



# NOTICIAS

No: 35

## En Números Rojos, a Pesar de la Mejora de la Demanda

**27 de agosto de 2009 (Ginebra)** - La International Air Transport Association (IATA) ha dado a conocer los resultados del tráfico regular internacional de Julio, que muestran una reducción del 2,9% en la demanda en comparación con el mismo mes del año pasado, mientras que la demanda de carga cayó un 11,3%. El factor de ocupación de pasajeros internacionales se mantuvo en el 80,3%.

La reducción de un 2,9% en la demanda de pasajeros de Julio supone una mejora frente a la caída del 7,2% registrado en junio y del 6,8% de los primeros siete meses del año. La capacidad en julio estuvo más en línea con la demanda que en los meses anteriores, y los factores de ocupación han sido similares a los registrados en julio de 2008. Este desarrollo positivo se ha producido, sin embargo con un deterioro de los ingresos, que han continuado con una rápida caída en márgenes e ingresos.

La caída del 11,3% en la demanda de carga para Julio también es una mejora respecto al 16,5% registrado en junio y la media del 19,3% de los primeros siete meses del año. A pesar de esta mejora, el factor de ocupación de carga del 47,6% en julio estuvo por debajo del 49% del mismo mes del año pasado.

“La demanda puede parecer mejor, pero la línea de fondo no ha mejorado. Vemos pocos cambios respecto a la caída de ingresos sin precedentes. Los próximos meses vienen marcados por mucha incertidumbre, incluyendo el precio del petróleo. El camino hacia la recuperación será lento y volátil. Mientras tanto, la industria se encuentra en cuidados intensivos”, dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA:

### **Demanda de Pasajeros Internacionales**

Todas las regiones vieron una mejora de la demanda en comparación a junio, pero se produjeron diferencias significativas por región que se comentan seguidamente:

- **Las compañías de Asia-Pacífico** están experimentando los extremos de esta recesión. La caída del 7,6% en la demanda de pasajeros en comparación con junio de 2008 ha sido la mayor caída regional. Al mismo tiempo, en comparación con el -14,5% registrado en junio, la mejora hasta el -7,6% fue también la mayor entre todas las regiones. El crecimiento económico volvió en el segundo semestre a varias economías asiáticas, de forma más generalizada que en otros lugares. Estas es probablemente la razón tras los mejores resultados de julio. El impacto de la Gripe A (H1N1) sobre la confianza de los pasajeros disminuyó a medida que la cobertura de los medios sobre la enfermedad se reducía.
- **Las compañías europeas y norteamericanas** vieron reducciones del 3,1% y del 3,2%, respectivamente. Los pasajeros han estado contratando plazas más baratas debido a las presiones de la recesión. Las líneas aéreas han estado dejando las categorías de asientos más baratas abiertas durante más tiempo (más cercano a las fechas de salida)

debido al exceso de capacidad y a la mayor competencia. La mejora en la demanda de julio se ha debido más a los fuertes descuentos que a ingresos más sólidos o mayor confianza en la economía.

- **Las compañías Latinoamericanas** vieron en julio una reducción del 3,5% en la demanda, Esta es la única región que presenta un empeoramiento en comparación a la media de los siete primeros meses que es del -3,0%.
- **Las compañías africanas** vieron una caída del 5,5% en comparación con la media de siete meses del -6,6%.
- **Oriente Medio** fue la única región que creció en julio. El crecimiento del 13,2% en julio fue ligeramente mejor que el 12,9% registrado en junio. Los resultados se deben al incremento de capacidad, y a una mayor penetración en el tráfico entre Europa y Asia.

### **Carga Aérea Internacional**

La demanda de carga aérea en los mercados internacionales fue un 11,3% inferior en Julio que un año antes, pero fue un resultado considerablemente mejor que el -16,5% registrado en junio. Todas las regiones, con la excepción de África vieron mejorar su demanda en comparación con junio. Oriente Medio es la única región que crece.

- Las caídas de las **compañías de Asia – Pacífico, Europa y Norteamérica** fueron de un 9,5%, un 16,2% y un 14,6%, respectivamente.
- **Las compañías africanas** presentaron los peores resultados, con un -25,9%. Esta fue la única región donde se produjo un deterioro en la demanda de carga en comparación a junio, cuando las compañías de la región experimentaron una reducción del 20,2%, en comparación con el mismo mes del año pasado.
- **Las compañías de Oriente Medio** fueron las únicas en crecer, presentando un aumento del 1,0% en comparación a julio de 2008.
- **Las compañías latinoamericanas** presentaron una caída del 1,2% en comparación a julio de 2008.

La estabilización de la demanda de carga aérea en el primer trimestre y su mejoría en el Segundo trimestre, ha ayudado a ritmo al que crece el exceso de capacidad. Pero los factores de ocupación son todavía menores que los niveles del mismo periodo del año pasado. La presión a la baja en las tarifas y los ingresos de la carga se ha continuado intensificando en Julio.

“Las cifras de la carga cuentan una historia interesante. El sector mejora a medida que las compañías reponen sus bajos inventarios. Una vez estos se encuentren en los niveles deseados y ratios respecto a las ventas, las mejoras de la demanda se agotarán hasta que vuelva la confianza de las empresas y los consumidores. Debido al alto endeudamiento en todos los sectores de la economía, no se prevé una recuperación instantánea”, dijo Bisignani.

“Las líneas aéreas necesitan hacer dinero en junio – agosto en la temporada alta de viajes. Los aviones van llenos. La ocupación es alta. Pero los ingresos han bajado mucho. Conservar liquidez, gestionando efectivamente la capacidad y reduciendo costes, será el tema a largo plazo para cualquier compañías en la cadena de valor del transporte aéreo”, dijo Bisignani.

[Ver los resultados de tráfico de julio completos](#)

- IATA -

**Contacto:**  
Anthony Concil

Director Corporate Communications  
+ 41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

En España:  
Jaime Pérez-Guerra  
+ 34 629 962 571  
Email: [aeropr@aeropr.info](mailto:aeropr@aeropr.info)

### **Notas para los Editores:**

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados) en español.
  - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados) en español.
  - PLF: Passenger Load Factor es el porcentaje de AKO usados (ocupación). En comparación entre 2009 con 2008, el PLF indica diferencias puntuales entre los periodos comparados.
  - FTK: Freight Tonne Kilometres mide el tráfico real de carga,
  - AFTK: Toneladas por Kilómetro de Carga Disponibles, mide la capacidad total de carga disponible
  - FLF: Factor de Ocupación de Carga, es el % de AFTK utilizados
- Las estadísticas de IATA cubren el tráfico aéreo regular internacional; no se incluye el tráfico doméstico.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación, más los estimados de los datos que faltan. Pueden ser revisadas las cifras históricas.
- Los porcentajes del mercado de tráfico internacional de pasajeros por región en términos de RPK son: Europa 34,5%, Asia-Pacífico 30,0%, América del Norte 18,0%, Oriente Medio 11,3%, América Latina 4,5%, África 1,7%.
- Los porcentajes de mercado en el tráfico de carga por región en términos de TKT son: Asia-Pacífico 43,9%, Europa 26,7%, América del Norte 16,4%, Oriente Medio 10,1%, América Latina 2,1%, África 0,9%.