



COMUNICADO
N.º 48

La OACI se une a la Alianza de IATA para impulsar el suministro de unidades de emisión elegibles en el CORSIA

13 de octubre de 2026 (Bruselas) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado en su simposio mundial sobre sostenibilidad, [World Sustainability Symposium](#), que la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) se ha unido a la alianza para impulsar el suministro de unidades de emisión admisibles en el CORSIA, en adelante, la Alianza.

La [Alianza](#) cuenta con la participación de más de 80 socios en el CORSIA. Su objetivo es abordar los obstáculos que limitan la disponibilidad de unidades de emisión elegibles (EEU). En concreto, su labor se centra en respaldar una implementación exitosa, facilitando los procesos necesarios para autorizar el uso de unidades de emisión para su compensación en el marco del CORSIA y evitando, al mismo tiempo, el doble cómputo.

Esta iniciativa ayuda a los países a gestionar la relación entre sus contribuciones determinadas a nivel nacional (NDC, por sus siglas en inglés) en el marco del Acuerdo de París y los requisitos para autorizar el uso de unidades de emisión admisibles en el CORSIA. Asimismo, facilita a los países el acceso a conocimientos técnicos y recursos prácticos para participar de forma eficaz en los mercados de carbono y aplicar el artículo 6.2 del Acuerdo de París.

Aunque la emisión de EEU está cobrando impulso de cara al plazo de cumplimiento del CORSIA fijado para 2027, aún queda mucho por hacer para garantizar una oferta suficiente.

- Hasta el pasado mes de agosto de 2026, se habían emitido 42 cartas de autorización, que cubrían 72 millones de EEU, frente a los 40 millones registrados a principios de año.
- La industria del transporte aéreo deberá adquirir y cancelar entre 200 y 250 millones de EEU para cumplir la primera fase del CORSIA.

“El aumento de la oferta de EEU es alentador, pero debemos incrementar el ritmo. La participación de la OACI refuerza la cooperación necesaria entre todas las partes interesadas para liberar la oferta necesaria, tan esencial para cumplir los objetivos del CORSIA, único marco acordado a nivel mundial para abordar las emisiones del transporte aéreo internacional”, afirmó Marie Owens Thomsen, vicepresidenta sénior de Sostenibilidad y economista jefe de IATA.

“La OACI está trabajando para garantizar que los gobiernos, el sector de la aviación y las partes interesadas del mercado del carbono apliquen con éxito el CORSIA. Este acuerdo de cooperación contribuirá a garantizar la oferta de EEU, y nuestra participación en la Alianza reforzará el camino hacia las cero emisiones netas”, afirmó Tetsuya Tanaka, subdirector de Medio Ambiente de la OACI.

> [Más información sobre la Alianza de Apoyo al Suministro de EEU para CORSIA.](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).