



COMUNICADO

No: 33

Unidad, liderazgo e innovación

6 de junio de 2011 (Singapur) - La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) hizo un llamamiento al sector aéreo mundial para que ponga en marcha una plataforma para un futuro sostenible basada en un liderazgo renovado, innovación continua y una postura solidaria para abordar los desafíos y encontrar soluciones.

Estas audaces medidas fueron puestas de relieve por el director general y CEO de la IATA, Giovanni Bisignani, durante el discurso sobre el Estado de la Industria Aeronáutica en la 67 Reunión General Anual de IATA (AGM) y la Cumbre Internacional del Transporte Aéreo en Singapur. Bisignani también resaltó Visión 2050 –una iniciativa de la IATA sobre su visión a largo plazo para el sector del transporte aéreo– y realizó una revisión de los logros obtenidos y los asuntos aún pendientes de la última década.

Vision 2050

"Tras una década de crisis y acontecimientos imprevistos, las compañías aéreas son hoy más seguras, más fuertes, más ágiles y más respetuosas con el medio ambiente. Pero la rentabilidad sostenible sigue siendo difícil de alcanzar. Se espera que las compañías aéreas consigan este año tan solo 4.000 millones dólares en beneficios sobre unos ingresos de 598.000 millones dólares. Debemos prepararnos para gestionar 16 millones de pasajeros y 400 millones de toneladas de carga hacia 2050 con una infraestructura eficiente y una tecnología eficaz, a la vez que se obtienen beneficios sostenibles y se satisfacen las necesidades de los clientes", dijo Bisignani.

Desde que Visión 2050 se presentó por primera vez en el AGM 2010 de la IATA, en Berlín, un grupo de 35 pensadores estratégicos han desarrollado la Visión y convenido en que se deben cambiar muchas cosas para ofrecer un mejor servicio a nuestros clientes y construir un sector más fuerte. "Necesitamos procedimientos eficientes para hacer frente a la evolución de la demanda y al volumen de clientes. Necesitamos soluciones basadas en la tecnología para superar los retos medioambientales y de seguridad, y necesitamos una gestión del tráfico aéreo que vaya más allá de las fronteras nacionales. Es necesario el desarrollo de aeropuertos más inteligentes para hacer frente a demandas futuras. Y necesitamos una rentabilidad sostenible para apoyar la innovación y gratificar a los socios", dijo Bisignani.

Rentabilidad sostenible: Bisignani resaltó que la rentabilidad es el reto más importante para un sector que ha conseguido un beneficio neto del 0,1% durante las cuatro últimas décadas. "Sabemos lo que no funciona. El recorte de gastos por sí solo no va a aumentar los beneficios en el largo plazo. La desagregación erosiona el valor del producto base. Y una mayor regulación elimina la eficiencia y la innovación", explicó Bisignani.

Las principales conclusiones de Visión 2050 son la necesidad de una mayor cooperación a través de la cadena de valor y una postura más proactiva de los gobiernos. "Tenemos que acabar con la falta de comunicación y coordinación en la cadena de valor para encontrar el equilibrio entre la retribución financiera y el riesgo, y crear una nueva propuesta de valor de modo que la competencia no se base solamente en el precio. Y los gobiernos deben establecer políticas que sustituyan la intervención por la libertad comercial, reducir las barreras de salida y permitir a las aerolíneas que se reestructuren como el resto de las empresas", dijo Bisignani.

Moviéndonos hacia adelante: Muchos elementos referidos en Visión 2050 ya existen. "Tenemos que combinar las políticas proactivas de Asia, la planificación coordinada en Oriente Medio, las grandes ideas que han dirigido el progreso en América del Norte y Europa –como el cielo abierto y el mercado único– y el enfoque transnacional de gestión del tráfico aéreo de la Agencia para la Seguridad de Navegación Aérea en África y Madagascar (ASECNA). Al mismo tiempo, tenemos que rechazar las ideas que se aferran a las anticuadas restricciones sobre la propiedad del sistema bilateral y cualquier propuesta que no anteponga la seguridad", apuntó Bisignani.

Como avance sobre Visión 2050, Bisignani destacó tres conclusiones personales basadas en la unidad del sector, un liderazgo renovado y la innovación continua.

Unidad: Los líderes de la industria deben resolver las tensiones en torno al rápido crecimiento de las compañías del Golfo. "La solución de pedir a los gobiernos que actúen como abogados o árbitros no ha funcionado. Y no va a funcionar. Como líderes de una industria global, tenemos que encontrar una solución justa y razonable por nosotros mismos", dijo Bisignani.

Liderazgo: China e India deben asumir un papel de liderazgo mayor. "La responsabilidad está en función del tamaño. Estoy convencido de que China e India pronto sustituirán a nuestros líderes tradicionales y se convertirán en la fuerza impulsora de la aviación de este siglo. Ellos harán una aviación más fuerte a través del cambio", dijo Bisignani.

Innovación: La innovación y la apertura al cambio determinarán el futuro. "Tenemos que seguir el impulso de la última década para dirigir el cambio a través de la cadena de valor, no como una respuesta a las crisis, sino como una nueva forma de hacer negocios en el día a día", dijo Bisignani.

Revisión de una década

Este ha sido el último discurso sobre el Estado de de la Industria Aeronáutica antes de que Bisignani se retire como director general y CEO el próximo 1 de julio de 2011. Durante la última década, IATA ha liderado el mayor cambio en tres áreas principales como mínimo:

Seguridad: La seguridad mejoró un 42% con una tasa de accidentes medida en pérdidas de aviones totales de reactores comerciales construidos en occidente de 1 accidente por cada 1,6 millones de vuelos. La acreditación de la Auditoría de Seguridad Operacional (IOSA) de IATA se convirtió en condición indispensable para ser miembro de IATA, gracias a lo cual el sector ha reducido la tasa de accidentes a 1 pérdida de avión total construido en occidente por cada 4 millones de vuelos.

Reducción de costes: En la última década, las compañías aéreas se han reestructurado radicalmente consiguiendo reducir los costes (distintos del combustible) un 9%, aumentando la eficiencia en el consumo de combustible un 24% y ofreciendo una mejora del 67% en productividad laboral. IATA ha contribuido a una industria más rentable con un ahorro de 59.000 millones de dólares entre 2004 y 2009: 7.000 millones de dólares en reducción de tasas, 17.000 millones de dólares en términos coste-eficacia entre los proveedores monopolistas, 17.000 millones de dólares con la iniciativa Simplifying the Business, y 19.000

millones de dólares en un consumo más eficiente de combustible y otras iniciativas de reducción de costes.

Medio Ambiente: IATA ha liderado el consenso del sector aeronáutico en materia de cambio climático: mejora de la eficiencia en el consumo de combustible una media de 1,5% anual hasta 2020, estabilización de las emisiones de CO2 con un crecimiento neutro a partir de 2020 y reducción de las emisiones hasta el 50% en 2050 en comparación con 2005.

Sin embargo, aún quedan algunos asuntos importantes que requieren soluciones urgentes:

IATA insta al desarrollo de un punto de control de seguridad en el futuro. "La aviación es mucho más segura hoy que en 2001, a un coste de 7.400 millones de dólares al año. Sin embargo, nuestros pasajeros sólo perciben problemas porque los gobiernos no cooperan conjuntamente. Los pasajeros deberían ir desde la entrada al aeropuerto a la puerta de embarque con un trato digno –sin parar, sin desnudarse, sin mostrar su equipaje y, por supuesto, sin ser cacheados. Debemos invertir de manera coordinada para conseguir un vuelo civilizado", dijo Bisignani. IATA instó a una mejora de la seguridad centrada en la sustitución de los controles actuales, que ya tienen más de 40 años, y en un enfoque moderno basado en el riesgo y motorizado por la inteligencia y la tecnología.

IATA insta a las grandes petroleras a comercializar biocombustibles sostenibles a precios competitivos. Los biocombustibles sostenibles, con su potencial para reducir considerablemente la huella de carbono del sector hasta en un 80%, podrían hacer una contribución importante al programa de la industria aeronáutica para cumplir con sus compromisos sobre el cambio climático. "La publicidad de las grandes petroleras es verde, pero no lo son sus acciones. Prefieren embolsarse el billón de dólares de beneficio que los 5 grandes consiguieron en la última década que invertir en iniciativas ecológicas", dijo Bisignani pidiendo que se establezcan objetivos que proporcionen biocombustibles para la aviación a precios competitivos.

IATA pide que Europa abandone su plan para incluir a la aviación internacional en su Programa de Comercio de Emisiones (ETS) a partir de 2012. La falta de coordinación y las medidas punitivas distorsionan los mercados regionales y minan los esfuerzos globales para reducir las emisiones. El Programa de Comercio de Emisiones de la UE es un robo a mano armada de 1.500 millones dólares que no hará nada para reducir las emisiones. BASTA! a las acciones sin visión de futuro de Europa. Es hora de tomar en serio el cambio climático y ser honesto en el desarrollo de soluciones globales", dijo Bisignani.

IATA pide a los gobiernos que dejen de poner en peligro el crecimiento económico con la aplicación de tasas. "Los gobiernos necesitan un manual sobre el papel de la aviación como catalizador económico. El primer capítulo se titula *Basta de impuestos*", dijo Bisignani, destacando en particular:

- al Reino Unido, por sus 4.500 millones de dólares recaudados con la tasa de pasajeros (Air Passenger Duty), la tasa de aviación más alta del mundo.
- A Alemania, por sus 1.300 millones de dólares de la tasa de salidas anunciada en junio de 2010.
- A Austria, por la aplicación de la misma tasa que Alemania y con la que ha recaudado 119 millones de dólares.
- Y a India, por los 450 millones de dólares con los que ha perjudicado a la aviación con la aplicación de su tasa por servicios.

El gobierno holandés canceló los 412 millones de dólares de la tasa de salida porque le costaba a la economía holandesa 1.600 millones de dólares. De la misma forma, el gobierno irlandés está planificando cancelar sus 165 millones de dólares que recauda con su tasa de viaje porque tiene un coste sobre su economía de 494 millones de dólares y la pérdida de 3.000 puestos de trabajo.

“No podemos matar a la gallina de los huevos de oro. La aviación facilita el comercio mundial que estimula las economías y restaura el presupuesto de los gobiernos. Gravemos a los banqueros, que fueron los causantes de este desastre. Sus miles de millones de dólares en bonos deberían ayudar a resolver esto”, manifestó Bisignani.

- IATA -

Para más información, contactar:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
AGM Media Centre Tel: +65 6688 2734
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Puedes seguirnos en <http://twitter.com/iata2press> para mantenerte actualizado en la industria de la aviación.