



COMMUNIQUÉ

N° : 61

La forte croissance du trafic de passagers se poursuit en septembre

4 novembre 2014 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers en septembre, qui révèlent une croissance de la demande de 5,3 % (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) par rapport à septembre 2013. Cela indique le maintien de tendance de croissance dans le secteur passagers, même si les résultats sont légèrement inférieurs à ceux du mois d'août, alors que le taux de croissance annuel était de 6,3 %. La capacité a augmenté de 5,1 % en septembre, et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,2 point de pourcentage pour atteindre 80,3 %.

« Dans l'ensemble, la demande dans le secteur passagers croît selon les attentes. Nous avons vu, toutefois, un certain déplacement de cette croissance en septembre, principalement en raison de facteurs économiques. Le renforcement des économies des États-Unis et d'Asie a été contrebalancé par la faiblesse en Europe et en Amérique latine », a expliqué M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« Les trois faits saillants en septembre ont pour théâtre l'Europe, la Russie et l'Inde », selon M. Tyler.

- Les compagnies aériennes d'Europe affichent une croissance de la demande internationale de 3,9 %. Il s'agit d'une baisse importante par rapport au taux de croissance de 7,0 % enregistré en août, ce qui reflète l'impact de la grève des équipages d'Air France et l'affaiblissement général des perspectives économiques européennes.
- En Russie, la croissance de la demande intérieure d'une année sur l'autre a chuté à 5,6 % en septembre, par rapport à 10,1 % en août. L'effet des rabais incitatifs s'est émoussé et l'affaiblissement observé pourrait être le signe avant-coureur de l'impact économique de la crise entre la Russie et l'Ukraine.
- Les voyages intérieurs en Inde ont fait un bond de 26,3 % en septembre (plusieurs fois le taux de 7,6 % enregistré en août), en raison des baisses de prix.

Comparaison d'une année sur l'autre

	Sept. 2014 vs sept. 2013			Cumul 2014 vs cumul 2013		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
International	5,3 %	5,7 %	80,5 %	6,3 %	6,5 %	79,9 %
Intérieur	5,3 %	4,0 %	80,0 %	5,2 %	4,3 %	81,0 %
Marché total	5,3 %	5,1 %	80,3 %	5,9 %	5,7 %	80,3 %

Marchés passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux a augmenté de 5,3 % en septembre, par rapport à septembre 2013. L'augmentation de capacité a été supérieure, soit 5,7 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges s'est établi à 80,5 %, en baisse de 0,2 point de pourcentage par rapport à l'année précédente.

- **Les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance de la demande de 4,8 % par rapport à l'année précédente. Bien que la hausse soit plus faible qu'en août, la tendance récente a été positive et elle reflète l'amélioration des conditions dans la région, y compris une plus forte activité commerciale qui stimule les voyages d'affaires. La capacité a augmenté de 7,2 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,7 point de pourcentage pour s'établir à 76,2 %.
- **Les transporteurs d'Europe** affichent une croissance de 3,9 % en septembre, par rapport à l'année précédente, ce qui indique un ralentissement considérable par rapport au taux de croissance de 7,0 % enregistré en août. Cela reflète non seulement l'impact de la grève de 14 jours à Air France, mais aussi un arrêt de la reprise économique dans la zone euro. Les indicateurs révèlent un affaiblissement des économies clés, comme l'Allemagne, en raison de la crise entre la Russie et l'Ukraine et des sanctions qui en résultent, ainsi qu'un renversement des tendances d'amélioration de la confiance des consommateurs. La capacité étant en hausse de seulement 2,6 %, le coefficient d'occupation a été le plus élevé parmi toutes les régions, à 84,7 %, en hausse de 1 point de pourcentage par rapport à l'an dernier.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une hausse de la demande internationale de seulement 2,1 %. Toutefois, les tendances sous-jacentes de l'activité économique sont positives et la croissance des volumes commerciaux s'est accélérée, ce qui est de bon augure pour les voyages d'affaires internationaux. La capacité a augmenté de 3,8 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,4 point de pourcentage pour s'établir à 82,4 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont encore enregistré la plus forte augmentation du trafic international, avec un taux de croissance de 15,8 % en septembre, par rapport à l'année précédente. Les compagnies aériennes profitent toujours de la force des économies régionales et de l'expansion des commandes d'exportation qui stimulent le commerce international et les voyages d'affaires Premium. La capacité a augmenté de 14,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,6 point de pourcentage pour atteindre 78 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une croissance de 4,6 % en septembre, en glissement annuel, ce qui marque un ralentissement considérable par rapport à la croissance de 8,3 % enregistrée en août. La croissance de l'économie brésilienne demeure fondamentalement faible et les récents indicateurs de croissance de l'activité économique laissent entrevoir un nouvel affaiblissement, mais les volumes commerciaux de la région s'améliorent. La capacité a augmenté de 4,9 % par rapport à l'an dernier, et le coefficient d'occupation a perdu 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 79,9 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une croissance des RPK de 1,8 % en septembre, par rapport à septembre 2013, soit une baisse significative par rapport au taux de 7 % enregistré en août. La décélération des taux de croissance peut être interprétée comme un changement de tendance, puisque les volumes sont très volatiles dans la région. Les baisses de trafic attribuables à la crise de l'Ebola touchent seulement la Guinée, le Libéria et la Sierra Leone, et ces marchés ne représentent

qu'une très faible proportion du trafic africain. Les problèmes de développement économique dans certaines parties du continent sont à l'origine de la faiblesse du trafic international des transporteurs de la région. L'Afrique du Sud a réussi à éviter la récession, ce qui pourrait atténuer les pressions à la baisse sur le trafic aérien. La capacité a augmenté de 2,6 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 70,5 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions.

Marchés passagers intérieurs

La demande sur les routes intérieures a augmenté de 5,3 % en septembre, par rapport à l'année précédente, tandis que la capacité a augmenté de 4,0 %, de sorte que le coefficient d'occupation a gagné 1 point de pourcentage pour atteindre 80 %. Les plus fortes croissances ont été observées en Inde (26,3 %) et en Chine (8,6 %).

- **Le marché intérieur de l'Inde** a bondi de 26,3 % en septembre, par rapport à l'an dernier. Si les précédentes améliorations des taux de croissance pouvaient être attribuées à un regain de confiance envers le nouveau gouvernement favorable aux affaires, cette forte augmentation de septembre est due à des mesures de stimulation mises en place par les transporteurs.
- **Les RPK intérieurs en Russie** ont augmenté de 5,6 % en septembre, ce qui constitue une décélération considérable par rapport au taux de 10,1 % observé en août (largement attribuable à des rabais sur les prix). Cela pourrait être le signe avant-coureur d'un ralentissement économique lié à la crise entre la Russie et l'Ukraine et aux sanctions européennes qui s'ensuivent.

Comparaison d'une année sur l'autre	Sept. 2014 vs sept. 2013			Cumul 2014 vs cumul 2013		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Australie	2,7 %	-1,3 %	78,8 %	2,2 %	2,2 %	76,0 %
Brésil	4,0 %	2,5 %	78,6 %	6,0 %	0,5 %	79,6 %
Chine	8,6 %	9,6 %	79,6 %	10,3 %	11,1 %	80,5 %
Inde	26,3 %	7,5 %	81,5 %	6,2 %	7,4 %	74,8 %
Japon	2,0 %	0,6 %	70,4 %	4,3 %	0,8 %	65,7 %
Russie	5,6 %	5,1 %	79,1 %	10,5 %	8,6 %	76,9 %
États-Unis	3,6 %	1,7 %	82,6 %	2,4 %	0,8 %	85,4 %
Intérieur	5,3 %	4,0 %	80,0 %	5,2 %	4,3 %	81,0 %

Le bilan

« Nous vivons une période intéressante dans l'industrie mondiale du transport aérien, qui illustre bien les aspects vulnérables de ce secteur d'affaires. La chute des prix du pétrole en est un bon exemple. Cela représente une bonne nouvelle pour une industrie qui consacre le tiers de ses dépenses d'exploitation au carburant. Mais les conséquences de la baisse des prix du pétrole ne seront observées qu'à long terme, à cause d'un décalage dans le temps entre le prix du pétrole et le prix du carburant d'aviation. Et cela pourrait même être un indicateur des

difficultés qui nous attendent si la chute des prix du pétrole est attribuable à un fléchissement de la demande plutôt qu'à une augmentation de l'offre », explique M. Tyler.

« Les risques sont nombreux, qu'il s'agisse de la faiblesse croissante des économies clés comme l'Europe et le Brésil, de la menace de l'Ebola qui inspire la crainte des voyages aériens ou de l'impact de l'instabilité politique dans plusieurs parties du monde. Les développements économiques positifs en Asie et aux États-Unis continuent de soutenir la rentabilité. Mais c'est un équilibre délicat à maintenir », conclut M. Tyler.

L'IATA prévoit que les compagnies aériennes réaliseront en 2014 des bénéfices nets de 18,0 milliards \$, pour des revenus de 746 milliards \$, soit une marge bénéficiaire nette de 2,4 %. L'IATA mettra à jour ses prévisions et présentera un premier aperçu de 2015 le 10 décembre lors de sa journée mondiale des médias à Genève.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 296

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total du fret, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 30,2 %; Amérique du Nord, 23,6 %; Europe, 29,5 %; Moyen-Orient, 9,2 %; Amérique latine, 5,1 %; Afrique, 2,3 %.