



COMUNICADO À IMPRENSA
Nº 48

Demanda por transporte aéreo de passageiros aumentou 8,6% em agosto com recorde na taxa de ocupação

3 de outubro de 2024 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados sobre a demanda global de passageiros de agosto de 2024, com os seguintes destaques:

- A **demanda total**, medida em passageiro pagante por quilômetro (RPKs) aumentou 8,6% em agosto de 2024 em comparação com o mesmo período de 2023. A capacidade total, medida em assentos disponíveis por quilômetro (ASKs), subiu 6,5% em relação ao mesmo período do ano passado. A taxa de ocupação foi de 86,2% em agosto (aumento de 1,6 pontos percentuais em relação a agosto de 2023), atingindo um novo recorde.
- A **demanda internacional** aumentou 10,6% em relação a agosto de 2023. A capacidade subiu 10,1% em relação ao mesmo período do ano passado e a taxa de ocupação subiu para 85,7% (aumento de 0,4 ponto percentual em relação a agosto de 2023).
- A **demanda doméstica** aumentou 5,6% em comparação a agosto de 2023. A capacidade cresceu 1,2% em relação ao mesmo período do ano passado e a taxa de ocupação foi de 86,9% (aumento de 3,6 pontos percentuais em relação a agosto de 2023).

“O mercado de viagens aéreas está aquecido e as empresas aéreas estão fazendo um ótimo trabalho para atender à crescente demanda por viagens. Os ganhos de eficiência levaram a recordes nas taxas de ocupação, enquanto o aumento de capacidade de 6,5% mostra resiliência diante de problemas persistentes na cadeia de suprimentos e deficiências da infraestrutura”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

“Olhando para o futuro, o forte e contínuo crescimento da demanda indica que podemos ter uma crise da capacidade da infraestrutura, o que restringiria a conectividade e a escolha para passageiros e empresas. Se os governos quiserem maximizar os benefícios da aviação, eles devem tomar decisões ousadas para garantir a capacidade suficiente da infraestrutura. Enquanto isso, tanto os aeroportos quanto os provedores de serviços de navegação aérea precisam fazer mais com os recursos que têm atualmente. Em particular, a variação na capacidade declarada de aeroportos com praticamente a mesma infraestrutura precisa ser resolvida, com aeroportos reproduzindo as práticas daqueles com melhores desempenhos. A indústria não pode se dar ao luxo de subutilizar a infraestrutura aeroportuária que temos”, disse Walsh.

Detalhes do mercado de transporte aéreo de passageiros – agosto de 2024

	Participação de cada região ¹	Agosto de 2024 (% em relação ao ano anterior)			
		RPK	ASK	PLF (pontos percentuais)	PLF (nível)
TOTAL	100,0%	8,6%	6,5%	1,6%	86,2%
África	2,1%	9,6%	6,7%	2,1%	77,9%
Ásia-Pacífico	31,7%	13,4%	8,7%	3,6%	86,0%
Europa	27,1%	7,8%	7,3%	0,4%	87,9%
América Latina	5,5%	6,5%	8,1%	-1,3%	84,0%
Oriente Médio	9,4%	5,0%	5,9%	-0,7%	82,3%
América do Norte	24,2%	4,8%	2,4%	2,0%	87,1%

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros – detalhes por região

Todas as regiões apresentaram crescimento dos mercados internacionais de transporte de passageiros em agosto de 2024 em comparação com agosto de 2023. As vendas de passagens de maio a julho para viagens em agosto a setembro apresentaram aumento de 6,6% em relação ao ano anterior, o que é um bom indício de crescimento ainda mais forte neste ano.

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico apresentaram aumento de 19,9% na demanda em agosto de 2024 versus agosto de 2023. A capacidade subiu 18,8% em relação a agosto de 2023 e a taxa de ocupação atingiu 85,2% (aumento de 0,8 ponto percentual em relação a agosto de 2023). A região Ásia-Pacífico está crescendo de forma robusta e agora está a apenas 8 pontos percentuais da recuperação total em relação aos níveis pré-pandemia.

As companhias aéreas da Europa apresentaram aumento de 9,1% na demanda de agosto de 2024 versus agosto de 2023. A capacidade subiu 8,5% em relação a agosto de 2023 e a taxa de ocupação foi de 87,2% (aumento de 0,5 ponto percentual em relação a agosto de 2023). A rota Europa-Ásia apresentou o maior crescimento, mas ainda está bem abaixo de seu pico registrado em 2019.

As companhias aéreas do Oriente Médio registraram aumento de 4,9% na demanda de agosto de 2024 em comparação a agosto de 2023. A capacidade subiu 5,6% e a taxa de ocupação atingiu 82,5% (queda de 0,6 ponto percentual em relação a agosto de 2023).

As companhias aéreas da América do Norte apresentaram aumento de 4,3% na demanda de agosto de 2024 em relação ao mesmo mês de 2023. A capacidade subiu 3,8% e a taxa de



ocupação atingiu 88,2% (aumento de 0,4 ponto percentual em relação a agosto de 2023), a maior entre as regiões.

As companhias aéreas da América Latina registraram aumento de 13,6% na demanda de agosto de 2024 em relação ao mesmo mês de 2023. A capacidade subiu 15,2% em relação a agosto de 2023. A taxa de ocupação atingiu 85,1% (queda de 1,2 pontos percentuais em relação a agosto de 2023).

As companhias aéreas da África registraram aumento de 10,1% na demanda de agosto de 2024 em comparação a agosto de 2023. A capacidade subiu 7,3% em relação a agosto de 2023. A taxa de ocupação atingiu 77,8% (aumento de 2,0 pontos percentuais em relação a agosto de 2023).

Mercados domésticos

A demanda doméstica aumentou em agosto, com crescimento em todos os principais mercados, com destaque para a China. As vendas de passagens para viagens domésticas para agosto-setembro subiram 4,3% em relação ao mesmo período do ano anterior, mantendo as sólidas perspectivas de crescimento para o restante do ano.

Mercados domésticos do transporte aéreo de passageiros – agosto de 2024

	<i>Participação de cada região¹</i>	Agosto de 2024 (% em relação ao ano anterior)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (level)
Mercados domésticos	39,9%	5,6%	1,2%	3,6%	86,9%
Austrália	0,8%	4,9%	0,7%	3,5%	87,1%
Brasil	1,2%	4,9%	6,7%	-1,4%	81,7%
Rep. Popular da China	11,2%	10,7%	1,4%	7,3%	86,3%
Índia	1,8%	5,0%	7,3%	-1,8%	82,9%
Japão	1,1%	7,6%	2,0%	4,5%	87,2%
Estados Unidos	15,4%	5,5%	1,9%	2,9%	86,2%

¹% de RPKs do setor em 2023.

Obs.: Os seis mercados domésticos de passageiros para os quais estão disponíveis dados detalhados representam cerca de 31,4% do total de RPKs globais e 78,8% do total de RPKs domésticos.

[Leia a análise completa dos mercados de transporte aéreo de passageiros de agosto de 2024.](#)

- IATA -



Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 330 companhias aéreas, que compõem mais de 80% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no [X](#) para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Programa [Fly Net Zero](#).
- Os dados estatísticos foram compilados pela IATA Economics com base nos relatórios entregues pelas companhias aéreas e complementados por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24, fornecido sob licença.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 39,9% do mercado total em 2023. Os seis mercados domésticos neste relatório representaram 31,4% dos RPKs globais.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: medições de passageiro pagante por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo nacional e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2023, as participações das companhias aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 31,7%, Europa 27,1%, América do Norte 24,2%, Oriente Médio 9,4%, América Latina 5,5% e África 2,1%.