



COMMUNIQUÉ

N° : 23

La croissance du fret aérien à son plus bas niveau en 22 mois en raison de la fin du cycle de reconstitution des stocks

Genève, le 2 mai 2018 – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le transport mondial de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a augmenté de 1,7 % en mars 2018, par rapport à la même période l'an dernier. Il s'agit d'une diminution de cinq points de pourcentage comparativement aux résultats de février. C'est aussi le taux de croissance le plus faible en 22 mois.

L'augmentation de la capacité en glissement annuelle, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises disponibles (AFTK), a chuté à 4,4 %, comparativement à 6,3 % en février. Toutefois, pour la première fois en 20 mois, la capacité a augmenté davantage que la demande.

Ce ralentissement important de la croissance est principalement attribuable à la fin du cycle de reconstitution des stocks. Durant ce cycle, les entreprises accroissent rapidement leurs stocks pour répondre à une demande soudainement élevée. On constate aussi un ralentissement évident du commerce mondial.

« Il est normal que la croissance ralentisse à la fin du cycle de reconstitution des stocks. C'est manifestement ce qui s'est produit. Pour l'avenir, nous demeurons optimistes et croyons que le fret aérien aura une croissance de 4 à 5 % cette année. Mais il y a de toute évidence des vents contraires à affronter. Les prix du pétrole ont fortement augmenté, et la croissance économique est inégale. Le dommage le plus important pourrait être de nature politique. La mise en œuvre de mesures protectionnistes serait, pour toutes les parties, et surtout pour les États-Unis et la Chine, comme un but marqué dans son propre filet », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Mars 2018

	Part mondiale ¹	Mars 2018 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	1,7 %	4,4 %	-1,2 %	46,4 %
Afrique	1,9 %	-3,4 %	25,0 %	-6,6 %	22,6 %
Asie-Pacifique	36,9 %	0,7 %	4,6 %	-2,1 %	56,1 %
Europe	24,2 %	1,0 %	3,4 %	-1,2 %	49,2 %
Amérique latine	2,7 %	15,5 %	-2,1 %	6,0 %	39,1 %
Moyen-Orient	13,7 %	0,8 %	4,9 %	-1,8 %	45,3 %
Amérique du Nord	20,6 %	3,9 %	3,3 %	0,2 %	37,4 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques antérieures sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

À l'exception de l'Amérique latine, toutes les régions ont enregistré en mars un déclin de la croissance en glissement annuel, et l'Afrique se retrouve en territoire négatif.

Le nombre de FTK en **Afrique** a chuté de 3,4 % en mars. Toutefois, ce résultat pourrait être influencé par la comparaison avec la croissance exceptionnellement forte de mars 2017. En effet, l'Afrique a connu la plus forte croissance parmi toutes les régions au cours de 17 des 18 derniers mois, et il est donc prématuré de suggérer qu'on assiste au début d'une tendance négative.

Les transporteurs **d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance des FTK de seulement 0,7 % par rapport à mars 2017. Les commandes d'exportations au Japon et en Corée ont chuté au cours des derniers mois et la région demeure particulièrement vulnérable à l'impact des mesures protectionnistes.

En Europe, le nombre de FTK a augmenté de 1,0 % en mars, par rapport à mars 2017. Un euro plus fort et un affaiblissement des commandes d'exportations en Allemagne expliquent en partie ce résultat, mais la tendance désaisonnalisée des FTK montre un ralentissement au cours des derniers mois.

Les transporteurs **d'Amérique latine** affichent une croissance de 15,5 % en mars, par rapport à l'année précédente, ce qui fait de la région la seule à jouir d'une amélioration de ses résultats comparativement à février 2018. Les volumes de fret aérien dans la région se sont rétablis au cours des 18 derniers mois, en raison, entre autres, d'une meilleure performance de l'économie brésilienne.

Les transporteurs du **Moyen-Orient** ont enregistré en mars une croissance de 0,8 % par rapport à mars 2017. Cela correspond à l'affaiblissement général de la performance régionale au cours des derniers mois, et cela pourrait en particulier refléter les résultats singulièrement élevés de mars 2017.

Les transporteurs **d'Amérique du Nord** ont vu leurs volumes de fret augmenter de 3,9 % par rapport à mars 2017. Le ratio des stocks aux ventes aux États-Unis a augmenté en 2018, ce qui indique la fin de la période de stimulation du fret associée au cycle de reconstitution des stocks.

[Voir les résultats complets du fret pour le mois de mars](#) (pdf, en anglais)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 280 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 36,9 %; Europe, 24,2 %; Amérique du Nord, 20,6 %; Moyen-Orient, 13,7 %; Amérique latine, 2,7 %; Afrique, 1,9 %.