



# COMUNICADO

No: 16

## Mayor colaboración para impulsar la aviación y las economías en Latinoamérica

**30 de marzo, 2016 (Santiago, Chile)** – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha hecho un llamamiento a los gobiernos y a los socios de la aviación de Latinoamérica para que trabajen juntos en beneficio de una industria de la aviación próspera que potencie el desarrollo económico y creación de empleo en la región.

“En Latinoamérica y el Caribe la aviación genera más de 4,9 millones de empleos y contribuye con 153.000 millones de dólares al PIB de la región. Estas cifras podrían ser mayores aún si no fuera por los elevados impuestos, la regulación onerosa y las infraestructuras deficientes que perjudican la operatividad de las aerolíneas. Una mayor colaboración entre los socios de la cadena de valor y los gobiernos en esas materias puede desbloquear todo el potencial aún sin explotar e impulsar el crecimiento económico. Y esto es particularmente importante dada la difícil situación económica que atraviesan algunas de las principales economías de la región”, declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

“Gracias a una industria unida, estamos logrando grandes avances en aquellos lugares donde trabajamos en estrecha colaboración con gobiernos y otros socios en la búsqueda de objetivos comunes. Chile y Panamá están creando valor con un enfoque estratégico más tolerante. Extender esto por toda la región contribuirá a crear un futuro más próspero, con más empleo y oportunidades para toda la población de Latinoamérica y el Caribe”, apuntó Tyler.

Tyler resaltó cuatro áreas donde la cooperación es de vital importancia:

- Impuestos
- Regulación inteligente
- Infraestructura rentable y eficiente
- Medio ambiente

### Impuestos

IATA instó a los gobiernos a que reduzcan los elevados impuestos que están comprometiendo la conectividad aérea y el desarrollo económico en la región. “En Latinoamérica y el Caribe existen nada menos que 130 impuestos diferentes sobre el pasaje aéreo. Cada impuesto encarece la conectividad para las empresas, viajeros individuales y el turismo, y, en definitiva, limita la capacidad de la aviación para hacer lo que mejor sabe hacer: catalizar el crecimiento económico”, dijo Tyler.

## **Regulación inteligente**

La IATA hizo un llamamiento a los gobiernos para que adopten los principios de una regulación inteligente (*Smarter Regulation*) en materia de protección de los consumidores y en línea con los estándares globales. “Bajo el pretexto de proteger al consumidor, estamos siendo testigos de una proliferación de regímenes normativos contradictorios sobre los derechos de los pasajeros. Y aunque su intención es proteger al pasajero, la realidad es que solo añaden más costes para las aerolíneas y más dificultades para que estas puedan ofrecer lo mejor a sus pasajeros”, dijo Tyler.

En su llamamiento a la adopción de un enfoque basado en la regulación inteligente, la IATA urgió a los gobiernos a que garanticen un marco regulador, en consonancia con los estándares globales, fácil de implementar y capaz de resolver problemas reales. La clave está en la cooperación y en un análisis riguroso de coste-beneficio.

## **Infraestructura rentable y eficiente**

Las infraestructuras deficientes son, desde hace mucho tiempo, un gran problema en la región. Hacia 2034 el número de pasajeros hacia, desde, y dentro de la región se duplicará hasta los 525 millones. Aeropuertos clave en Argentina, Colombia, Ecuador, México y Perú tendrán que lidiar con una congestión aérea cada vez mayor.

“Las infraestructuras deben ir al compás de la creciente demanda. Gobiernos, compañías aéreas, aeropuertos y otros socios en la cadena de valor deben unirse para asegurar infraestructuras adecuadas en el lugar adecuado, en el momento oportuno y a un coste racional”, dijo Tyler. La IATA insta a los gobiernos a garantizar el respeto de los principios de equidad, relación con los costes, transparencia y colaboración con la industria, acordados a través de la OACI sobre financiación de la infraestructura de transporte aéreo.

## **Medio ambiente**

Por último, Tyler insistió en la unidad de la industria para abordar el impacto del transporte aéreo sobre el medio ambiente. La industria de la aviación reitera su compromiso de mejorar la eficiencia del combustible en una media de un 1,5% anual hasta 2020, un crecimiento neutro de carbono a partir de 2020 y la reducción de las emisiones netas a la mitad en 2050 (respecto a niveles de 2005). Para ello, la industria ha establecido la estrategia de cuatro pilares centrada en inversión en tecnología, operaciones efectivas, infraestructuras eficientes y medidas basadas en criterios de mercado.

La implementación de un plan mundial de medidas basadas en el mercado está en la agenda de la 39ª Asamblea de la OACI, que se celebrará en septiembre de este año. Tyler urgió a los gobiernos de Latinoamérica y el Caribe a apoyar el esquema de compensación de carbono obligatorio propuesto por la industria. Así mismo, urgió a toda la comunidad de la aviación a permanecer unida en la estrategia de los cuatro pilares.

**- IATA -**

### **Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para los editores:**

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 260 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>