



COMMUNIQUÉ

No : 48

## L'OACI se joint à l'Alliance de soutien aux approvisionnements en EEU du CORSIA

**13 octobre 2026 (Bruxelles)** – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce, à l'occasion de son [Symposium mondial de la durabilité](#), que l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) se joint à l'Alliance de soutien aux approvisionnements en unités d'émissions admissibles (EEU) du CORSIA (l'Alliance).

L'[Alliance](#) rassemble plus de 80 parties prenantes du CORSIA qui s'attaquent aux goulots d'étranglement qui limitent la disponibilité d'unités d'émissions admissibles (EEU). Ses travaux portent sur le soutien pratique à la mise en œuvre, y compris la facilitation des processus nécessaires à l'autorisation d'unités d'émissions utilisables en vertu du CORSIA, tout en évitant la double comptabilisation.

Cela aide les pays dans la gestion de l'interface entre les contributions déterminées au niveau national en vertu de l'Accord de Paris et les exigences relatives à l'autorisation d'unités d'émissions utilisables dans le cadre du CORSIA. Cela aide aussi les pays à obtenir l'expertise technique et les ressources pratiques pour participer efficacement aux marchés de carbone et mettre en œuvre l'Article 6.2 de l'Accord de Paris.

Alors que l'élan se crée en faveur de la mise en circulation d'EEU à l'approche de 2027, date de conformité obligatoire au CORSIA, il reste des progrès importants à accomplir pour assurer l'approvisionnement suffisant.

- En août 2026, 42 lettres d'autorisation compatibles avec le CORSIA couvraient 72 millions d'EEU, comparativement à 40 millions au début de l'année.
- Un écart substantiel subsiste pour couvrir le nombre estimé de 200 à 250 millions d'EEU nécessaires pour le cycle initial de conformité.

« La croissance des approvisionnements en EEU est encourageante, mais le rythme doit s'accélérer. La participation de l'OACI renforce la coopération nécessaire entre toutes les parties prenantes pour débloquer les approvisionnements requis. Cela est essentiel pour que le CORSIA tienne sa promesse en tant que seul cadre accepté mondialement pour la gestion des émissions du transport aérien international », a déclaré Marie Owens Thomsen, économiste en chef de l'IATA et vice-présidente principale responsable de la durabilité.

« L'OACI agit pour garantir le succès de la mise en œuvre du CORSIA par les gouvernements, l'industrie aérienne et les intervenants du marché du carbone. Grâce à une étroite collaboration, nous faisons en sorte qu'il y ait suffisamment d'EEU, et notre participation à l'Alliance de soutien au

CORSIA va renforcer la démarche vers la croissance neutre en carbone », ajoute Tetsuya Tanaka, directeur adjoint de l'environnement à l'OACI.

[Pour savoir plus sur l'Alliance de soutien pour l'approvisionnement CORSIA EEU](#)

IATA

[Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :](#)

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

[Notes aux rédacteurs :](#)

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 370 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)