



新闻稿

国际航协：2050 年航空出行需求预计将是当前规模的两倍以上

2026 年 3 月 17 日，日内瓦 ——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）航空旅行长期需求预测（LTDP）显示，2050 年，全球航空客运需求预计将增长至当前规模的两倍以上。

- 在中等增长情景下，需求预计将达到 20.8 万亿 RPK（收入客公里），2024 年-2050 年 CAGR（年均复合增长率）为 3.1%，2024 年这一数字为 9 万亿 RPK。
- 在高增长情景下，CAGR 为 3.3%，2050 年客运需求将达到 21.9 万亿 RPK；低增长情景下，CAGR 为 2.9%，2050 年客运需求将达到 19.5 万亿 RPK。
- 不同情景的设定，基于对长期经济增长、人口变化、航空燃油价格走势、全球能源转型以及航空运输供给侧运力发展等关键变量的差异化建模假设。

国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）表示：“航空出行前景总体向好。人们对出行的需求持续增长，在我们所有建模情景下，到本世纪中叶，航空出行需求预计将超过两倍。这对全球经济与社会发展具有积极意义，因为航空业增长将带动全球范围内包括就业在内的多方面机遇。《长期需求报告》为政府、行业及能源供应方提供了坚实的长期规划依据，并强调需要构建相应的政策框架，以支持关键发展要素，包括高效的基础设施建设、市场准入便利化、监管协调以及有效推进清洁能源转型。”

区域展望：增长集中在新兴市场

增长速度在各地区将不均衡，反映了人口结构、市场成熟度、经济发展和连通性潜力的差异。在中等增长情景下，亚太（3.8%）和非洲（3.6%）预计将是 2024 年-2050 年增长最快的地区。欧洲和北美增长或较慢，分别为 2.5% 和 2.8%。

航空旅行长期需求预测指出，增长最快的市场为非洲区域内部（4.9%）、非洲-亚太（4.5%）、亚太-中东（3.9%）、亚太区域内部（3.9%）以及非洲-北美（3.8%），凸显了在发展中地区投资航空基础设施和监管框架的重要性。相比之下，若干以欧洲为中心的市场增长都在最慢之列。

全球长期趋势

预测报告特别指出的两个值得关注的长期趋势：

- 航空旅行长期需求预测证实，新冠疫情对全球航空需求造成了永久性的结构性转变。与以往危机不同，收入客公里（RPK）前所未有的崩溃造成了持续缺口，即使在高增长情景下，预计 2050 年也不会恢复到与疫情前 GDP 对齐的趋势。
- 尽管长期需求依然强劲，但增长速度正在逐步放缓。历史分析显示，CAGR 从 1972 年至 1998 年的 6.1% 复合年均增长率，放缓至 1998 年至 2024 年的 4.5%。2024 年-2050 年的基准情景下，CAGR 预计将进一步放缓至 3.1%。这种放缓主要体现为市场逐步成熟，而非需求走弱，因为旅客总量仍在持续显著增长。

影响模型的因素

国际航协用于航空旅行长期需求预测（LTDP）的专有模型，基于一个全球计量经济模型构建，融合了国际机构的权威数据以及国际航协自有的 [DDSD 需求数据库](#)。该研究所使用的数据集覆盖 2011 年——2024 年 14 年间约 4.1 万个国家航线方向（country pairs），累计超过 50 万条观测数据。模型在国家层面纳入多项关键变量，包括人口、就



业、航班频次以及机型规模等。其中，最核心的需求驱动因素为经购买力平价（PPP）调整的人均实际 GDP。各国长期经济增长预测则来源于经合组织（OECD）公开发布的全球长期经济情景。此外，LTDP 模型还将全球能源转型路径纳入情景设定，以评估其对航空出行长期需求的潜在影响。模型预测结果已通过历史数据进行回溯验证，在行业层面的平均预测准确率达到 98%。

[阅读国际航协《航空旅行长期客运需求预测报告》](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 360 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)