte, las compañías de la región experimentaron, en agosto, un volumen que, tras el ajuste estacional, es similar al de enero, indicando una estabilización del fuerte incremento en 2009.
- **Las compañías europeas** notificaron un crecimiento del 5% en el mes de agosto en comparación con el año anterior. La mayor parte de este 5% de crecimiento interanual del mes de agosto se debe a toda la trayectoria de 2010. La debilidad del Euro ha favorecido el tráfico en la región, mejorando la demanda. La demanda ha experimentado una mejora

gracias al tráfico de la región, que se favorecido por la debilidad del Euro. Los viajes de negocios también han experimentado un repunte por la recuperación de las exportaciones.

- **Las compañías norteamericanas** registraron una mejora del 5,3% en comparación con el mes de agosto del año anterior. Este comportamiento es similar al de las compañías europeas, donde la mejora de la demanda se ha consolidado durante 2010 y coincidiendo con la debilidad del dólar estadounidense, que ha influido en los viajes de ocio en la región y ha estimulado los viajes de negocios en ambas direcciones.
- **Las compañías latinoamericanas** han experimentado la peor caída de la demanda – del 15% en julio al 8,7% en agosto. La quiebra de Mexicana Airlines afectó a 1.000.000 de pasajeros aproximadamente afectando estos datos ligeramente. Sin embargo, la demanda de pasajeros en Latinoamérica se ha estabilizado en 2010 tras el fuerte crecimiento de 2009.
- **Las compañías de Oriente Medio** registraron una demanda del 12,3% por delante de los niveles de agosto 2009. Esta cifra es inferior al 16,5% registrado en julio. El inicio, este año, del Ramadán en el mes de agosto ha repercutido parcialmente en este descenso. Ha sido la única región donde el 13% de crecimiento de la capacidad ha superado la demanda.
- **Las compañías africanas** han registrado un crecimiento del 10,8% ligeramente por delante del 9,0% que ha experimentado la capacidad. Las economías de la región están todavía experimentando un fuerte crecimiento, repercutiendo en un aumento de los viajes de negocios en la región que impulsan los viajes de negocios de las compañías africanas.

Tráfico de Carga

- El tráfico internacional de carga del mes de agosto creció un 3% por encima de los niveles anteriores a la crisis en 2008.
- Durante el primer trimestre, el mercado de carga creció a una tasa anual del 25%. Los primeros dos meses del tercer trimestre registraron una tasa anual de crecimiento del 12%. Una vez finalizada la fase de reabastecimiento del ciclo de inventario, las tasas de crecimiento regresan a la tendencia de crecimiento del 6% del mercado mundial. El mercado de carga sigue creciendo aunque a un ritmo más lento.
- Los patrones de la recuperación están cambiando. El volumen del mercado de carga de las compañías asiáticas ha crecido un 3,8% desde el mes de enero, mientras que las compañías europeas y norteamericanas han experimentado un 6-8% durante el mismo periodo. Este cambio se debe a distintos factores. La debilidad de la moneda europea y estadounidense favorece las exportaciones y mejora la competitividad de sus aerolíneas. Otro factor puede ser la caída de las importaciones en Europa y EE.UU amortiguando la demanda para los productos acabados fabricados en Asia. Las compañías asiáticas son las más participativas en el mercado de carga mundial con una cota de mercado del 44%. Como consecuencia, cualquier tendencia las afecta de forma desproporcionada, tanto hacia la alza como a la baja.

El lento crecimiento es coherente con la previsión global del sector de la IATA revisada recientemente. Se espera que la industria de la aviación obtenga 8.900 millones de dólares de beneficios (una cifra superior a los 2.500 millones de dólares previstos en junio), gracias al, excepcionalmente, fuerte primer semestre del año. Se espera que el lento descenso de la demanda continúe durante el segundo semestre hasta 2011. Pero mientras la capacidad aumente más deprisa que la demanda, el rendimiento no puede crecer. En un ambiente con unos ingresos tan austeros, se espera que los beneficios descendan significativamente hasta los 5.300 millones de dólares en 2011.

“Con unos ingresos de 560.000 millones de dólares, nuestros márgenes son tan solo del 1,6%. Unos números negros más grandes en el resultado final es buena señal. Pero debemos tener muy presente que la esta rentabilidad es muy frágil. Y los resultados del mes de agosto son una muestra de que, a medida que nos acercamos a 2011, la situación en materia de ingresos se vuelve más desafiante”, dijo Bisignani.

El informe del tráfico de agosto se publica durante la reunión de los líderes de la aviación en Montreal en la Asamblea Trienal de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI). El cambio climático es el punto más importante de la agenda. La industria del transporte aéreo se

ha unido al llamamiento para que los gobiernos lleguen a un acuerdo sobre una solución internacional que gestione las emisiones de carbono producidas por la aviación, bajo el liderazgo de OACI y en línea con los ambiciosos objetivos del sector.

Aerolíneas, aeropuertos, proveedores de servicios de navegación aérea, fabricantes y operadores han acordado (1) mejorar la eficiencia del consumo de combustible un 1,5% de media anual hasta 2020, (2) estabilizar las emisiones de CO2 con un crecimiento neutro a partir de 2020, y (3) reducir las emisiones hasta el 50% en 2050 en comparación a 2005.

“Toda la aviación se ha unido para pedir a los gobiernos que no pierdan la oportunidad de esta Asamblea para llegar a una solución internacional que gestione las emisiones producidas por la aviación, antes de la UNFCCC que se celebrará en Cancún el próximo mes de diciembre. Algunos importantes obstáculos ya han sido eliminados y cada vez se unen más países para apoyar los objetivos del sector. Alcanzar un acuerdo entre los 190 estados miembro de OACI es una dura labor. La industria de la aviación está aquí para apoyar el intento de esta Asamblea en conseguir una solución responsable sobre este asunto tan importante”, apuntó Bisignani.

-IATA-

Contacto:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
+ 41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Hemos creado una cuenta Twitter especialmente diseñada para los medios. Ahora nos puedes seguir en <http://twitter.com/iata2press> para mantenerte actualizado en la industria de la aviación.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados) en español.
 - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados) en español.
 - PLF: Passenger Load Factor es el porcentaje de AKO usados (ocupación). En la comparación entre 2009 y 2008, PLF indica el punto diferencial entre los periodos comparados.
 - FTK: Freight Tonne Kilometres mide el tráfico real de carga.
 - AFTK: Toneladas por Kilómetro de Carga Disponibles, mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF: Factor de Ocupación de Carga, es el % de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA cubren el tráfico aéreo regular internacional; no se incluye el tráfico doméstico.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación, más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los porcentajes del mercado de tráfico internacional de pasajeros por región en términos de RPK son: Europa 41,4%, Asia-Pacífico 25,2%, América del Norte 15,8%, Oriente Medio 10,4%, América Latina 3,8%, África 3,4%.
- Los porcentajes de mercado en el tráfico de carga por región en términos de FKT son: Asia-Pacífico 44,4%, Europa 24,0%, América del Norte 16,8%, Oriente Medio 10,6%, América Latina 2,9%, África 1,3%.