



COMUNICADO

N.º: 48

La demanda de pasajeros aumenta un 8,6% en agosto. El factor de ocupación alcanza máximo histórico

3 de octubre, 2024 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros correspondientes al mes de agosto de 2024, entre los que destacan los siguientes datos:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 8,6% interanual en agosto de 2024. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés) aumentó un 6,5% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 86,2% (+1,6 puntos porcentuales, p.p.), alcanzando un máximo histórico.
- **La demanda internacional** creció un 10,6% interanual. La capacidad subió un 10,1% y el factor de ocupación escaló hasta el 85,7% +0,4 p.p. interanual).
- **La demanda doméstica** aumentó un 5,6% interanual. La capacidad creció un 1,2% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 86,9% (+3,6 p.p. interanual).

“El mercado del transporte aéreo está en pleno apogeo y las aerolíneas están haciendo un gran esfuerzo para satisfacer la creciente demanda de viajes. El aumento de la eficiencia ha llevado a los factores de ocupación a máximos históricos, en tanto que el incremento de la capacidad del 6,5% demuestra la resistencia de la industria frente a los persistentes problemas de la cadena de suministro y las deficiencias de las infraestructuras”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

“Con vistas al futuro, este fuerte y continuo crecimiento de la demanda indica que podríamos estar acercándonos rápidamente a un colapso de la capacidad de las infraestructuras que afectaría negativamente a la conectividad y a las posibilidades de elección de los pasajeros y las empresas. Si los gobiernos quieren sacar el máximo provecho de la aviación, deben tomar decisiones audaces para garantizar unas infraestructuras capaces de responder al crecimiento de la demanda. Mientras, tanto aeropuertos como proveedores de servicios de navegación aérea deben optimizar los recursos de que disponen actualmente. En particular, es necesario solucionar las diferencias en la capacidad declarada de los aeropuertos con prácticamente la misma infraestructura, emulando a los aeropuertos con mejores resultados. El sector no puede permitirse infrutilizar las infraestructuras aeroportuarias de que disponemos», afirmó Walsh.

Mercado aéreo global de pasajeros – Agosto 2024

	Cuota mundial ¹	Agosto 2024 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
TOTAL MERCADO	100,0%	8,6%	6,5%	1,6%	86,2%
África	2,1%	9,6%	6,7%	2,1%	77,9%
Asia Pacífico	31,7%	13,4%	8,7%	3,6%	86,0%
Europa	27,1%	7,8%	7,3%	0,4%	87,9%
Latinoamérica	5,5%	6,5%	8,1%	-1,3%	84,0%
Oriente Medio	9,4%	5,0%	5,9%	-0,7%	82,3%
Norteamérica	24,2%	4,8%	2,4%	2,0%	87,1%

¹% RPK globales 2023

Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

Todas las regiones registraron crecimiento de los mercados internacionales de pasajeros en agosto de 2024 en comparación con agosto de 2023. Las ventas de billetes entre mayo y julio para viajar en los meses de agosto y septiembre registraron un aumento interanual del 6,6%, lo que augura un fuerte crecimiento adicional este año.

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un aumento interanual de los RPK de un 19,9%. La capacidad aumentó un 18,8% interanual y el factor de ocupación se situó en el 85,2% (+0,8 p.p. interanual). Asia-Pacífico sigue creciendo con fuerza y se encuentra ahora a sólo 8 puntos porcentuales de la recuperación total de los volúmenes anteriores a la pandemia.

Las **aerolíneas europeas** registraron un aumento interanual de la demanda de un 9,1%. La capacidad aumentó un 8,5% interanual y el factor de ocupación se situó en el 87,2% (+0,5 p.p. interanual). La ruta Europa-Asia registró, con diferencia, el mejor desempeño, pero sigue estando notablemente por debajo de su máximo de 2019.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un aumento interanual de la demanda de un 4,9%. La capacidad aumentó un 5,6% interanual y el factor de ocupación se situó en el 82,5% (-0,6 p.p. interanual).

Los **transportistas norteamericanos** registraron un aumento interanual de los RPK de un 4,3%. La capacidad aumentó un 3,8% interanual y el factor de ocupación se situó en el 88,2% (+0,4 p.p. interanual), el mejor dato global.

Las **aerolíneas latinoamericanas** experimentaron un incremento interanual de la demanda de un 13,6%. La capacidad aumentó un 15,2% interanual. El factor de ocupación se situó en el 85,1% (-1,2 p.p. interanual).



Las **aerolíneas africanas** vieron un incremento interanual de la demanda de un 10,1%. La capacidad aumentó un 7,3% interanual. El factor de ocupación ascendió al 77,8% (+2,0 p.p. interanual).

Mercado doméstico

La demanda doméstica aumentó en agosto. Todas las regiones registraron crecimiento, especialmente China. Las ventas de billetes entre agosto y septiembre crecieron un 4,3% interanual, lo que apuntala las sólidas perspectivas de crecimiento para el resto del año.

Mercado doméstico de pasajeros – Agosto 2024

	Cuota mundial ¹	Agosto 2024 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
Doméstico	39,9%	5,6%	1,2%	3,6%	86,9%
Australia	0,8%	4,9%	0,7%	3,5%	87,1%
Brasil	1,2%	4,9%	6,7%	-1,4%	81,7%
China	11,2%	10,7%	1,4%	7,3%	86,3%
India	1,8%	5,0%	7,3%	-1,8%	82,9%
Japón	1,1%	7,6%	2,0%	4,5%	87,2%
EE. UU.	15,4%	5,5%	1,9%	2,9%	86,2%

¹% RPK de la industria 2023

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 31,4% de los RPK globales y alrededor de un 78,8% de los RPK domésticos.

[Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Agosto 2024](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 330 líneas aéreas, que constituyen el 80% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- Fly Net Zero
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.



- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 39,9% del mercado total en 2023; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 31,4% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2023: Asia-Pacífico 31,7%, Europa 27,1%, Norteamérica 24,2%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,5% y África 2,1%.