



新闻稿

## 欧洲航空安全局与国际航协合作应对欺诈干扰全球导航卫星系统的航空安全威胁

2024年1月26日，科隆——欧洲航空安全局（EASA）和国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）在欧洲航空安全局总部联合举办打击欺诈干扰GNSS（全球导航卫星系统）事件研讨会，并发布建议举措。

研讨会指出，对提供飞机精确位置信息的卫星服务进行干扰对航空安全构成重大挑战。降低风险需要从短期、中期和长期部署相应的举措，但第一步是共享事故信息和补救措施。

欧洲航空安全局代理执行局长 Luc Tytgat 表示：“GNSS 为航空业在繁忙的共享空域提高运营安全保驾护航。但对这些系统的攻击正急剧增加，并增加安全风险。欧洲航空安全局正在应对此类新技术带来的特有风险。我们亟需确保飞行员和机组人员能够识别风险，知道如何做出反应并安全着陆。中期来看，我们需要调整导航和着陆系统的认证要求。着眼长远，我们则需要确保参与未来卫星导航系统的设计，应对此类风险是安全局的优先事项。”

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“航空公司遭遇的 GNSS 干扰事件显著增加。为应对这一点，我们需要协调收集和共享 GNSS 安全数据；飞机制造商提供 GNSS 事件通用流程指导；各国承诺在 GNSS 被欺诈或干扰的情况下保留传统导航系统作为备份。在采取这些措施时，欧洲航空安全局和其他政府当局的支持和资源至关重要。航空公司将是关键的合作伙伴。无论采取何种行动，航空公司都必须成为解决方案的核心所在，因为他们正对风险第一线。”

为确保 GNSS 提供的 PNT（定位、导航和授时）服务更具抗风险的韧性，研讨会达成共识的措施包括：

- **GNSS 干扰事件数据的报告和共享。**在欧洲，将通过欧洲事故报告计划和欧洲航空安全局的 Data4 安全计划实现。由于这是一个全球性问题，为更好、完整地理解，重要的是通过国际航协的[飞行数据交换](#)（FDX）或 EUROCONTROL 的 EVAIR 等数据库来连接报告中的所有可用信息。所有感兴趣的利益相关方将在本次研讨会后就这一议题继续进行商讨。
- **飞机制造商提供指导。**确保飞机运营商能够根据欧洲航空安全局的安全信息公告（SIB 2022-02 R2）妥善管理干扰欺诈事件。
- **警告：**欧洲航空安全局将向利益相关方通报攻击事件，即航空公司、ANSP（航空导航服务提供商）、制造商和机场。
- **备份：**航空公司必须保留传统导航辅助设备的最低操作网络(MON)，确保 GNSS 有常规备份。

### “欺诈”和“干扰”事件的背景

近年来，GNSS 干扰欺诈事件日益威胁到东欧和中东 PNT（定位、导航和授时）服务的完整性。据报道，全球其他地方也发生了类似事件。GNSS 是一种基于卫星星座的服务，如美国全球定位系统（GPS）和欧盟的伽利略系统。干扰会阻断信号，而“欺诈”会向飞机上的接收器发送虚假信息。

航空业等依靠精准地理定位服务的多个行业遭受干扰所引发的重大挑战。此类攻击属于网络安全领域，欧洲航空安全局已为此开发了一个工具包。欧洲各国的国家航空管理局明确要求欧洲航空安全局采取措施应对这一风险。

### 关于研讨会



研讨会参与者分享了经历的真实事件信息，旨在加深行业集体层面对所感知威胁的理解。与会者对此次活动高度赞赏，并认同从行业集体层面认知与及时合力解决这一问题的必要性。来自航空公司、制造商、系统供应商、ANSP 和机构的 120 多名与会者参加了 2024 年 1 月 25 日在科隆举行的线下研讨会。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有320家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的83%。
- [飞向净零碳排放](#)