



# COMUNICADO

No: 61

## Continúa fuerte crecimiento de pasajeros en septiembre

**4 de noviembre, 2014 (Ginebra)** – Según los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), la demanda del tráfico global de pasajeros creció un 5,3% (pasajeros por kilómetro transportados, RPK por sus siglas en inglés) respecto a septiembre de 2013. Continúa la tendencia positiva de crecimiento del sector, aunque el dato de septiembre muestra una ligera caída respecto al 6,3% interanual de agosto. La capacidad aumento 5,1% y el factor de ocupación subió 0,2 puntos porcentuales hasta el 80,3%.

“En general, la demanda de pasajeros se está comportando en línea con las expectativas, aunque existen diferentes factores que impulsan el crecimiento, sobre todo, de carácter económico. La debilidad en Europa y Latinoamérica contrarrestó la fortaleza de las economías de EE.UU. y Asia”, declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

“Europa, Rusia e India han sido el foco de atención en septiembre”, apuntó Tyler.

- Las aerolíneas europeas registraron un crecimiento de la demanda internacional del 3,9%, una importante caída respecto al 7,0% de agosto, debido, principalmente, al impacto negativo de la huelga de tripulantes de vuelo de *Air France* y al debilitamiento general del panorama económico europeo.
- La demanda doméstica interanual de Rusia cayó 5,6% en septiembre respecto al 10,1% de agosto. El efecto positivo del estímulo de precios parece haberse desvanecido, y la debilidad mostrada puede ser el primer indicador de la crisis entre Rusia y Ucrania.
- En India, la demanda doméstica se disparó hasta el 26,3% (muy superior al 7,6% registrado en agosto) como resultado de la estimulación de precios.

### Comparación Interanual

	Sep 2014 vs. Sep 2013			YTD 2014 vs. YTD 2013		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Internacional	5,3%	5,7%	80,5%	6,3%	6,5%	79,9%
Doméstico	5,3%	4,0%	80,0%	5,2%	4,3%	81,0%
<b>Total Mercado</b>	<b>5,3%</b>	<b>5,1%</b>	<b>80,3%</b>	<b>5,9%</b>	<b>5,7%</b>	<b>80,3%</b>

## Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de pasajeros creció en septiembre 5,3% respecto al mismo mes en 2013. El incremento de la capacidad (5,7%) superó la demanda y provocó la caída del factor de ocupación 0,2 puntos porcentuales, hasta el 80,5%.

- Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento de la demanda del 4,8% interanual. Aunque este incremento está por debajo del dato de agosto, la tendencia se mantiene positiva gracias a la mejora del panorama económico en la región; además el fortalecimiento de la actividad comercial está impulsando los viajes de negocios. La capacidad subió 7,2% y el factor de ocupación cayó 1,7 puntos porcentuales, hasta el 76,2%.
- Las **aerolíneas europeas** registraron un crecimiento interanual del 3,9% —una caída significativa respecto al 7,0% de agosto—. Aparte del impacto de los catorce días que duró la huelga de tripulantes de vuelo de *Air France*, el comportamiento de septiembre refleja un lapso de debilidad en la recuperación económica de la zona euro. Los indicadores muestran el debilitamiento de las principales economías, como Alemania, debido a la crisis entre Rusia y Ucrania y a las sanciones subsiguientes, así como al revés mostrado por la confianza del consumidor. La capacidad creció sólo un 2,6%, y el factor de ocupación subió un punto porcentual respecto al año anterior, hasta el 84,7%, el más alto de de todas las regiones.
- Las **aerolíneas norteamericanas** vieron un crecimiento de la demanda de tan sólo un 2,1%. No obstante, la tendencia subyacente de la actividad empresarial es positiva y el crecimiento de los volúmenes comerciales se ha acelerado, un buen augurio para los viajes internacionales de negocios. La capacidad creció 3,8% y el factor de ocupación se contrajo 1,4 puntos porcentuales, hasta el 82,4%.
- Las **aerolíneas de Oriente Medio** experimentaron una vez más el mayor incremento de la demanda internacional (15,8% interanual). Las aerolíneas de la región siguen beneficiándose de la fortaleza de las economías regionales, así como de la expansión de las exportaciones, que siguen impulsando la actividad empresarial internacional y los viajes de negocios *premium*. La capacidad subió 14,9%, y el factor de ocupación aumentó 0,6 puntos porcentuales, hasta el 78%.
- En **Latinoamérica** las aerolíneas registraron un crecimiento interanual del 4,6% —una importante caída respecto al 8,3% de agosto—. En Brasil persiste la debilidad económica y los últimos indicadores de crecimiento económico pronostican una mayor debilidad de la actividad empresarial; sin embargo, los volúmenes comerciales han mejorado. La capacidad creció un 4,9% respecto al año anterior, y el factor de ocupación se contrajo 0,2 puntos porcentuales, hasta el 79,9%.
- Las **aerolíneas africanas** vieron un crecimiento del 1,8% de los RPK internacionales respecto al mismo mes del periodo anterior —una caída muy significativa respecto al 7% interanual de agosto—. Teniendo en cuenta la volatilidad de los volúmenes comerciales en la región, no debemos adelantarnos a interpretar esta contracción como un cambio de rumbo de la tendencia. La caída del tráfico aéreo relacionada con el ébola se limita principalmente a Guinea, Liberia y Sierra Leona; sin embargo, estos mercados representan una proporción muy pequeña respecto al tráfico total en África, por lo que debemos atribuir la debilidad del tráfico aéreo internacional al adverso panorama económico en algunas regiones del continente. No obstante, la mejora de las condiciones económicas en Sudáfrica podría contrarrestar la presión en el sector. La capacidad creció un 2,6%, y el factor de ocupación se contrajo 0,6 puntos porcentuales, hasta el 70,5%, el más bajo de todas las regiones.

## Mercado doméstico de pasajeros

La demanda de las rutas domésticas creció un 5,3% interanual en septiembre. La capacidad subió un 4,0% e impulsó el factor de ocupación un punto porcentual arriba, hasta el 80%. India y China registraron el mayor crecimiento, con un 26,3% y 8,6% respectivamente.

- En **India**, el tráfico doméstico se disparó un 26,3% en septiembre respecto al mismo mes del periodo anterior. Si el crecimiento registrado anteriormente se debe al incremento de la confianza generada por las políticas de apoyo del nuevo gobierno a la empresa, en septiembre, el fuerte incremento se debe a las medidas de estimulación que han aplicado las aerolíneas de la región.
- Los RPK nacionales en **Rusia** crecieron un 5,6% en septiembre —una considerable caída respecto al 10,1% de agosto (debido principalmente al estímulo de precios). Este dato puede ser el primer signo de una desaceleración económica a causa de la crisis entre Rusia y Ucrania, y las subsiguientes sanciones de la UE.

Comparación interanual	Sep 2014 vs Sep 2013			YTD 2014 vs. YTD 2013		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Australia	2,7%	-1,3%	78,8%	2,2%	2,2%	76,0%
Brasil	4,0%	2,5%	78,6%	6,0%	0,5%	79,6%
China	8,6%	9,6%	79,6%	10,3%	11,1%	80,5%
India	26,3%	7,5%	81,5%	6,2%	7,4%	74,8%
Japón	2,0%	0,6%	70,4%	4,3%	0,8%	65,7%
Federación Rusa	5,6%	5,1%	79,1%	10,5%	8,6%	76,9%
EE.UU.	3,6%	1,7%	82,6%	2,4%	0,8%	85,4%
<b>Doméstico</b>	<b>5,3%</b>	<b>4,0%</b>	<b>80,0%</b>	<b>5,2%</b>	<b>4,3%</b>	<b>81,0%</b>

## Balance final

“El momento que atraviesa la industria del transporte aéreo global hace patente la complejidad y la vulnerabilidad del negocio. La caída del precio del petróleo es un buen ejemplo para una industria que gasta una tercera parte de su presupuesto operativo en combustible, aunque el resultado tardará en verse debido al retraso en la aplicación de los nuevos precios al combustible para la aviación. Pero también podría pronosticar un empeoramiento del sector si esta caída se debe a una debilitación de la demanda de crudo en lugar de un aumento de la capacidad de suministro”, declaró Tyler.

“Existen muchas amenazas ahí fuera: el incremento de la debilidad de economías importantes en Europa y Brasil, la amenaza potencial del miedo a volar debido al ébola, y el impacto de la inestabilidad política en varias partes del mundo—. El buen desarrollo económico en Asia y en EE.UU. continúan sosteniendo la rentabilidad del sector. Pero la situación pende de un hilo”, apuntó Tyler.

Según la IATA, las aerolíneas obtendrán 18.000 millones de dólares de beneficio neto sobre unos ingresos de 746.000 millones de dólares y un margen neto de beneficio del 2,4%, en

2014. La IATA revisará su pronóstico de beneficios y ofrecerá una primera mirada a 2015 durante el *Global Media Day*, que se celebrará en Ginebra el próximo 10 de diciembre.

- IATA -

**Más información:**

Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para los editores:**

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press> para más información sobre la industria de la aviación.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados), en español.
  - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible.
  - PLF: (Passenger Load Factor) Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de AKO usados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 30,2%, Norteamérica 23,6%, Europa 29,5%, Oriente Medio 9,2%, Latinoamérica 5,1% y África 2,3%.