



COMUNICADO
N.º: 01

Demanda de carga aérea crece 8,3% en noviembre

9 de enero de 2024 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los datos de los mercados mundiales de carga aérea de noviembre de 2023, que indican el mayor crecimiento interanual en casi dos años. Esto se debe en parte a la debilidad de noviembre de 2022, pero también refleja cuatro meses consecutivos de fortalecimiento de la demanda de mercancías transportadas por vía aérea.

La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK*, por sus siglas en inglés)— aumentó un 8,3% interanual en noviembre de 2023 (8,1% en las operaciones internacionales).

La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 13,7% interanual (11,6% en las operaciones internacionales), provocado principalmente por el incremento de la capacidad en las bodegas de los aviones de pasajeros a medida que este segmento del mercado sigue recuperándose tras la crisis de la pandemia.

En comparación con noviembre de 2019 (pre-COVID-19), la demanda descendió un 2,5%, en tanto que la capacidad aumentó un 4,1%.

Aspectos destacados en el entorno operativo:

- Los componentes de producción y nuevos pedidos de exportación del índice de gestores de compra (PMI, por sus siglas en inglés) siguieron fluctuando ligeramente por debajo del nivel de 50 en noviembre, con ligeros avances, lo que apunta a una desaceleración de la economía.
- El comercio mundial registró crecimiento por tercer mes consecutivo en octubre, abandonando la tendencia bajista.
- La inflación en las principales economías desarrolladas continuó suavizándose en noviembre, de acuerdo al Índice de Precios al Consumo (IPC) correspondiente, situándose en torno al 3% interanual en Estados Unidos, Japón y la UE. Por su parte, China registró un crecimiento anual negativo de su IPC por segunda vez consecutivo.
- Los rendimientos del transporte aéreo de mercancías (incluidos los costes adicionales) mantuvieron su notable tendencia al alza (8,9% desde octubre). El aumento de los rendimientos está en consonancia con la mejora de los factores de ocupación de la carga aérea en los últimos meses. Esto podría deberse en parte al auge de los envíos del comercio electrónico de China a los mercados occidentales.

"La demanda de carga aérea aumentó un 8,3% en noviembre con respecto a 2022, el mayor crecimiento interanual en casi dos años, que marca ya cuatro meses de crecimiento consecutivo y dobla con creces el 3,8% de crecimiento registrado en octubre. Se presenta un final de año alentador para la carga aérea a pesar de los grandes retos económicos que han estado presentes a lo largo de 2023 y que continúan en el horizonte", declaró Willie Walsh, director general de IATA

Mercado de carga aérea – Noviembre 2023 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Noviembre 2023 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	8,3%	13,7%	-2,3%	46,7%
África	2,0%	3,9%	14,0%	-4,1%	42,1%
Asia-Pacífico	32,4%	13,8%	29,6%	-6,6%	47,9%
Europa	21,8%	6,7%	6,5%	0,1%	57,0%
Latinoamérica	2,7%	4,2%	7,7%	-1,2%	36,3%
Oriente Medio	13,0%	13,5%	15,4%	-0,8%	46,9%
Norteamérica	28,1%	1,8%	4,0%	-0,9%	40,8%

¹ % CTK de la industria en 2022 ² Variación interanual del factor de ocupación ³ Nivel del factor de ocupación

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** vieron aumentar sus volúmenes de carga aérea un 13,8% interanual en noviembre de 2023. Este resultado fue significativamente superior al 7,6% de crecimiento registrado el mes anterior. La capacidad aumentó un 29,6% interanual, gracias a la supresión de las restricciones del COVID-19.

Las **aerolíneas de Norteamérica** registraron el dato más bajo de crecimiento de la demanda en noviembre, con un aumento de un 1,8% interanual. La capacidad aumentó un 4,0% respecto a noviembre de 2022.

Las **aerolíneas de Europa** registraron un aumento de los volúmenes de carga aérea de un 6,7% interanual. El resultado superó al registrado en octubre (1,0%). La capacidad aumentó un 6,5% interanual en noviembre de 2023.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** lideraron el crecimiento con un aumento interanual del 13,5% en los volúmenes de carga de noviembre de 2023, prácticamente sin cambios respecto al mes anterior (13,0%). La capacidad aumentó un 15,4% interanual.

Las **aerolíneas de Latinoamérica** experimentaron un aumento de un 4,2% interanual en los volúmenes de carga de noviembre de 2023, muy similar al crecimiento interanual del 4,0% registrado en octubre. La capacidad aumentó un 7,7% en comparación con el mismo mes de 2022.

Las **aerolíneas de África** experimentaron un incremento de sus volúmenes de carga aérea de un 3,9% interanual en noviembre de 2023, lo que supone una ligera mejora en comparación con el crecimiento del



2,9% registrado en octubre. La capacidad se situó un 14,0% por encima de los niveles de noviembre de 2022.

[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Noviembre 2023](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 320 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata.
- *Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: "freight" se sustituye por "Cargo", FTK por CTK, AFTK por ACTK y FLF por CLF. "Cargo" incluye los conceptos de "freight" y "mail" (correo). A efectos de las publicaciones en español, se entiende que "carga aérea" comprende también el correo aéreo. Este cambio no afecta a los resultados.
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 32,4%, Europa 21,8%, Norteamérica 28,1%, Oriente Medio 13,0%, Latinoamérica 2,7% y África 2,0%.