



新闻稿

国际航协：航空安全管理原则 —领先一步 消除威胁—

2016年10月31日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）号召航空业和各国政府团结一致、加强合作，制定出一套应对航空安全挑战的解决方案。方案涉及的领域包括：飞越冲突地带、机场公共区域安全、内部威胁、网络安全、PNR（旅客订座记录）和 API（旅客信息预报系统）间的协调以及机场安检站；方案的制定须以共同原则为基础。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克（Alexandre de Juniac）先生表示：“航空业是一个‘自由的业务领域’，可促进社会和经济的发展，提高人们的生活水平。但航空业的诸多益处也恰恰使之成为了恐怖主义的目标。独木难支，团结力量大。当我们面临重大安全挑战时，合作伙伴关系就显得至关重要。我们需要加快速度，制定出解决方案，阻止那些危害行业发展的行为。方案的制定必须以四项共同原则为中心：基于风险的措施、实施全球标准、建立支持相互识别的标准以及政府之间、政府与行业之间共享信息。”

德·朱尼亚克的此番评论源于其在第 25 届世界航空安保大会（AVSEC World）上所致的开幕辞，本届航空安保大会在马来西亚吉隆坡举办，由马来西亚航空公司主办，国际航协、国际民航组织（ICAO）和国际机场协会（ACI）合办。

原则和响应速度

为了加强政府和航空业的合作，保证航空业安全，我们制定了以下四项原则：

- 制定**基于风险的措施**保证将有限的资源运用到威胁最大的领域。
- 政府与政府之间、政府与航空业之间实现**信息共享**，对风险进行有效评估。
- 在全球安全体系中**实施全球标准**，使所有相关方在所有场所都能进行有效合作。
- **建立支持相互识别的标准**，提高效能和效率。

德·朱尼亚克先生还强调，必须加快响应速度，才能确保行业安全。他表示：“速度非常重要。威胁总是突然出现，然后就变得无处不在。四项原则将有助于我们解决当前面临的威胁和挑战，但前提是我们的反应速度要够快。”

运用四项原则 应对主要挑战

国际航协首先确定了面临安全威胁的 6 大区域：

冲突地带：飞越冲突地带前，需要及时准确的信息对本次飞行做风险评估。德·朱尼亚克先生说：“国际民航组织冲突地带信息库只是个起始点，而不是最终的解决方案。我们需要将这个信息库发展成一个能够持续有效运行的系统，可提供最新的、实用的免费信息。信息共享并不仅限于冲突地带。如果某国政府获悉了任何可能会威胁某家航空公司运营安全的信息，与该航空公司共享此类信息就能挽救许多生命。政府有责任将该信息快速地、有效地传达给航空公司。”

机场公共区域安全：最近布鲁塞尔和伊斯坦布尔机场发生了袭击，机场公共区域安全成为了大众关注的焦点。地方当局应当利用情报机构阻止恐怖分子靠近机场，使公共区域免受威胁。同时，机场也正在加紧制定旅客处理解决方案，以降低这方面的风险。

内部威胁：德·朱尼亚克先生说：“全球航空运输业约有 800 万员工，内部威胁是个大问题。目前还未制定出完善的审查制度。所以，我们要想识别威胁，尤其是来自激进分子的威胁，最有效的工具就是来自政府的情报分析。”

网络安全：需要具备灵活的保护层——安全文化——和先进的侦测能力。所有这些都必须以情报和信息共享为基础。与政府之间的合作以及整个行业间的协作也至关重要。

API（旅客信息预报系统）和 PNR（旅客订座记录）间的协调：航空公司会收集和提供旅客信息预报和旅客订座记录，从而进行情报收集。必须要符合收集和提供此类信息的全球标准。这些标准需要由国际航协、世界海关组织（World Customs Organization）和国际民航组织共同维护。德·朱尼亚克先生说：“尽管已经制定了旅客信息预报和旅客订座记录的全球标准，但在执行标准的过程中仍然会出现问题，该收集哪些数据？怎么将数据传给政府？这些都没有明确的规定。不是说程序越复杂，我们就会越安全。事实上，有时复杂的程序也可能产生风险。现在我们已深陷困境，但情况可能会越来越糟糕。是要照常进行旅客订座记录，还是应该保护欧洲数据隐私，航空公司陷入了两难之地。此外，目前还没有一个完整的国际协议来明确规定交换此类信息的义务。”

机场安检站：机场安检站的安检工作必须以高效执行、方便旅客为原则——这就是实施 IATA-ACI 联合智能安检计划的目的。德·朱尼亚克先生说：“安检流程已大大改善，但对旅客来说还是不太方便，甚至会对旅客造成冒犯。机场现在正借助智能安检对脚印进行检查。我们的安检速度应该更快才行。”

真正的威胁

德·朱尼亚克先生说：“从本质上说，维护安全是政府的责任。但让旅客的飞行更安全更有保障却是航空运输业中所有利益相关者最根本的愿望。安全威胁不断变化，政府和航空运输业正努力合作，制定集成化的解决方案，以加强我们预防威胁的能力。”

9 月份，联合国安理会的一项决议中提到：“恐怖组织正在积极寻求威胁航空业安全或逃避航空业安全检查的方式。”决议申明：“所有国家的政府都有义务保护本国公民和所有其他国家的公民在本国领土范围内接受航空服务时免受恐怖袭击的威胁。”

- 完 -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com；lid@abjcom.com

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。