



COMUNICADO  
N.º: 06

## La demanda global del transporte aéreo de pasajeros continuó recuperándose en 2023

31 de enero de 2024 (Ginebra) – El transporte aéreo global de pasajeros siguió en la senda de la recuperación en diciembre de 2023 y cerró el año con cifras muy próximas a niveles prepandémicos, según los últimos resultados publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés).

- El **tráfico global** en 2023, medido en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 36,9% interanual y se situó en el 94,1% respecto a niveles prepandémicos. Los RPK de diciembre de 2023 aumentaron un 25,3% interanual y se situaron en un 97,5% respecto a diciembre de 2019. En el cuarto trimestre, el tráfico aéreo de pasajeros se situó en el 98,2% respecto a 2019, lo que refleja la fuerte recuperación de los viajes aéreos hacia finales de año.
- El **tráfico internacional** en 2023 aumentó un 41,6% interanual y se situó en el 88,6% respecto a 2019. El tráfico internacional de diciembre de 2023 aumentó un 24,2% interanual y se situó en el 94,7% respecto a diciembre de 2019. El tráfico del cuarto trimestre se situó en el 94,5% respecto a 2019.
- El **tráfico doméstico global** creció un 30,4% interanual y se situó un 3,9% por encima de niveles de 2019. El tráfico nacional de diciembre de 2023 aumentó un 27,0% interanual, y se situó un 2,3% por encima del dato de diciembre de 2019. El tráfico del cuarto trimestre creció un 4,4% respecto al mismo trimestre de 2019.

“El fuerte repunte pospandémico continuó en 2023. El tráfico de diciembre se situó solo un 2,5% por debajo de los niveles de 2019, con un fuerte desempeño en el cuarto trimestre. En este contexto, se espera que las aerolíneas recuperen los patrones normales de crecimiento en 2024. La recuperación de los viajes es una buena noticia. El restablecimiento de la conectividad está impulsando la economía mundial, puesto que las personas viajan para hacer negocios, ampliar sus estudios, tomarse unas vacaciones ganadas con esfuerzo, entre muchos otros motivos. Pero para maximizar



los beneficios del transporte aéreo en el mundo postpandémico, los gobiernos deben adoptar un enfoque estratégico. Eso significa proporcionar infraestructuras rentables para satisfacer la demanda, incentivar la producción de combustible de aviación sostenible (SAF) para cumplir nuestro objetivo de cero emisiones netas de carbono para 2050, y adoptar regulaciones que ofrezcan una clara relación coste-beneficio. Alcanzar la total recuperación no debe ser un argumento para que los gobiernos olviden el papel fundamental de la aviación en el desarrollo y el bienestar de las personas y las empresas de todo el mundo", declaró Willie Walsh, director general de IATA.

### Mercado aéreo global de pasajeros – Diciembre 2023

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Diciembre 2023 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100,0%</b>	<b>25,3%</b>	<b>24,1%</b>	<b>0,8%</b>	<b>82,1%</b>
África	2,1%	12,1%	18,7%	-4,3%	73,2%
Asia Pacífico	22,1%	60,7%	53,4%	3,7%	81,2%
Europa	30,8%	12,5%	12,3%	0,1%	85,1%
Latinoamérica	6,4%	16,3%	10,4%	4,2%	82,7%
Oriente Medio	9,8%	16,4%	17,2%	-0,6%	78,2%
Norteamérica	28,8%	10,6%	12,0%	-1,0%	82,9%

<sup>1</sup>% RPK globales 2022

### Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un aumento de un 126,1% interanual en los RPK internacionales de 2023, la tasa interanual más fuerte respecto a las demás regiones. La capacidad creció un 101,8% y el factor de ocupación subió 9,0 puntos porcentuales hasta el 83,1%. Los RPK de diciembre aumentaron un 56,9% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un incremento de un 22,0% interanual. La capacidad aumentó un 17,5% y el factor de ocupación subió 3,1 puntos porcentuales, hasta el 83,8%. En diciembre, la demanda aumentó un 13,6% interanual, un desempeño que superó al dato del mismo mes de 2019 por primera vez desde el inicio de la pandemia.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** vieron un aumento del tráfico aéreo de pasajeros de un 33,3% interanual en 2023. La capacidad aumentó un 26,0% y el factor de ocupación escaló 4,4 puntos porcentuales, hasta el 80,1%. Los RPK de diciembre crecieron un 16,6% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un aumento anual del tráfico de un 28,3% interanual en 2023. La capacidad aumentó un 22,4% y el factor de ocupación subió 3,9

puntos porcentuales hasta el 84,6%. En diciembre el tráfico internacional aumentó un 13,5% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un aumento del tráfico de un 28,6% interanual en 2023. La capacidad anual creció un 25,4% y el factor de ocupación aumentó 2,1 puntos porcentuales, hasta el 84,7%, el más alto entre las regiones. En diciembre los RPK se incrementaron un 26,5% interanual.

Las **aerolíneas africanas** tuvieron un incremento de los RPK internacionales de un 38,7% interanual en 2023. La capacidad en 2023 creció un 38,3% interanual y el factor de ocupación subió 0,2 puntos porcentuales, hasta el 71,9%, el dato global más bajo. En diciembre el tráfico aumentó un 9,5% interanual.

## Mercado doméstico de pasajeros

### Mercado doméstico de pasajeros – Diciembre 2023

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Diciembre 2023 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
<b>Doméstico</b>	<b>41,9%</b>	<b>27,0%</b>	<b>22,9%</b>	<b>2,7%</b>	<b>82,3%</b>
<b>Australia</b>	1,0%	6,6%	4,1%	1,9%	82,1%
<b>Brasil</b>	1,5%	5,9%	0,7%	4,0%	81,4%
<b>China</b>	6,4%	147,1%	105,0%	13,4%	78,4%
<b>India</b>	2,0%	8,2%	6,1%	1,8%	90,6%
<b>Japón</b>	1,2%	0,9%	-2,4%	2,4%	73,8%
<b>EE UU.</b>	19,2%	9,6%	10,2%	-0,5%	83,4%

<sup>1</sup>% RPK de la industria 2022

En **China** los RPK domésticos aumentaron un 138,8% interanual en 2023 y se sitúan un 7,1% por encima de niveles de 2019.

**Australia** (-4,2% respecto a 2019) y **Japón** (-3,2% respecto a 2019) son los únicos grandes mercados domésticos que aún no se han recuperado respecto a niveles prepandémicos.

### Mercado global de pasajeros – 2023

	Cuota mundial <sup>1</sup>	% interanual			% interanual respecto mismo mes 2019			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,9%</b>	<b>31,0%</b>	<b>3,6%</b>	<b>-5,9%</b>	<b>-5,6%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>82,3%</b>
<b>Internacional</b>	58,1%	41,6%	34,4%	4,2%	-11,4%	-12,3%	0,8%	82,8%
<b>Doméstico</b>	41,9%	30,4%	26,3%	2,6%	3,9%	6,5%	-2,1%	81,5%

<sup>1</sup>% RPK de la industria 2022

## Balance final



“Nuestro empeño por conectar nuestro mundo con más fuerza que antes de la pandemia no debe ir en detrimento del medio ambiente. La industria se mantiene firme en su objetivo de alcanzar cero emisiones netas de CO2 en 2050. Para acelerar la transición, necesitamos que los gobiernos y los proveedores de combustible den un paso al frente y redoblen sus esfuerzos. En 2023 se registró un fuerte aumento del uso de SAF, pero este sigue representando solo el 3 % de toda la producción mundial de combustibles renovables. Esto es inaceptable. Los aviones no tienen otra opción que depender de combustibles fósiles, a diferencia de otros modos de transporte, que cuentan con más alternativas. Es preciso un esfuerzo colectivo a gran escala para aumentar con urgencia la producción de SAF como parte de la producción total de combustibles renovables”, afirmó Walsh.

[Análisis detallado del mercado de transporte aéreo de pasajeros](#)

- IATA -

#### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 320 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>.
- [Fly Net Zero](#)
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 41,9% del mercado total en 2022; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 31,3% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
  - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2022: Asia-Pacífico 22,1%, Europa 30,8%, Norteamérica 28,8%, Oriente Medio 9,8%, Latinoamérica 6,4% y África 2,1%.