



新闻稿

国际航协：航空货运需求放缓至 22 个月以来最低水平

2018 年 5 月 7 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2018 年 3 月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长 1.7%，环比下降 5 个百分点，增速放缓至 22 个月以来的最低水平。

货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长 4.4%，与 2 月份水平（6.3%）相比有所下降。年运力增长超过需求增长，也是过去 20 个月以来首次出现。

货运需求增长大幅放缓主要归因于库存补充周期的结束，企业快速补充库存以满足预期外的需求增长。显而易见，全球贸易疲软亦是原因之一。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“随着库存补充周期结束，货运需求增长出现了放缓。航空货运需求前景依旧乐观，预计今年航空货运需求将增长 4-5%，但仍面临一些阻力。油价大幅上涨，经济增长参差不齐。而最大的不利因素来自于政治方面，贸易保护主义措施的实施，令所有参与者受困其中，尤其是美国和中国。”

航空货运市场 - 2018 年 3 月

	全球市场份额	2018 年 3 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	1.7%	4.4%	-1.2%	46.4%
非洲	1.9%	-3.4%	25.0%	-6.6%	22.6%
亚太	36.9%	0.7%	4.6%	-2.1%	56.1%
欧洲	24.2%	1.0%	3.4%	-1.2%	49.2%
拉美	2.7%	15.5%	-2.1%	6.0%	39.1%
中东	13.7%	0.8%	4.9%	-1.8%	45.3%
北美	20.6%	3.9%	3.3%	0.2%	37.4%

各区域表现

2018 年 3 月份，除拉丁美洲外，所有地区货运需求均出现同比下滑，非洲呈现负增长。

非洲航空公司货运需求在 3 月份下降 3.4%，但这是与去年同期异常强劲的需求增长相比的结果。事实上，在过去 18 个月里，有 17 个月非洲航空货运需求增长均领跑其他各地区，以此判定该地区开始出现负增长还为时尚早。

亚太航空公司货运需求在 3 月份仅同比增长 0.7%。近几个月来，日本与韩国的出口订单有所减少，该地区仍深受保护主义措施的影响。

欧洲航空公司货运需求在 3 月份同比增长 1.0%。需求增长受到欧元走强和德国出口订单疲软的影响，近几个月来，经季节性调整后的货运需求增长有所放缓。

拉美航空公司 3 月份货运需求同比增长 **15.5%**，该地区是唯一实现需求环比增长的地区。过去 **18** 个月该地区货运量出现回暖，部分得益于巴西经济的复苏。

中东航空公司 3 月份货运需求同比增长 **0.8%**，与近几个月业绩普遍疲弱息息相关，也反映了去年同期货运需求增长尤为强劲。

北美航空公司 3 月份货运量同比增长 **3.9%**。美国库销比在 **2018** 年有所提升，表明通过补充库存推动货运增长的周期已结束。

[查看 3 月份全球航空货运定期运输数据 \(pdf\)](#)

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com；lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 **275** 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 **83%**。