



# NOTICIAS

No: 51

## Propuestas para Tarifa Única por Eurocontrol Inaceptables

**24 de noviembre de 2009 (Ginebra)** – La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) se pronunció inmediatamente en contra de las propuestas de 19 de los 34 estados miembros de Eurocontrol para elevar las tarifas por vuelo en 2010. Las propuestas de los 19 estados se traducen en un encarecimiento del 2,7% neto en las tarifas unitarias promedio en 2010 – equivalente a 360 millones de dólares. Estas propuestas fueron realizadas con anterioridad a la reunión del Comité Ampliado de Tarifas de Ruta de Eurocontrol, que se celebrará el 25 de noviembre y en la que estarán presentes estados representantes de proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) y aerolíneas de la región.

“Aplaudo a los 15 estados que planifican reducir o congelar sus tarifas por ayudas a la navegación aérea. Pero los ahorros derivados de esta actuación se disipan por los monopolistas descontrolados que están fuera de toda realidad, y que proponen aumentos en medio de una crisis industrial sin precedentes. El impacto del aumento del 2,7% de las tarifas unitarias es equivalente a añadir 360 millones de dólares en costes a las aerolíneas. Es inaceptable”, remarcó Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA.

IATA, respaldada completamente por la Comisión Europea, instó a todos los proveedores de servicios de navegación de Eurocontrol a que congelen o reduzcan las tarifas unitarias en 2010. La respuesta resultante es la siguiente:

- **Ocho estados propusieron congelar las tarifas únicas a los niveles de 2009:** Bélgica, ex República Yugoslava de Macedonia, Chipre, Noruega, España, Suiza, Eslovenia y Eslovaquia
- **Siete estados propusieron reducciones por debajo de los niveles de 2009:** Portugal, Grecia, Croacia, Moldavia, Malta, Bulgaria y Finlandia
- **19 estados propusieron aumentos por encima de los niveles de 2009:** Armenia, Serbia-Montenegro, Polonia, Rumanía, Hungría, Austria, Turquía, Bosnia y Herzegovina, Suecia, Francia, Albania, Reino Unido, Italia, Irlanda, Dinamarca, República Checa, Alemania, Países Bajos y Lituania

El aumento más elevado fue propuesto por Armenia con un 32%. Según el volumen del tráfico aéreo, el mayor impacto de estos aumentos se dejará sentir por estas propuestas en Polonia (+18%), Rumanía (+17%), Austria (+14%), Francia (+6%), Reino Unido (+5%) e Italia (+4%).

“Para sobrevivir necesitamos recortar costes. Esta carga debe ser compartida por toda la cadena de valor – incluyendo la colaboración de los ANSP. Estas propuestas inconcebibles y fuera de lugar de 19 estados miembros de Eurocontrol y sus ANSP, justifican sin lugar a dudas que debemos implementar un marco de actuación robusto bajo la normativa del Cielo Único Europeo”, apuntó Bisignani.

**Contacto:**

Anthony Concil  
Director Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para los Editores:**

- IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% del tráfico aéreo regular internacional.
- El aumento del 2,7% en la tarifa única es el resultado neto tras haber tenido en cuenta:
  - Congelación de tarifas por ocho proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP)
  - Reducción de tarifas por siete ANSP
  - Aumento de tarifas por 19 ANSP
- El gasto total de la industria decrecerá un 3,8% en 2010 a pesar del aumento del 2,7% en la tarifa única. Esto es debido a la significativa caída del tráfico aéreo de un 6,3% prevista para 2010.
- El coste para una aerolínea de un cierto número de unidades de servicios de sobrevuelo en 2010 es 2,7% más caro que en 2009 – equivalente a 360 millones de dólares. Una unidad de servicio de sobrevuelo está determinada por el peso del avión y la distancia de vuelo dentro del espacio aéreo del estado.