



## **COMMUNIQUÉ**

**N° : 45**

### **VIGOUREUSE CROISSANCE DU TRAFIC DE PASSAGERS EN JUIN**

**31 juillet 2013 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic passagers pour le mois de juin, qui indiquent une croissance de la demande de 6,0 % en glissement annuel. Exprimée en kilomètres-passagers payants (RPK), cette vigoureuse croissance est supérieure à celle de 4,8 % enregistrée au cours des six premiers mois de 2013, par rapport à la même période en 2012. Elle dépasse également la croissance de capacité de 5,6 % enregistrée en juin par rapport à l'année précédente. Le coefficient d'occupation des sièges a ainsi atteint 81,7 %.

Bien que cette forte tendance de croissance se soit manifestée dans toutes les régions, il faut noter que les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique sont responsables de la moitié de l'augmentation des RPK entre mai et juin. Étant donné la volatilité de la performance de la région Asie-Pacifique, il est trop tôt pour dire si cette accélération annonce une tendance pour le reste de l'année.

Les compagnies aériennes d'Europe se sont aussi démarquées en juin. Elles affichent une solide croissance (4,8 %) pour un second mois consécutif, ce qui reflète un allègement de la récession dans la zone euro et une amélioration de la confiance des milieux d'affaires et des consommateurs. Les marchés en émergence ont encore connu les meilleures performances, en particulier dans les cas de l'Afrique (10,8 %) et du Moyen-Orient (11,0 %).

« Juin a été un bon mois pour les marchés passagers. La stabilité dans la zone euro, bien qu'incertaine, favorise la confiance des consommateurs et des milieux d'affaires. Le coefficient d'occupation des sièges de 81,7 % démontre que les compagnies aériennes répondent efficacement à l'augmentation de la demande. Mais nous affrontons des vents contraires. La croissance dans les économies du BRICA ralentit, y compris en Chine. Et le prix du pétrole demeure élevé. L'industrie se prépare encore à réaliser un bénéfice de 4 \$ par passager cette année, pour des profits nets de 12,7 milliards \$. Il n'y a guère de place pour l'erreur et même un modeste changement dans la seconde partie de l'année pourrait modifier sensiblement les prévisions », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

#### **Analyse détaillée des marchés internationaux**

Les voyages aériens internationaux étaient en forte hausse, augmentant de 5,9 % en juin par rapport à l'année précédente. La capacité augmentait en conséquence (5,7 %), portant le coefficient d'occupation des vols internationaux à 81,4 %.

Les transporteurs d'**Europe** ont enregistré une croissance de 4,7 % par rapport à juin 2012. L'augmentation de capacité de 3,4 % a permis d'atteindre un coefficient d'occupation des sièges de 83,2 %.

Les transporteurs d'**Asie-Pacifique** affichent une croissance de 5,5 % sur les routes internationales, soit un peu moins que la hausse de capacité de 6,7 %. Le coefficient d'occupation des sièges s'établit à 79,0 %, soit le plus faible parmi toutes les régions. Une croissance économique plus lente que prévu en Chine au cours du premier semestre de 2013 et un déclin des commandes d'importations et d'exportations ont eu un impact négatif dans toute la région. Néanmoins, les transporteurs d'Asie-Pacifique sont responsables de près de la moitié de l'augmentation des RPK en juin par rapport à mai.

Les transporteurs d'**Amérique du Nord** ont connu une croissance de 3,4 % en juin, en glissement annuel. Ce taux est supérieur à la croissance de capacité de 3,0 %. Grâce à une gestion rigoureuse de la capacité, la région a enregistré le taux d'occupation le plus élevé (87,4 %). La performance de juin contraste avec la croissance modeste de 1,9 % constatée durant la première moitié de l'année. Il est peu probable que juin marque le début d'un changement radical de la tendance de croissance.

Les transporteurs du **Moyen-Orient** ont connu une croissance de 12,1 % par rapport à l'année précédente. Ce résultat est légèrement inférieur à l'augmentation de capacité de 13,4 %, ce qui donne un coefficient d'occupation de 78,4 %. La demande sur les nouvelles routes vers les marchés émergents d'Afrique et d'Asie a stimulé la croissance du trafic dans les aéroports pivots du Golfe.

Les transporteurs d'**Amérique latine** ont enregistré une croissance de 8,7 % en juin, soit plus que la croissance de capacité de 7,7 %. Le coefficient d'occupation des sièges dans la région était de 79,2 %. Les résultats de juin ont été favorisés par une forte demande des voyages d'affaires, la région étant celle qui affiche la plus forte croissance du commerce au second trimestre.

Profitant de la forte croissance économique intérieure des marchés clés comme le Ghana, le Nigéria, l'Éthiopie et la RDC, les transporteurs d'**Afrique** affichent une croissance de 11,2 %. Bien que le coefficient d'occupation des transporteurs africains demeure inférieur d'environ 10 points de pourcentage à la moyenne mondiale, ces transporteurs ont réalisé des progrès substantiels pour réduire l'écart, et en juin, leur coefficient d'occupation a augmenté de près de trois points de pourcentage par rapport à juin 2012.

### **Résultats de quelques marchés intérieurs**

Le marché global des voyages aériens intérieurs affiche une forte performance en juin, avec une croissance de 6,1 % par rapport à juin 2012. Tous les grands marchés intérieurs ont connu une croissance. La capacité intérieure a augmenté de 5,2 %, et le coefficient d'occupation était de 82,0 %.

Aux **États-Unis**, la croissance a été de 2,4 % en juin. Cette faible croissance s'explique par la gestion de la capacité, la maturité du marché et le ralentissement de l'économie américaine au second trimestre. Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent le taux d'occupation le plus élevé, soit 87,1 %.

Le marché intérieur **chinois** a enregistré une croissance de 14,6 % en juin et le coefficient d'occupation était de 81,5 %. Cette forte performance a été réalisée malgré le ralentissement de l'économie chinoise au cours des derniers mois. Le déclin de l'emploi pourrait créer une pression sur la demande dans les mois à venir.

Au **Brésil**, les voyages intérieurs étaient en hausse de 3,2 % par rapport à juin 2012. Il s'agit d'une bonne nouvelle pour un marché qui a subi une contraction de 0,6 % au cours de la première moitié de l'année et qui s'attend à souffrir encore de la faiblesse de l'économie. Le coefficient d'occupation est l'élément positif de ce bilan, puisqu'il a atteint 77,4 % en juin grâce à une gestion rigoureuse de la capacité de la part des compagnies aériennes.

Le marché intérieur de l'**Inde** a connu une croissance de 7,7 % en juin par rapport à l'année précédente, soit bien plus que l'augmentation de capacité de 2,6 %. Le coefficient d'occupation a atteint 81,5 %. La réduction des tarifs intérieurs entraîne possiblement une hausse de la demande, mais il est difficile d'évaluer la force réelle du marché indien à cause de la variabilité du trafic d'un mois à l'autre.

La **Russie** affiche le second taux le plus élevé de croissance du trafic intérieur, avec une hausse de 9,8 % en juin. Les perspectives sont bonnes pour le reste de l'année, puisque l'économie russe semble vouloir reprendre.

Le marché intérieur du **Japon** a été marqué par une solide croissance de 6,9 %, ce qui reflète la forte dynamique de cette économie. Une étape a été franchie, alors que le marché des voyages aériens au Japon a retrouvé les niveaux d'avant le tsunami. Toutefois, le coefficient d'occupation de 59,9 % indique que le marché demeure problématique.

### **Le bilan**

« Le rapport semestriel des marchés de passagers est positif dans l'ensemble. Il y a de nombreuses raisons d'être prudemment optimiste. Les compagnies aériennes s'attendent à une croissance soutenue de la demande, mais il y a peu d'espoir immédiat d'amélioration des rendements. À court terme, le contrôle des coûts demeure la priorité de toutes les compagnies aériennes. Et le défi à long terme est d'élargir les chaînes de valeur pour générer des bénéfices viables », a indiqué M. Tyler.

L'indice de confiance de l'industrie de l'aviation publié en juillet par l'IATA indique que 61,5 % des répondants s'attendent à une amélioration de la demande. Mais seulement la moitié d'entre eux (30,8 %) croient que les rendements vont s'améliorer au cours des 12 prochains mois.

**– IATA –**

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

## Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 42 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 12 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 6 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers total, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 28,7 %; Amérique du Nord, 27,4 %; Europe, 28,2 %; Moyen-Orient, 8,3 %; Amérique latine, 4,9 %; Afrique, 2,4 %.