



新闻稿

## CORSIA 十周年：各国政府须加强全球航空排放框架

2026 年 10 月 6 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）呼吁各国政府进一步巩固航空业脱碳里程碑举措的基础。今年是国际民航组织（ICAO）大会通过决议、决定建立国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）十周年。

CORSIA 于 2016 年国际民航组织大会上通过，是全球首个针对单一工业部门建立的全球市场化减排机制，也是继一年前《巴黎协定》达成后的一项重要举措。

目前，已有 130 多个国家参与 CORSIA。2026 年年底，该计划累计减排量预计将达到约 2 亿吨二氧化碳。自 2027 年起，CORSIA 预期将覆盖全球约 85% 的航空排放。到该计划结束时，最多可撬动 1,200 亿美元气候融资，用于支持全球减排和碳移除项目。

国际航协高级副总裁兼首席经济学家玛丽·欧文斯·汤姆森（Marie Owens Thomsen）表示：“作为航空业首个全球性、全行业气候协议，CORSIA 彰显国际合作的最佳实践，以全球性方案应对全球性挑战，既维护航空业的公平竞争环境，又可以将气候资金引导至世界各地的减排项目。在一个日益碎片化的世界，它有力地提醒我们，各国携手合作能够取得怎样的成果。CORSIA 已经是一项具有里程碑意义的成就。凭借广泛参与、一致实施以及各国政府的持续支持，它有望成为气候行动和气候融资实践中最成功的范例之一。”

### 欧盟排放交易体系修订

CORSIA 实施十周年恰逢欧盟对欧盟排放交易体系（EU ETS）进行审查。欧盟正在考虑相关提案，拟将 EU ETS 的适用范围扩大至距离欧盟 5,000 公里以内的目的地（以法兰克福为地理中心），并建立一种机制，以便与第三国发展可比的碳定价体系。

国际航协对外事务高级副总裁、托马斯·雷纳特（Thomas Reynaert）表示：“EU ETS 审查应进一步巩固 CORSIA 作为国际航空全球框架的地位，不应鼓励相互重叠的区域或双边体系。与其增加无法解决航空业根本能源约束的碳成本，不如将航空业产生的相关收入用于 SAF（可持续航空燃料）、基础设施和新兴技术，这些举措将使欧洲在气候行动和自身竞争力方面取得更大成效。”

在缺乏 EU ETS 扩大适用范围影响评估的情况下，目前无法清晰了解这一调整对第三国、国际互联互通、竞争力以及 CORSIA 运行可能产生的影响。国际航协估算，拟议中的范围扩展将在 2027—2040 年期间，导致 EU ETS 合规成本增加 40%，达到 2,800 亿欧元。

为加快航空业脱碳，同时支持欧盟的竞争力、韧性和长期能源安全，EU ETS 审查应聚焦：

- 加强 CORSIA:
  - 确保 CORSIA 在国际航空领域得到全面、统一实施，不将 EU ETS 的适用范围向域外延伸；
  - 取消拟议中的“EU ETS 即服务（EU ETS as a Service）”机制，该机制将鼓励在 CORSIA 之外形成平行的区域或双边碳定价体系。
- 支持 SAF（可持续航空燃料）生产：
  - 强化 SAF 配额支持机制，立即提供更多支持，而非等到 2029 年；
  - 取消对生产地域的限制，以及其他限制符合可持续性要求的 SAF 技术路径获得支持的附加条件。
- 增强欧洲竞争力



- 将航空业产生的 ETS 收入专门用于 SAF 生产、基础设施和新兴航空技术。

国际航协修订版分析中提出的上述建议，已作为当前立法进程的一部分提交给欧洲政策制定者。更多详情，请参阅国际航协针对 EU ETS 审查发布的[最新立场文件](#)。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 370 家成员航空公司，定期国际航班客运量占全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)