

СООБЩЕНИЕ О НАЛИЧИИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

--

См. примечания на следующей странице данного бланка. Те графы, заголовки которых указаны курсивом, необходимо заполнять только, если это применимо.

Отметьте тип случая: Происшествие Инцидент Другой случай

1. Эксплуатант:	2. Дата случая:	3. Местное время случая:	
4. Дата рейса:	5. Номер рейса:		
6. Аэропорт отправления:	7. Аэропорт назначения:		
8. Тип воздушного судна:	9. Регистрация воздушного судна:		
10. Место случая:	11. Страна происхождения груза:		
12. Описание случая, включая подробности повреждений, ущерб, ит.д. (если необходимо, продолжите на следующей странице):			
13. Надлежащее отгрузочное наименование (включая техническое наименование):		14. Номер ООН/ИД (если известно):	
15. Класс/категория (если известно):	16. Дополнительная опасность(-и):	17. Группа упаковывания:	18. Категория (только для класса 7):
19. Тип упаковочного комплекта:	20. Спецификационная маркировка упаковочного комплекта:	21. Кол-во грузовых мест:	22. Количество (или транспортный индекс, если применяется):
23. Номер авианакладной:			
24. Номер курьерской отправки, багажной бирки или пассажирского билета:			
25. Наименование и адрес грузоотправителя, агента, пассажира, ит.д.:			
26. Прочая информация, относящаяся к случаю (включая основания для подозрений, предпринятые действия и т.д.):			
27. Имя и должность лица, составившего отчет:	28. Номер телефона:		
29. Код компании/отдела, электронная почта или код информационной почты:	30. Ссылка отчетности:		
31. Адрес:	32. Дата/Подпись:		

Описание случая (продолжение):

Примечание:

1. О любом типе случая с опасными грузами должен быть составлен отчет, независимо от того, содержатся ли опасные грузы в грузе, почте или багаже.
2. Происшествие с опасными грузами – это случай, связанный и относящийся к перевозке опасных грузов, повлекший за собой летальный исход или серьезный вред для здоровья людей или значительную порчу имущества. В данном случае, серьезный вред – это вред, который был причинен лицу во время происшествия и который: (a) требует госпитализации на срок более 48 часов, начиная со времени, когда был нанесен вред; (b) приводит к перелому любых костей (кроме мелких переломов пальцев рук, пальцев ног или носа); (c) включает рваные раны, которые приводят к сильному кровотечению, повреждению нервов, мышц или сухожилий; (d) включает повреждение любого внутреннего органа; (e) включает ожоги второй или третьей степени; или любые ожоги, повреждающие более 5% поверхности тела; или (f) включает различное взаимодействие с инфекционными веществами или вредным излучением. Происшествие с опасными грузами может также являться происшествием на борту воздушного судна; в этом случае должна выполняться обычная процедура для происшествий с опасными грузами.
3. Инцидент с опасными грузами – это случай, отличный от происшествия с опасными грузами, связанный и относящийся к перевозке опасных грузов, не обязательно произошедший на борту воздушного судна, повлекший за собой вред здоровью людей, порчу имущества, возгорание, разрушение, рассыпание, утечку жидкости или радиации или другое доказательство того, что целостность упаковочного комплекта не была сохранена. Любой случай, связанный с перевозкой опасных грузов, который подвергает серьезной опасности воздушное судно или находившихся в нем лиц, также полагается считать инцидентом с опасными грузами.
4. Данный бланк может также использоваться для отчета о любом случае, когда в грузе обнаружены незадекларированные или неверно задекларированные опасные грузы или когда багаж содержит опасные грузы, которые пассажирам не разрешается провозить на борту воздушного судна.
5. Первоначальный отчет следует отправить в течение 72 часов с момента случая, если только этому не помешали непредвиденные обстоятельства. Первоначальный отчет может быть отправлен в любом виде, но письменный отчет следует отправить как можно быстрее, даже если не вся информация есть в наличии.
6. Заполненные отчеты, как правило, отправляются в компетентный полномочный орган.
7. К отчету следует приложить копии всех документов, относящихся к данному случаю.
8. При условии, что это безопасно, все опасные грузы, упаковочные комплекты, документы и т.д., относящиеся к данному случаю, должны быть сохранены до того момента, пока не отправлен первоначальный отчет.
9. Требования и процедуры в разных государствах отличаются друг от друга, рекомендуется связаться с местным компетентным полномочным органом для выяснения точных процедур, которым необходимо следовать в случае инцидента или происшествия с опасными грузами.