



COMUNICADO

No: 64

Principios para gestionar los desafíos de la seguridad de la aviación *-La celeridad es indispensable para adelantarse a las amenazas-*

25 de octubre, 2016 (Kuala Lumpur) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) instó a la industria y a los gobiernos a una mayor cooperación en materia de seguridad aérea con el fin de conseguir soluciones de carácter duradero. La cooperación debe basarse en áreas de interés común, como el espacio aéreo sobre zonas de conflicto, seguridad terrestre en los aeropuertos, amenazas internas, ciberseguridad, armonización del PNR (registro de nombre de pasajeros) y de los requisitos del sistema API (información anticipada sobre los pasajeros), y control de seguridad en los aeropuertos.

"La aviación es sinónimo de libertad, un catalizador para el desarrollo social y económico que mejora la vida de las personas. Paradójicamente, el beneficio que aporta la aviación la convierte en un blanco para el terrorismo. Y no existe una sola entidad que tenga todas las respuestas. Por ello, la cooperación se hace imprescindible para hacer frente a las principales amenazas e ir por delante de aquellos que atentan contra la seguridad de la industria. Estos esfuerzos deben basarse en cuatro principios comunes: medidas basadas en el riesgo, aplicación de estándares globales, creación de capacidad para el reconocimiento mutuo de estándares, e intercambio de información entre gobiernos e industria", declaró Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA, en su discurso de apertura de la 25ª Conferencia mundial AVSEC (seguridad de la aviación), que se celebra en Kuala Lumpur, Malasia.

Malaysia Airlines acoge este año la 25ª Conferencia mundial AVSEC, en la que participan IATA, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI).

Principios y celeridad

Los siguientes principios se han elaborado para guiar el esfuerzo conjunto de gobiernos e industria:

- **Medidas basadas en el riesgo** para garantizar la aplicación de los recursos limitados donde las amenazas son mayores.
- **Intercambio de información** entre gobiernos e industria para una evaluación de riesgos más efectiva.
- **Aplicación de estándares globales** en los sistemas de seguridad de todo el mundo para una actuación más eficaz de todas las partes en cualquier lugar del mundo.

- **Creación de capacidad para el reconocimiento mutuo de estándares** para mejorar la eficiencia y eficacia de la cooperación y de todos los sistemas de seguridad.

De Juniac resaltó la necesidad de actuar con rapidez para conseguir una industria segura. "La rapidez es la clave. Las amenazas surgen y evolucionan rápidamente. Estos cuatro principios guían la dirección que debemos tomar, pero solo si actuamos con rapidez", señaló de Juniac.

Aplicación de los cuatro principios a los principales desafíos

IATA identificó seis áreas de interés en materia de seguridad:

Zonas de conflicto: La información debe ser exacta y oportuna para evaluar los riesgos de sobrevolar zonas de conflicto. "El repositorio de información sobre zonas de conflicto de la OACI fue un primer paso, pero no es la solución definitiva. Necesitamos evolucionar hacia un sistema que ofrezca un flujo de información continuo y útil. El intercambio de información no se basa exclusivamente sobre las zonas de conflicto. El concepto abarca información de cualquier índole. Si un gobierno dispone de información sobre una posible amenaza contra una aerolínea, compartirlo con ella puede salvar vidas. El gobierno tiene la responsabilidad de hacer llegar esa información a la aerolínea de forma rápida y eficaz", dijo de Juniac.

Seguridad terrestre en los aeropuertos: Los últimos ataques terroristas en Bruselas y Estambul han resaltado la vulnerabilidad en esta área. Las autoridades locales deben hacer uso de los servicios de inteligencia para evitar ataques terroristas en aeropuertos y mantener la seguridad de los espacios públicos. Paralelamente, la industria trabaja en la búsqueda de soluciones para reducir el riesgo mediante un sistema de procesamiento de datos de los pasajeros más rápido.

Amenazas internas: "Con ocho millones de personas que trabajan en el transporte aéreo, las amenazas internas son un verdadero desafío. El sistema de investigación de antecedentes perfecto aún está por inventarse. Por el momento, el servicio de inteligencia –de los gobiernos– es nuestra herramienta más potente para identificar las amenazas derivadas especialmente de la radicalización", dijo de Juniac.

Ciberseguridad: Es necesario aplicar medidas de protección eficientes –cultura de seguridad– y desarrollar estrategias de detección avanzadas. Todo esto debe ser impulsado por la inteligencia y el intercambio de información. La cooperación entre gobiernos e industria es esencial.

Armonización del PNR y de los requisitos del API: Las aerolíneas contribuyen a la recopilación de inteligencia mediante la recopilación y transferencia del PNR y del API bajo las directrices globales de la IATA, la Organización Mundial de Aduanas y la OACI. "A pesar de los estándares globales sobre el PNR y el API, todavía hay demasiadas dudas sobre qué datos se deben recopilar y cómo deben transferirse a los gobiernos. La complejidad no nos hace más seguros; de hecho, podría dar lugar a una posible amenaza. La situación es ya bastante difícil, y aún podría ser mucho peor. Existe ya un punto muerto entre el PNR y los requisitos europeos de protección de datos que coloca a las compañías aéreas en una situación difícil. Por otra parte, no existe un acuerdo internacional que regule cómo debe llevarse a cabo el intercambio de dicha información", explicó de Juniac.

Control de seguridad en los aeropuertos: Los controles de seguridad deben ser efectivos y dignos –objetivo del programa *Smart Security*, que promueven IATA y ACI conjuntamente–. “Los procesos han mejorado, pero aún pueden ser incómodos y violar la intimidad de los pasajeros. *Smart Security* contribuye a mejorar estos aspectos cada vez en más aeropuertos. Pero necesitamos ir más deprisa”, señaló de Juniac.

Amenazas reales

“La seguridad es fundamentalmente una responsabilidad de los gobiernos. Sin embargo, conseguir un transporte aéreo cada vez más seguro está en el ADN de todos los socios de la industria. Los gobiernos y la industria trabajan conjuntamente en la búsqueda de soluciones integradas para hacer frente a las amenazas en constante evolución que atentan contra la seguridad de la aviación”, dijo de Juniac.

Según una resolución adoptada por el Consejo de Seguridad de la ONU el pasado mes de septiembre "los grupos terroristas buscan constantemente formas de burlar la seguridad de la aviación". La resolución afirma que "todos los Estados son responsables de proteger la seguridad de los ciudadanos y nacionales de todos los países frente a atentados terroristas contra los servicios aéreos que operan dentro de su territorio".

Más información:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 265 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>