



新闻稿

国际航协：运力不足 拖累 8 月份航空货运表现

2020 年 9 月 29 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）8 月份全球航空货运数据显示，由于运力不足，需求改善仍然缓慢。需求环比小幅上升，但与 2019 年相比仍然低迷。需求改善速度比部分传统先导指标显示的要慢。由于客机停运，可用腹舱业务缺失，运力依然受限。

- 8 月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算，或“CTKs”）同比去年下降 12.6%（国际市场下降 14%）。环比 7 月份降幅（14.4%），温和改善。经季节性调整，8 月份需求环比增长 1.1%。
- 7 月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算，或“ACTKs”）同比去年下降 29.4%（国际市场下降 31.6%）。与 7 月份降幅（31.8%）基本持平。
- 受新冠肺炎疫情危机影响，大部分客机停运，国际航空货运腹舱运力同比去年下降 67%。全货机运力增长 28.1%。宽体货机日利用率接近每天 11 小时，是 2012 年以来的最高水平。
- 8 月经济继续复苏，制造业出口订单的采购经理人指数（PMI）如下：
 - 新出口订单同比增长 5.1%，为 2017 年末以来的最佳表现。
 - 全球制造业产出指数逐月增加，并保持在 50 点以上，显示增长。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“8 月份航空货运需求环比 7 月份上升了 1.8 个百分点。但仍比去年下降 12.6%，远低于制造业采购经理人指数（5.1%）。由于运力限制，需求改善受阻，可运载 50% 货物的大部分客机仍然停飞。航空货运旺季将在未来几周开始，但由于运力严重紧张，托运人可能会寻求海运和铁路等替代方式，保持全球经济的活力。”

航空货运市场——2020 年 8 月份

	全球市场 份额占比	2020 年 8 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
整体市场	100.0%	-12.6%	-29.4%	10.6%	54.8%
非洲	1.8%	-0.2%	-37.9%	19.0%	50.2%
亚太	34.5%	-20.1%	-33.5%	10.3%	61.6%
欧洲	23.6%	-18.9%	-32.1%	9.3%	56.8%
拉美	2.8%	-27.3%	-43.5%	10.6%	47.8%
中东	13.0%	-6.9%	-24.3%	10.0%	53.5%
北美	24.3%	1.7%	-23.3%	12.0%	48.9%

7 月份各区域表现

亚太航空公司与去年同期相比，2020 年 8 月份，国际航空货运需求下降 18.3%。5 月份需求初步强劲复苏之后，经季节性调整后的货运需求环比增长连续第二个月下降。该地区国际运力尤其受到限制，下降 35%。

北美航空公司与去年相比需求下降 4%，是连续第三个月以个位数下降。亚洲至北美航线需求强劲，电子商务对亚洲制造产品的需求。国际运力下降 28.2%。

欧洲航空公司与去年相比需求下降 19.3%。自 4 月份需求下降 33%以来，虽然有轻微改善，但一直保持不变。该地区的大多数主要贸易通道的需求仍然疲软。8 月份，大型欧亚市场需求同比下降 18.6%。国际运力下降 33.5%。

中东航空公司8 月份国际货运量同比下降 6.8%，与 7 月份（下降 15.1%）相比显著改善。过去几个月，支线航空公司积极增加运力，国际运力从 4 月份的低谷下降 42%提高到 8 月份的 24.2%，在所有地区中表现最佳。亚洲和北美的贸易航线需求依然强劲，同比分别下降 3.3%和上升 2.3%。

拉美航空公司与去年相比需求下降 26.1%，结束了连续三个月不断恶化的局面。拉丁美洲（特别是中美洲）和北美之间的贸易航线需求弥补了其他航线的疲软。该地区的运力仍然受到严重制约，国际运力在 8 月份下降 38.5%，是所有地区中降幅最大的。

非洲航空公司8 月份需求增长 1%。该地区连续四个月实现国际需求强劲增长，也是国际需求同比唯一实现增长的地区。非洲至亚洲市场继续支持该地区表现。

- IATA -

编者注释:

国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。