



COMMUNIQUÉ

N° : 24

La demande de services aériens ralentit en mars

6 mai 2014 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques mondiales sur le trafic de passagers en mars, qui indiquent un ralentissement de la croissance de la demande. Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 3,1 % par rapport à mars 2013. Bien que cela représente un ralentissement par rapport à l'augmentation de 5,6 % en glissement annuel observée en février, la croissance cumulative du trafic au premier trimestre de 2014 a été de 5,6 %, soit une légère amélioration par rapport au taux de 5,2 % pour l'ensemble de l'année 2013.

« Après plusieurs mois de très forte croissance, nous observons un ralentissement de la croissance de la demande. Néanmoins, les solides résultats des économies développées devraient favoriser une croissance soutenue du trafic dans les mois à venir », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Mars 2014 vs mars 2013	Croissance RPK	Croissance ASK	PLF
International	2,6 %	5,5 %	78,0 %
Intérieur	4,0 %	4,9 %	80,5 %
Marché total	3,1 %	5,3 %	79,0 %

Cumul. 2014 vs cumul. 2013	Croissance RPK	Croissance ASK	PLF
International	5,4 %	6,1 %	77,8 %
Intérieur	5,9 %	5,3 %	79,6 %
Marché total	5,6 %	5,8 %	78,5 %

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 2,6 % en mars, ce qui constitue un ralentissement considérable par rapport au taux de 5,4 % observé en février. La capacité a augmenté de 5,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 2,3 points de pourcentage pour s'établir à 78,0 %. La plupart des régions ont connu un ralentissement du taux de croissance en glissement annuel.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré un des plus faibles taux de croissance en mars, le trafic international augmentant de seulement 1,1 % par rapport à l'année précédente. Cela est en partie attribuable au ralentissement relatif de la demande après les retombées positives du Nouvel An lunaire en janvier-février. Mais ce résultat est probablement attribuable aussi à la pression à la baisse associée à la faiblesse de l'économie chinoise, ainsi qu'à la récente contraction des volumes commerciaux de la région. La capacité a augmenté de 5,3 % et le coefficient d'occupation a chuté de 3,1 points de pourcentage pour s'établir à 76 %.
- **Les transporteurs d'Europe** affichent une augmentation de trafic de 2,0 % en mars, par rapport à l'année précédente, en baisse par rapport au taux de croissance de 5,7 % enregistré le mois précédent. Ce ralentissement pourrait être lié à des résultats économiques plus faibles dans les marchés en émergence, étant donné que les résultats économiques d'Europe s'améliorent de façon constante depuis le milieu de 2013. La capacité a augmenté de 4,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 2 points de pourcentage pour s'établir à 79,6 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une hausse de 0,6 % de la demande, par rapport à l'année précédente, soit un ralentissement par rapport au taux de 2,0 % observé en février. La faiblesse de la croissance des voyages aériens internationaux chez les transporteurs d'Amérique du Nord est probablement attribuable en partie au ralentissement causé par les perturbations atmosphériques survenues durant le premier trimestre. La capacité a augmenté de 4,7 % et le taux d'occupation des sièges a perdu 3,3 points de pourcentage pour s'établir à 80 %. Les dernières données indiquent une tendance de croissance des entreprises positive et une diminution de la pression à la baisse sur l'emploi, ce qui pourrait favoriser une plus grande croissance du trafic aérien.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré la plus forte croissance annuelle du trafic en mars, avec un taux de 10,0 %. Les transporteurs continuent de profiter de la vigueur des économies régionales et de la solide croissance des voyages d'affaires premium. Les pays du Golfe profitent de l'accélération des secteurs non pétroliers de leurs économies et de l'évolution positive dans des secteurs comme le commerce, les transports et le tourisme. Cependant, la capacité a augmenté de 10,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,5 point de pourcentage pour s'établir à 79,5 %.
- **L'Amérique latine** a été la seule région à connaître une amélioration de février à mars. Les transporteurs de la région ont enregistré une hausse de 4,7 % en glissement annuel, alors que ce taux était de 4,2 % le mois précédent. La prévision demeure positive pour les transporteurs d'Amérique latine, en raison des bons résultats de certaines économies comme la Colombie, le Pérou et le Chili. L'Amérique latine a été la

seule région à enregistrer une augmentation du taux d'occupation des sièges. Ce dernier s'élevait à 78,8 % en mars, contre 77,0 % en mars 2013.

- **Les transporteurs aériens d'Afrique** sont les seuls à avoir subi une contraction de la demande, celle-ci étant en baisse de 2,6 % par rapport à l'année précédente. La faiblesse du secteur des voyages internationaux serait en partie attribuable aux difficultés économiques dans certaines parties du continent, notamment en Afrique du Sud. Les compagnies aériennes d'Afrique ont enregistré une croissance pratiquement nulle (0,2 %) au premier trimestre de 2014, par rapport à la même période en 2013.

Marchés de passagers intérieurs

La croissance des marchés intérieurs a ralenti en mars, l'augmentation étant de 4,0 % en glissement annuel, alors que ce taux était de 5,8 % en février. Cependant, il y a des variations importantes selon les régions. La capacité a augmenté de 4,9 % et le taux d'occupation des sièges a perdu 0,8 point de pourcentage pour s'établir à 80,5 %.

Mars 2014 vs mars 2013

	RPK	ASK	PLF
Australie	1.5%	3.3%	75.0%
Brésil	12.0%	3.4%	77.9%
Chine	5.2%	9.7%	79.8%
Inde	-1.6%	5.5%	70.5%
Japon	10.0%	7.0%	70.2%
Russie	12.8%	14.6%	70.3%
États-Unis	2.2%	1.8%	85.6%
Intérieur	4.0%	4.9%	80.5%

La croissance a été particulièrement forte dans les économies développées du Brésil, du Japon et de la Russie, ces trois pays enregistrant des taux de croissance annuelle de la demande dans les deux chiffres.

- Le trafic intérieur au **Brésil** a augmenté de 12,0 %, en raison des voyages liés au Carnaval de Rio, qui ont commencé à la fin de février et se sont poursuivis en mars. Dans l'ensemble, toutefois, les facteurs de base au Brésil demeurent fragiles et la faiblesse économique persistante réduit la demande de voyages aériens intérieurs.
- En **Russie** et au **Japon**, les voyages aériens intérieurs ont augmenté de 12,8 % et 10,0 % respectivement. L'expansion économique qui se poursuit au Japon a entraîné une forte reprise des voyages aériens intérieurs au cours des neuf derniers mois, tandis qu'une croissance soutenue de l'emploi et des revenus favorise la croissance des voyages aériens intérieurs en Russie.

Le bilan

« La croissance de la demande de services aériens est allée en diminuant en mars, après des mois d'augmentation. L'aviation est essentielle à l'expansion et au développement économiques. Mais les gouvernements doivent traiter l'aviation comme un partenaire, et non comme une cible facile pour leurs taxes excessives et leurs réglementations coûteuses, et ils ne doivent pas négliger les besoins en infrastructures. Lorsque l'aviation est traitée comme un catalyseur économique, l'industrie est en mesure de réaliser son plein potentiel comme moteur de l'économie et de la création d'emploi », selon M. Tyler.

La semaine dernière, le Groupe d'action du transport aérien (ATAG) a publié une nouvelle recherche qui confirme le rôle clé de l'aviation dans la croissance économique. La recherche a été effectuée par Oxford Economics et publiée dans le document d'ATAG, *Aviation: Benefits Beyond Borders*. Elle fait ressortir qu'à l'échelle mondiale, l'aviation soutient plus de 58 millions d'emplois et une activité économique de quelque 2,4 billions de dollars (soit 3,4 % du PIB mondial).

« Chaque jour, près de 100 000 vols transportent 8,6 millions de passagers et des marchandises d'une valeur totale de 17,5 milliards de dollars. Non seulement cette activité fait avancer l'économie, mais elle enrichit le monde en rassemblant des gens au sein d'une communauté globale », soutient M. Tyler.

Du 1^{er} au 3 juin 2014, la communauté mondiale de l'aviation sera rassemblée à l'occasion de l'Assemblée générale annuelle de l'IATA et du Sommet mondial du transport aérien. L'événement aura lieu à Doha, au Qatar. « Le Qatar est un exemple éloquent d'un pays où l'aviation joue un rôle très stratégique comme moteur de croissance et de prospérité. C'est un endroit extraordinaire pour rappeler à tous le potentiel de l'aviation, au moment où l'industrie célèbre son 100^e anniversaire », conclut M. Tyler.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 296

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.

- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 44 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 5 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic passagers total, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 30,8 %; Amérique du Nord, 26,9 %; Europe, 25,0 %; Moyen-Orient, 9,6 %; Amérique latine, 5,5 %; Afrique, 2,3 %.