



NOTICIAS

No: 7

Continúa el deterioro económico en el tráfico de enero

26 de febrero de 2009 (Ginebra) - La International Air Transport Association (IATA) anunció los resultados del tráfico regular en enero que muestran un agudo deterioro de la demanda respecto al año pasado.

La demanda de pasajeros internacionales cayó un 5,6% en enero de 2009 en comparación con el mismo mes de 2008. También es un punto porcentual peor que el 4,5% de diciembre respecto a hace un año. La caída de enero supone el quinto mes consecutivo de contracción.

La caída del 5,6% en la demanda de pasajeros superó los recortes de capacidad del 2,0%, dejando el factor de ocupación en el 72,8%, un 2,8% menos del registrado en enero de 2008.

El alarmante colapso de los mercados de carga en diciembre (-22,6%) empeoró en enero de 2009 con una caída de la demanda del 23,2% respecto al año anterior, Este es el octavo mes consecutivo de contracción en el tráfico de carga.

"Las alarmas están sonando en todas partes, Las compañías aéreas de todas las regiones informan de importantes caídas en la carga. Y, aparte de las compañías de Oriente Medio, la demanda de pasajeros está cayendo en todas las regiones. La industria se encuentra en una crisis global y todavía no vemos el fondo", dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA.

Pasajeros

- **Las compañías asiáticas** han liderado la caída de demanda de pasajeros con una reducción del 8,4% en enero respecto al año pasado. Aunque esto es ligeramente mejor que la contracción del 9,7% de diciembre, se debe a la influencia positiva del Año Nuevo Chino que se celebró a finales de enero de 2009 (y fue en febrero el año anterior). La capacidad en la región se contrajo el 4,3%. Se espera que Japón, el mayor mercado de la región para el tráfico aéreo, vea como su economía se contrae un 5%, cifra sin precedentes, en 2009, por lo que las perspectivas para el tráfico en la región siguen siendo sombrías.
- **Las compañías norteamericanas** presentaron la segunda mayor caída con un 6,2%, debido a la reducción del tráfico transpacífico. Como respuesta, las líneas aéreas redujeron un 2,6% de su capacidad internacional, destruyendo parte de la expansión de 2008.
- **Las compañías europeas** compensaron un 5,7% de caída en la demanda con una reducción del 3,6% en la oferta. La demanda descendió rápidamente desde el 2,7% registrado en diciembre, a medida que las economías europeas entran en una profunda recesión.
- **Las compañías latinoamericanas** experimentaron una modesta reducción del 1,4%. Incluso con un aumento del 0,5% en capacidad, la región presentó la tasa de ocupación más alta, con el 74,9%.

- **Las compañías africanas** vieron con la caída de demanda se reducía desde una media del 4,0% en 2008 al 2,6% en enero.
- **Oriente Medio** fue la única región con crecimiento del tráfico, con un 3,1%. Esto está muy por debajo de los crecimientos de dos dígitos de 2008, y del 10,8% de expansión en capacidad.

Carga

- **Las compañías de Asia-Pacífico**, que representan el 43% del mercado, lideraron la caída con un 28,1% respecto al mismo mes del año pasado. Fueron seguidas de cerca por los demás mercados grandes: **Las compañías europeas** (-23,0%), y **las norteamericanas** (-19,3%).
- Aunque esto pudiera dar imagen de relativa estabilización frente a las fuertes caídas de diciembre, es demasiado pronto para ver el fondo de la caída en el mercado de carga aérea. Los fabricantes están todavía reduciendo inventario y cortando producción, lo que se espera que lleve a nuevas caídas en los volúmenes de carga.

“La única buena noticia es que los precios del combustible siguen muy por debajo de los niveles del año pasado. Pero la caída de la demanda es mucho más dañina. La industria se está contrayendo con una reducción esperada de los ingresos de 35.000 millones de dólares, hasta los 500.000 millones, lo que supondrá una pérdida de 2.500 millones de dólares este año”, dijo Bisignani.

“Las líneas aéreas siguen en cuidados intensivos, pero mientras otros piden subvenciones del gobierno, nuestras demandas son mucho más modestas. Primero, no nos carguen de impuestos hasta matarnos con el fin de pagar las inversiones en el sistema bancario. Esto incluye los planes del gobierno británico de incrementar su millonaria Air Passenger Duty y la desafortunada tasa de partida del gobierno holandés”, dijo Bisignani. En 2008, cuando los gobiernos decidieron reducciones de impuestos para estimular el crecimiento económico, la industria del transporte aéreo fue cargada con 6.900 millones de dólares adicionales en impuestos.

“Segundo, den a las líneas aéreas las libertades comerciales que otros sectores tienen garantizadas. Con el desorden en los mercados mundiales de capital, las arcaicas restricciones sobre la propiedad son una carga innecesaria que debe ser eliminada. La crisis actual subraya la necesidad de cambiar la estructura de esta industria hiper-fragmentada y frágil”, dijo Bisignani, refiriéndose a la iniciativa de IATA Agenda for Freedom.

IATA

Contacto:

Anthony Concil
 Director Corporate Communications
 Tel: +41 22 770 2967
 Email: corpcomms@iata.org
 En España:
 Jaime Pérez-Guerra
 Tel: +34 629 962 571
 Email: jpguerra@aeropr.info

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Explicación de los términos de medida:

- RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados) en español.
 - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados) en español.
 - PLF: Passenger Load Factor es el porcentaje de AKO usados (ocupación). En comparación entre 2007 con 2006, el PLF indica diferencias puntuales entre los periodos comparados.
 - FTK: Freight Tonne Kilometres mide el tráfico real de carga,
 - ATK: Available Tonne Kilometres mide la capacidad total disponible (pasajeros y carga combinados).
- Las estadísticas de IATA cubren el tráfico aéreo regular internacional; no se incluye el tráfico doméstico.
 - Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación, más los estimados de los datos que faltan.
 - Los porcentajes del mercado de tráfico internacional de pasajeros por región en términos de RPK son: Europa 32,0%, Asia-Pacífico 32,6%, América del Norte 17,5%, Oriente Medio 10,9%, América Latina 5,1%, África 2,0%.
 - Los porcentajes de mercado por región del tráfico internacional de carga en FTK son: Asia-Pacífico 43%, Europa 26,3%, América del Norte 17,4%, Oriente Medio 10,1%, América Latina 2,3%, África 0,9%.