



COMMUNIQUÉ

No : 48

Le trafic de passagers en hausse de 8,6 % en août. Les coefficients d'occupation atteignent des sommets.

3 octobre 2024 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de passagers en août 2024. En voici les points saillants :

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 8,6 % par rapport à août 2023. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), était en hausse de 6,5 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges en août s'élevait à 86,2 % (+1,6 pp par rapport à août 2023), ce qui constitue un nouveau record.
- **La demande internationale** a augmenté de 10,6 % par rapport à août 2023. La capacité était en hausse de 10,1 % en glissement annuel et le coefficient d'occupation atteignait 85,7 % (+0,4 pp par rapport à août 2023).
- **La demande intérieure** a augmenté de 5,6 % par rapport à août 2023. La capacité était en hausse de 1,2 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation s'élevait à 86,9 % (+3,6 pp par rapport à août 2023).

« Le marché des voyages aériens est en effervescence et les compagnies aériennes réussissent bien à répondre à la demande croissante. Les gains d'efficacité ont entraîné des coefficients d'occupation record, tandis que la hausse de capacité de 6,5 % démontre la résilience face aux problèmes persistants de chaînes d'approvisionnement et d'infrastructures déficientes », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

« Pour l'avenir, la forte croissance soutenue de la demande indique que nous pourrions nous rapprocher rapidement d'une pénurie de capacité des infrastructures, ce qui limiterait la connectivité et les choix offerts aux passagers et aux entreprises. Si les gouvernements veulent optimiser les bienfaits de l'aviation, ils doivent prendre des décisions audacieuses pour assurer une capacité suffisante des infrastructures. Et entre temps, les aéroports et les fournisseurs de services de navigation aérienne doivent en faire plus avec les ressources dont ils disposent. En particulier, la variance dans les capacités déclarées des aéroports ayant en gros les mêmes besoins d'infrastructures doit être réglée, et les aéroports doivent chercher à égaler ceux d'entre eux qui performant le mieux. L'industrie ne peut pas se permettre de sous-utiliser les infrastructures aéroportuaires existantes », ajoute M. Walsh.

Détails des marchés de passagers – Août 2024

	Part mondiale ¹	Août 2024 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	8,6 %	6,5 %	01,6 %	86,2 %
Afrique	2,1 %	9,6 %	6,7 %	2,1 %	77,9 %
Asie-Pacifique	31,7 %	13,4 %	8,7 %	3,6 %	86,0 %
Europe	27,1 %	7,8 %	7,3 %	0,4 %	87,9 %
Amérique latine	5,5 %	6,5 %	8,1 %	-1,3 %	84,0 %
Moyen-Orient	9,4 %	5,0 %	5,9 %	-0,7 %	82,3 %
Amérique du Nord	24,2 %	4,8 %	2,4 %	2,0 %	87,1 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2023

Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

Toutes les régions affichent une croissance des marchés de passagers internationaux en août 2024, comparativement à août 2023. Les ventes de billets de mai à juillet pour des voyages en août et septembre ont augmenté de 6,6 % en glissement annuel, ce qui laisse entrevoir une forte croissance cette année.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation de la demande de 19,9 % d'une année sur l'autre. La capacité a augmenté de 18,8 % en glissement annuel et le coefficient d'occupation des sièges était de 85,2 % (+0,8 pp par rapport à août 2023). La région Asie-Pacifique maintient une robuste croissance et elle n'est plus qu'à 8 points de pourcentage des volumes préandémiques.

Les transporteurs d'Europe ont vu la demande augmenter de 9,1 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 8,5 % et le coefficient d'occupation s'élevait à 87,2 % (+0,5 pp par rapport à août 2023). Les routes Europe-Asie ont connu la plus rapide croissance, mais le niveau demeure nettement inférieur au pic de 2019.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une croissance de la demande de 4,9 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 5,6 % d'une année sur l'autre et le coefficient d'occupation des sièges s'est établi à 82,5 % (-0,6 pp par rapport à août 2023).

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une augmentation de la demande de 4,3 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 3,8 % et le coefficient d'occupation s'élevait à 88,2 % (+0,4 pp par rapport à août 2023), le taux le plus élevé parmi les régions.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une croissance de la demande de 13,6 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 15,2 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 85,1 % (-1,2 pp par rapport à 2023).

Les transporteurs d'Afrique ont observé une croissance de la demande de 10,1 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 7,3 %. Le coefficient d'occupation des sièges a atteint 77,8 % (+2,0 pp par rapport à août 2023).

Marchés intérieurs

La demande intérieure s'est accrue en août, et tous les principaux marchés étaient en hausse, en particulier la Chine. Les ventes de billets pour août et septembre ont augmenté de 4,3 % en glissement annuel, ce qui fait prévoir une solide croissance pour le reste de l'année.

Détails des marchés de passagers – Août 2024

	Part mondiale ¹	Août 2024 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	39,9 %	5,6 %	1,2 %	3,6 %	86,9 %
Australie (int.)	0,8 %	4,9 %	0,7 %	3,5 %	87,1 %
Brésil (int.)	1,2 %	4,9 %	6,7 %	-1,4 %	81,7 %
Chine (int.)	11,2 %	10,7 %	1,4 %	7,3 %	86,3 %
Inde (int.)	1,8 %	5,0 %	7,3 %	-1,8 %	82,9 %
Japon (int.)	1,1 %	7,6 %	2,0 %	4,5 %	87,2 %
États-Unis (int.)	15,4 %	5,5 %	1,9 %	2,9 %	86,2 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2023

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 31,4 % du total mondial des RPK et 78,8 % du total des RPK intérieurs.

Voir la plus récente [analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 330 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page X/Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 39,9 % du marché total en 2023. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 31,4 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.



- En 2023, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,7 % ; Europe, 27,1 % ; Amérique du Nord, 24,2 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,5 % ; Afrique, 2,1 %.