



# COMMUNIQUÉ

N° 35

## L'industrie aérienne déficitaire, malgré l'augmentation de la demande

**27 août 2009 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de transport pour le mois de juillet, qui révèlent que le trafic passagers a fléchi de 2,9 % par rapport à juillet 2008, tandis que le fret a diminué de 11,3 %. Les taux d'occupation internationaux sont demeurés stables à 80,3 %.

La baisse de 2,9 % de la demande dans le secteur passagers en juillet représente une amélioration relative par rapport à la baisse de 7,2 % enregistrée en juin et à celle de 6,8 % enregistrée pour les sept premiers mois de l'année. La capacité était mieux ajustée à la demande en juillet que durant les mois précédents et les taux d'occupation sont semblables à ceux de juillet 2008. Ces progrès, toutefois, se font au détriment des revenus et on constate des baisses importantes tant dans les rendements que dans les revenus.

La diminution de 11,3 % du fret en juillet représente elle aussi une amélioration si on la compare à la chute de 16,5 % observée en juin et à celle de 19,3 % enregistrée au cours des sept premiers mois de l'année. En dépit de cette amélioration, les coefficients de charge de 47,6 % enregistrés en juillet étaient inférieurs à ceux de 49 % observés en juillet 2008.

« La demande semble s'améliorer, mais le résultat net n'est guère meilleur. Nous n'observons que peu de changement par rapport aux chutes de revenus sans précédent que nous avons subies. Les mois qui viennent seront marqués par plusieurs incertitudes, notamment pour ce qui est du prix du pétrole. Le rétablissement sera long et instable. Entre-temps, l'industrie est maintenue aux soins intensifs », a déclaré M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Trafic passagers international

Toutes les régions ont connu une augmentation de la demande par rapport à juin, mais il y a des écarts importants entre les régions.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** subissent les extrêmes de cette récession. La baisse de 7,6 % du trafic passagers par rapport à juillet 2008 représente le plus important recul de toutes les régions. En même temps, si on considère la chute de 14,5 % enregistrée en juin, ce résultat de -7,6 % constitue aussi le plus important rétablissement. La croissance est revenue durant le second trimestre dans plusieurs économies d'Asie et ce, de façon plus marquée qu'ailleurs. C'est sans doute ce qui explique la performance améliorée observée en juillet. L'impact de la grippe A(H1N1) sur la confiance des passagers a également diminué parce que la couverture médiatique de la maladie a diminué.
- **Les transporteurs d'Europe et d'Amérique du Nord** ont connu des baisses de 3,1 % et 3,2 % respectivement. La pression de la récession a incité les passagers à choisir des sièges plus économiques. Les transporteurs ont aussi prolongé de beaucoup l'offre de

sièges de catégorie économique étant donné l'excédent de capacité et la concurrence de plus en plus intense.

- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont subi une baisse de 3,5 %. C'est la seule région qui a connu une baisse mensuelle plus importante que la baisse moyenne des sept premiers mois de l'année, qui était de 3,0 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une diminution de 5,5 %. Le taux pour les sept premiers mois était de -8,6 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont été les seuls à connaître une croissance en juillet. Avec un taux de 13,2 %, cette croissance a été légèrement meilleure que celle de 12,9 % enregistrée en juin. Cela s'explique par une capacité accrue et une plus grande part du marché dans le transport entre l'Europe et l'Asie.

### Trafic de fret international

La demande dans les marchés internationaux du fret a diminué de 11,3 % en juillet, par rapport à l'année précédente, mais ce résultat est considérablement meilleur que celui observé en juin, alors que la baisse était de 16,5 %. Toutes les régions, à l'exception de l'Afrique, ont connu une amélioration de la demande par rapport à juin. Le Moyen-Orient a été la seule région à jouir d'une croissance.

- Les taux de diminution chez **les transporteurs d'Asie-Pacifique, d'Europe et d'Amérique du Nord** ont été de 9,5 %, 16,2 % et 14,6 % respectivement.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont connu la pire performance, avec une chute de 25,9 %. C'est la seule région à avoir subi une baisse par rapport à juin, alors que les transporteurs enregistraient un déclin de 20,2 % de la demande de fret par rapport à juin 2008.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont été les seuls à enregistrer une croissance, soit 1 % de plus qu'en juillet 2008.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont subi une baisse de 1,2 % de la demande, par rapport à juillet 2008.

La stabilisation de la demande dans le secteur du fret aérien au cours du premier trimestre et l'amélioration au second trimestre ont contribué à réduire le taux de croissance de la capacité excédentaire. Mais les coefficients de charge demeurent inférieurs à ce qu'ils étaient l'an dernier à la même période. La pression à la baisse sur les tarifs et les revenus du fret s'est encore intensifiée en juillet.

« Les statistiques du fret sont intéressantes à observer. Le secteur est stimulé parce que les entreprises reconstituent leurs inventaires. Quand les inventaires seront au niveau approprié par rapport aux ventes, les améliorations de la demande de fret vont plafonner jusqu'à ce que la confiance des consommateurs soit rétablie. Étant donné le niveau élevé de la dette dans plusieurs secteurs de l'économie, on ne peut anticiper de soulagement à court terme » a expliqué M. Bisignani.

Les compagnies aériennes doivent encaisser des revenus durant la période de pointe de juin à août. Les avions sont remplis à capacité. Les taux d'occupation sont élevés. Mais les revenus sont très inférieurs. Préserver les liquidités, gérer la capacité et réduire les coûts, tels sont les priorités à long terme pour les entreprises de la chaîne de valeur du transport aérien », a conclu M. Bisignani.

**Contact :**

Anthony Concil

Directeur des communications corporatives

+ 41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé. Si on compare 2009 à 2008, le PLF indique le différentiel entre les périodes comparées.
  - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonne-kilomètre de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale disponible du fret.
  - FLF : facteur de charge du fret, soit le % de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA couvrent le trafic aérien international régulier; le trafic intérieur n'est pas inclus.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché par région pour le trafic passagers international, en termes de RPK, s'établissent comme suit : Europe, 34,5 %; Asie-Pacifique, 30,0 %; Amérique du Nord, 18,0 %; Moyen-Orient, 11,3 %; Amérique latine, 4,5 %; Afrique, 1,7 %.
- Les parts de marché par région pour le fret international, en termes de FTK, s'établissent comme suit : Asie-Pacifique, 43,9 %; Europe, 26,7 %; Amérique du Nord, 16,4 %; Moyen-Orient, 10,1 %; Amérique latine, 2,1 %, Afrique, 0,9 %