



COMUNICADO
N.º 13

La demanda de transporte aéreo aumentará más del doble para 2050

17 de marzo de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado su informe sobre las perspectivas de crecimiento de la demanda a largo plazo (LTDP, por sus siglas en inglés) para el transporte aéreo. El informe revela que la demanda global de transporte aéreo de pasajeros se duplicará con creces de aquí a 2050.

- En un escenario moderado, se prevé que la demanda alcance los 20,8 billones de pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), partiendo de los 9 billones de RPK registrados en 2024 y con una tasa de crecimiento anual compuesta (CAGR, por sus siglas en inglés) del 3,1% (2024-2050).
- En un escenario de mayor expansión, la CAGR se sitúa en el 3,3%, con una demanda de pasajeros de 21,9 billones de RPK en 2050. Mientras que en un escenario de menor crecimiento, la CAGR sería del 2,9%, con una demanda de pasajeros de 19,5 billones de RPK en 2050.
- Los distintos escenarios se basan en hipótesis alternativas sobre el crecimiento económico a largo plazo, la evolución demográfica, las tendencias en los precios del combustible de aviación, la transición energética mundial y el crecimiento de la capacidad de la industria.

“El pronóstico sobre los viajes aéreos es positivo. La gente quiere viajar y, según todas las hipótesis planteadas, se prevé que la demanda se duplique con creces para mediados de siglo. Se trata de una buena noticia para el desarrollo económico y social mundial, ya que el crecimiento de la aviación generará nuevas oportunidades —entre ellas más empleo— en todo el mundo. Nuestro informe sobre la demanda a largo plazo ofrece a los gobiernos, la industria y los proveedores de energía una base sólida para la planificación a largo plazo. Y subraya la necesidad de una regulación que favorezca el crecimiento facilitando el desarrollo de infraestructuras eficientes, el acceso al mercado, la armonización normativa y una transición eficaz hacia energías limpias”, afirmó Willie Walsh, director general de IATA.

Pronóstico regional: el crecimiento se concentra en los mercados emergentes

El ritmo de crecimiento será desigual entre las distintas regiones, en consonancia con las diferencias demográficas, madurez del mercado, desarrollo económico y potencial de conectividad. En un escenario moderado, se prevé que Asia-Pacífico y África sean las regiones de más rápido crecimiento entre 2024 y 2050, con una CAGR del 3,8% y el 3,6%, respectivamente. Se prevé que Europa y Norteamérica crezcan más lentamente, a un ritmo del 2,5% y el 2,8%, respectivamente.



La LTDP identifica los mercados de más rápido crecimiento, como los intraafricanos (4,9%), África-Asia-Pacífico (4,5%), Asia-Pacífico-Oriente Medio (3,9%), interior de Asia-Pacífico (3,9%) y África-Norteamérica (3,8%), lo que pone de relieve la importancia en la inversión en infraestructuras aeronáuticas y marcos regulatorios en las regiones en desarrollo. Por el contrario, el crecimiento será más lento en varios mercados del continente europeo.

Previsión de crecimiento de la demanda a largo plazo

En el informe se destacan dos tendencias de crecimiento a largo plazo:

- La LTDP confirma que la pandemia del COVID-19 provocó un cambio estructural permanente en la demanda mundial de transporte aéreo. A diferencia de crisis anteriores, el desplome sin precedentes de los RPK ha dejado una brecha que no se espera que vuelva a alinearse con la tendencia del PIB prepandémico para 2050, ni siquiera en el escenario de mayor crecimiento.
- Aunque la demanda a largo plazo sigue siendo sólida, la tasa de crecimiento se está moderando gradualmente. El análisis histórico muestra que el crecimiento medio anual se redujo de una CAGR del 6,1% entre 1972 y 1998 a una tasa del 4,5% entre 1998 y 2024. El escenario central para 2024-2050 prevé una nueva desaceleración hasta una CAGR del 3,1%. Esta moderación gradual refleja la madurez del mercado más que un debilitamiento de la demanda, ya que el número absoluto de pasajeros sigue aumentando de forma significativa.

Factores que influyen en el modelo

El modelo propio de IATA utilizado en la LTDP se basa en un modelo econométrico global exhaustivo elaborado a partir de los datos más fiables disponibles de instituciones internacionales y de la propia [base de datos de demanda DDS](#) de IATA. El conjunto de datos exclusivo recopilado para este trabajo comprende más de medio millón de observaciones en unas 41.000 rutas entre países a lo largo de 14 años, desde 2011 hasta 2024. El modelo de la LTDP incorpora datos sobre población, empleo, frecuencias de vuelos y tamaño de las aeronaves a nivel nacional. El principal factor que impulsa la demanda es el PIB per cápita ajustado por poder adquisitivo (PPA, por sus siglas en inglés). Las perspectivas económicas a largo plazo específicas para cada país se obtienen de los análisis de la OCDE, de acceso abierto. Los distintos escenarios de la LTDP también están vinculados a modelos en los que se refleja el impacto de la evolución de la transición energética global en la demanda a largo plazo. El modelo ha sido validado con datos históricos y muestra una precisión media de predicción del 98% a nivel sectorial.

> [Informe sobre las perspectivas de crecimiento de la demanda a largo plazo \(LTDP\)](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

[Notas para los editores:](#)



- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).