



COMMUNIQUÉ

No : 13

Les voyages aériens vont plus que doubler d'ici 2050

17 mars 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses projections à long terme de la demande de voyages aériens (LTDP), qui prévoient que le trafic mondial de passagers devrait plus que doubler d'ici 2050.

- Selon le scénario médian, la demande devrait atteindre 20 800 milliards de kilomètres-passagers payants (RPK), en se basant sur un taux de croissance annuel composé (TCAC) de 3,1 % (2024-2050), contre 9000 milliards de RPK en 2024.
- Un scénario supérieur fait prévoir un TCAC de 3,3 % et une demande de passagers atteignant 21 900 milliards de RPK en 2050. Le scénario inférieur fait état d'un TCAC de 2,9 % et une demande atteignant 19 500 milliards de RPK d'ici 2050.
- Les différents scénarios reposent sur une modélisation alternative de croissance économique à long terme, de populations, de tendances de prix du carburant, de transition énergétique mondiale et de développement de capacité de transport aérien.

« Les prévisions de voyages aériens sont positives. Les gens veulent voyager et selon nos scénarios, la demande de voyages aériens devrait plus que doubler d'ici le milieu du siècle. Ce sont de bonnes nouvelles pour l'économie mondiale et le développement social parce que la croissance de l'aviation va créer des possibilités, notamment des emplois, partout dans le monde. Notre rapport sur la demande à long terme fournit aux gouvernements, à l'industrie et aux fournisseurs d'énergie une solide base pour la planification à long terme. Cela souligne la nécessité de cadres politiques pouvant soutenir les facilitateurs de succès comme le développement d'infrastructures efficaces, la facilitation de l'accès au marché, l'harmonisation réglementaire et une transition efficace vers l'énergie propre », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Aperçu régional : croissance concentrée dans les marchés émergents

Le rythme de croissance sera inégal selon les régions, reflétant les différences démographiques, la maturité des marchés, le développement économique et le potentiel de connectivité. Selon le scénario médian, les régions Asie-Pacifique et Afrique devraient avoir les taux de croissance les plus rapides sur la période 2024-2050, avec des TCAC de 3,8 % et 3,6 % respectivement. L'Europe et l'Amérique du Nord devraient croître plus lentement, avec des taux de 2,5 % et 2,8 % respectivement.

La projection identifie les marchés qui croîtront le plus rapidement comme étant le marché intra-africain (4,9 %), le marché Afrique-Asie-Pacifique (4,5 %), le marché Asie-Pacifique-Moyen-Orient (3,9 %), le marché intra-Asie-Pacifique (3,9 %) et le marché Afrique-Amérique du Nord (3,8 %), ce qui



fait ressortir l'importance d'investir dans les infrastructures d'aviation et dans les cadres réglementaires dans les régions en développement. Par contraste, plusieurs marchés centrés sur l'Europe sont parmi ceux dont la croissance sera la plus lente.

Tendances mondiales à long terme

Deux tendances à long terme mentionnées dans le rapport méritent d'être notées :

- La projection confirme que la pandémie de COVID-19 a causé un changement structurel permanent dans la demande mondiale de voyages aériens. Contrairement aux crises précédentes, l'effondrement sans précédent du nombre de RPK a créé un écart persistant qui ne devrait pas revenir à la tendance pré-pandémique alignée sur le PIB d'ici 2050, même avec le scénario de croissance supérieure.
- Alors que la tendance à long terme demeure robuste, les taux de croissance s'atténuent graduellement. Les analyses historiques démontrent que la croissance annuelle moyenne a ralenti, passant d'un TCAC de 6,1 % de 1972 à 1998, à un TCAC de 4,5 % de 1998 à 2024. Le scénario médian pour 2024-2050 laisse entrevoir encore un ralentissement à 3,1 %. Cette modération graduelle reflète la maturité du marché plutôt qu'un affaiblissement de la demande, puisque le nombre absolu de passagers continue d'augmenter de façon substantielle.

Facteurs ayant un impact sur le modèle

Le modèle exclusif de l'IATA utilisé pour établir la prévision à long terme est basé sur un modèle économétrique mondial exhaustif créé à partir des meilleures données des institutions internationales et de la base de [données sur la demande DDS](#) (Direct Data Solution) de l'IATA. L'ensemble de données compilé pour ce travail comprend plus d'un demi-million d'observations dans environ 41 000 paires directionnelles de pays sur une période de 14 années de 2011 à 2024. Le modèle LTDP intègre les données de population, d'emploi, de fréquence des vols et de taille des aéronefs au niveau des pays. Le facteur de demande le plus significatif est le PIB réel (produit intérieur brut) par personne, ajusté selon la PPA (parité des pouvoirs d'achat). Les projections économiques à long terme particulières aux pays sont obtenues à partir des scénarios économiques à long terme de l'OCDE accessibles au public. Les scénarios LTDP sont aussi liés aux scénarios d'impact à long terme sur la demande de l'évolution de la transition énergétique mondiale. La performance du modèle a été validée au moyen des données historiques et la précision moyenne des prédictions est de 98 % à l'échelle de l'industrie.

[Consultez le rapport sur les projections à long terme de la demande de voyages aériens](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org



Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 360 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)