



新闻稿

国际航协发布 2016 年航空运输安全报告

2017 年 3 月 15 日，北京 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布 2016 年商业航空运输安全报告。

- 总事故率（按照每百万架次航班发生事故数量计算）为 1.61，与 2015 年（1.79）相比有所改善。
- 2016 年重大航空事故率（按照每百万架次飞机全毁）为 0.39，相当于每 256 万次航班只发生 1 起重大事故。与 2015 年（事故率为 0.32）相比，2016 年的表现并不乐观，且高于 5 年（2011 年-2015 年）来的平均率（0.36）。
- 在 10 起重大事故中共造成 268 人死亡。在此前 5 年间（2011 年-2015 年），平均每年 13.4 起重大事故中有 371 人死亡。
- 2016 年国际航协成员航空公司的飞机全毁率为 0.35（每 286 万次航班有 1 起航班失事），尽管低于全球飞机失事率，但与 2015 年国际航协成员航空公司的每百万架次航班 0.22 起事故率相比有所退步。

“去年共有 38 亿旅客搭乘 4040 万次航班安全出行。与 5 年平均率相比，总事故率、重大事故和死亡人数均有所下降，表明航空出行更加安全。虽然与 2015 年的良好表现相比，我们确实在某些方面有一些退步；但对于长途旅行而言，航空出行仍然是最安全的方式。安全是飞行的首要关注点，最终目标是实现每架航班在起飞和抵达时均不发生事故。发生每一次事故，都警醒我们付出加倍努力去实现这一目标，”国际航协理事兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克（Alexandre de Juniac）先生表示。

2016 年安全报告：

| | 2016 年 | 2015 年 | 5 年平均率 (2011 年-2015 年) |
|------------------|--------|--------|------------------------|
| 死亡人数 | 268 | 136 | 371 |
| 事故总数 | 65 | 68 | 81 |
| 重大事故 | 10 | 4 | 13.4 |
| 客机重大事故 | 4 | 2 | 8.4 |
| 货机重大事故 | 6 | 2 | 4.6 |
| 发生人员死亡的事故率 | 15% | 6% | 16% |
| 飞机全毁 | 13 | 10 | 10.6 |
| 发生人员死亡的飞机全毁 | 5 | 0 | 5.5 |
| 涡轮螺旋桨飞机全毁 | 8 | 8 | 19.6 |
| 发生人员死亡的涡轮螺旋桨飞机全毁 | 5 | 4 | 9.2 |

2016 年安全报告与五年平均率（2011 年-2015 年）对比，各地区表现如下：

各区域运营飞机全毁率（每百万架次起飞航班）

| 地区 | 2016 年 | 2011 年-2015 年 |
|---------|--------|---------------|
| 非洲 | 0.00 | 2.50 |
| 亚太 | 0.38 | 0.42 |
| 独联体国家 | 0.00 | 2.28 |
| 欧洲 | 0.27 | 0.12 |
| 拉美/加勒比海 | 0.79 | 0.63 |
| 中东/北非 | 2.49 | 0.72 |
| 北美 | 0.31 | 0.17 |
| 北亚 | 0.00 | 0.00 |

2016 年，全球涡轮螺旋桨飞机全毁率为每百万架次航班有 1.15 架飞机发生全毁，而 2015 年全毁率为 1.18，近五年平均率（2011 年-2015 年）为 2.84。2016 年，除独联体国家以外的所有地区的涡轮螺旋桨飞机安全表现均有所提升，与其各自近五年平均率相比有所提高：

各区域运营涡轮螺旋桨飞机全毁率（每百万架次起飞航班）

| 地区 | 2016 年 | 2011 年-2015 年 |
|---------|--------|---------------|
| 非洲 | 1.56 | 10.51 |
| 亚太 | 1.88 | 1.98 |
| 独联体国家 | 10.03 | 9.23 |
| 欧洲 | 0.00 | 1.37 |
| 拉美/加勒比海 | 0.00 | 3.49 |
| 中东/北非 | 0.00 | 6.56 |
| 北美 | 0.50 | 1.03 |
| 北亚 | 0.00 | 5.91 |

非洲地区表现强劲

2016 年，撒哈拉以南的非洲地区安全表现为过去十年的最佳区域，旅客死亡率为零，飞机全毁率为零。每百万架次起飞航班的总事故率为 2.30，而此前五年的总事故发生率为 9.73。该区域的涡轮螺旋桨飞机安全性也得到持续改善，涡轮螺旋桨飞机的飞机全毁率为 1.56（比 2011 年-2015 年平均水平低 85%）。期间发生一起无人员伤亡的涡轮螺旋桨飞机全毁事故。

“撒哈拉以南地区的航空公司在 2016 年表现强劲，但我们不能因此而懈怠。安全问题需要每天持续关注。非洲地区的安全改善表明国际航协运行安全审计（IOSA）全球标准起到重要作用。非洲国家应该保持这种强劲势头，使 IOSA 和 IATA 安全标准评估（针对不符合 IOSA 全球标准的航空公司）成为航空公司认证流程的一部分。地区政府还需要加速实施国际民航组织（ICAO）的安全相关标准和建议措施（SARPS）。截至 2016 年年底，仅 22 个非洲国家已执行至少 60% 的安全相关标准和建议措施，”德·朱尼亚克先生表示。

在所有事故中，已在 IOSA 注册认证的 33 个撒哈拉以南地区的航空公司在 2016 年的表现，是非 IOSA 认证航空公司的 2 倍，在 2012 年-2016 年期间表现是非 IOSA 认证航空公司的 7.5 倍。

IOSA

2016 年，获 IOSA 注册认证的航空公司事故率几乎是非 IOSA 认证航空公司（1.25 和 2.36）的一半，在过去五年里是其三分之一以上。IOSA 在全世界范围内创建了一个具有可比性的标准，实现并最大限度地共同使用审计报告。所有国际航协成员航空公司都必须在 IOSA 进行注册认证。目前共有 413 家航空公司[注册认证](#)，其中 144 家是非国际航协成员航空公司：这是对 IOSA 及其重要性的肯定。2017 年，IOSA 将进一步巩固强化为数字计划。

导致事故的主要原因

利益相关方努力解决上述问题时，行业将资源重点投入到对降低事故风险有巨大影响的方面犹显重要。在 2016 年，实现了持续努力减少操作风险，着重关注飞行失控（LOC-I），可控飞行撞地（CFIT）和跑道偏离（RE）。

六项安全战略

国际航协的[六项安全战略](#)采用一个综合的数据主导方式来识别组织、运营和新兴的安全问题：

- 减少操作风险，如飞行失控、可控飞行撞地和跑道偏离
- 通过审计项目，提升质量和合规性
- 倡导改进航空基础设施，例如实施基于绩效的导航方法
- 支持一致性实现安全管理体系
- 支持有效的人才招聘和培训，通过 IATA 培训资格和计划等项目提高质量和合规性
- 识别和解决新出现的安全问题，如锂电池以及将遥控驾驶飞机系统（RPAS）集中到空域。

敬请查看国际航协安全和飞行运营高级副总裁吉尔贝托·洛佩兹·梅耶（Gilberto Lopez Meyer）发表的[2016 航空公司运输安全洞察报告](#)

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。