



NEWS

No: 23

Transporte aéreo de carga reduz o ritmo com o fim do ciclo de reabastecimento

Genebra, 2 de maio de 2018 - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - *International Air Transport Association*) divulgou os resultados dos mercados globais de carga aérea que mostram que a demanda, medida em quilômetros por toneladas de carga (FTKs), aumentou 1,7% em março de 2018 na comparação com o mesmo período do ano passado. Em relação a fevereiro deste ano, este resultado significa uma queda de 5,0%, o menor aumento em 22 meses.

A capacidade de carga, medida em quilômetros por toneladas de carga disponíveis (AFTKs), teve aumento menor de 4,4% versus 6,3% em fevereiro. Contudo, esta foi a primeira vez em 20 meses que o aumento na capacidade anual ficou acima da demanda.

A forte desaceleração no crescimento deve-se principalmente ao fim do ciclo de reabastecimento, durante o qual as empresas aumentaram seu estoque para atender à alta demanda. O comércio global também apresenta um ritmo menor.

“É normal que o crescimento diminua ao final de um ciclo de reabastecimento. Foi isso que aconteceu. Olhando para frente, continuamos otimistas em relação ao aumento de 4 a 5% neste ano na demanda por carga aérea. Mas obviamente existem alguns fatores contrários. Os preços do petróleo subiram muito e o crescimento econômico é desigual. O maior dano pode ser político. A implementação de medidas protecionistas seria como um gol contra para todos os envolvidos, principalmente para os Estados Unidos e a China”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA.

Air freight market detail - March 2018

	World share ¹	March 2018 (% year-on-year)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	1.7%	4.4%	-1.2%	46.4%
Africa	1.9%	-3.4%	25.0%	-6.6%	22.6%
Asia Pacific	36.9%	0.7%	4.6%	-2.1%	56.1%
Europe	24.2%	1.0%	3.4%	-1.2%	49.2%
Latin America	2.7%	15.5%	-2.1%	6.0%	39.1%
Middle East	13.7%	0.8%	4.9%	-1.8%	45.3%
North America	20.6%	3.9%	3.3%	0.2%	37.4%

¹% of industry FTKs in 2017

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic. Historical statistics are subject to revision.

Desempenho por região

Todas as regiões, exceto a América Latina, registraram quedas ano a ano no crescimento em março, com a África apresentando resultado negativo.

O índice FTK das companhias de transporte aéreo de carga da **África** caiu 3,4% em março. Porém, este resultado pode ter sido influenciado pela comparação com um crescimento excepcionalmente forte em março de 2017. De fato, a África relatou o crescimento mais rápido de todas as regiões em 17 dos últimos 18 meses, então seria prematuro sugerir que este é o começo de uma tendência negativa.

As companhias de transporte aéreo de carga da região **Ásia-Pacífico** relataram aumento no índice FTK de apenas 0,7% em relação ao mesmo período do ano passado. Os pedidos de exportação no Japão e na Coreia caíram nos últimos meses e a região continua particularmente exposta ao impacto de medidas protecionistas.

As companhias de transporte aéreo de carga da **Europa** apresentaram aumento no índice FTKs de 1,0% em março de 2018 em relação a março de 2017. O fortalecimento do euro e a queda nos pedidos de exportação na Alemanha explicam parcialmente o resultado, mas a tendência de volume de carga com ajuste sazonal do índice FTKs vem desacelerando nos últimos meses.

As companhias de transporte aéreo de carga da **América Latina** registraram crescimento de 15,5% em março em comparação ao ano anterior, a única região que melhorou seu desempenho em relação a fevereiro de 2018. Os volumes de carga na região vêm se recuperando nos últimos 18 meses, em parte devido ao melhor desempenho da economia brasileira.

As companhias de transporte aéreo de carga do **Oriente Médio** apresentaram crescimento de 0,8% em março em relação ao mesmo período do ano anterior. Isso é resultado do enfraquecimento geral do desempenho desta região nos últimos meses, podendo fazer com que o resultado de março de 2017 seja especialmente forte.

As companhias de transporte aéreo de carga da **América do Norte** tiveram aumento os volumes de carga de 3,9% em relação a março de 2017. A relação entre estoques e vendas dos Estados Unidos aumentou em 2018, indicando o fim do aumento de carga devido ao reabastecimento.

[Veja aqui todos os resultados de transporte aéreo de carga de março \(pdf\)](#)

For more information, please contact:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notes for Editors:

- IATA (International Air Transport Association) represents some 280 airlines comprising 83% of global air traffic.
- Follow us at <http://twitter.com/iata>
- Explanation of measurement terms:
 - FTK: freight tonne kilometers measures actual freight traffic
 - AFTK: available freight tonne kilometers measures available total freight capacity
 - FLF: freight load factor is % of AFTKs used
- IATA statistics cover international and domestic scheduled air freight for IATA member and non-member airlines.
- Total freight traffic market shares by region of carriers in terms of FTK are: Asia-Pacific 36.9%, Europe 24.2%, North America 20.6%, Middle East 13.7%, Latin America 2.7%, Africa 1.9%.