



PRESS RELEASE No. 13

Demanda por viagens aéreas mais que dobrará até 2050

17 de março de 2026 (Genebra) -- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou suas Projeções de Demanda de Longo Prazo (Long-Term Demand Projections - LTDP) para o transporte aéreo, mostrando que a demanda global por transporte aéreo de passageiros deve mais que dobrar até 2050.

- No cenário intermediário, a demanda deve atingir 20,8 trilhões de passageiros-quilômetro pagos (RPKs), com base em uma taxa composta de crescimento anual (CAGR) de 3,1% (2024–2050), partindo dos 9 trilhões de RPKs registrados em 2024.
- Em um cenário de crescimento mais alto, a CAGR seria de 3,3%, com a demanda de passageiros alcançando 21,9 trilhões de RPKs em 2050. Já um cenário de crescimento mais baixo apontaria para uma CAGR de 2,9%, com a demanda chegando a 19,5 trilhões de RPKs até 2050.
- Os diferentes cenários são impulsionados por modelagens alternativas de fatores de longo prazo, incluindo crescimento econômico, populações, tendências de preços do combustível de aviação, a transição energética global e o desenvolvimento da capacidade de oferta do transporte aéreo.

“As perspectivas para as viagens aéreas são positivas. As pessoas querem viajar e, em todos os cenários que modelamos, espera-se que a demanda por viagens aéreas mais que dobre até meados do século. Isso é uma boa notícia para o desenvolvimento econômico e social global, porque o crescimento da aviação catalisará oportunidades, incluindo empregos, em todo o mundo. Nosso relatório de Projeções de Demanda de Longo Prazo oferece aos governos, à indústria e aos fornecedores de energia uma base robusta para o planejamento de longo prazo. Ele reforça a necessidade de estruturas de políticas públicas que apoiem fatores-chave de sucesso, como o desenvolvimento eficiente de infraestrutura, a facilitação do acesso aos mercados, a harmonização regulatória e uma transição eficaz para energia limpa”, afirmou Willie Walsh, diretor-geral da IATA.

Perspectiva Regional: Crescimento Concentrado em Mercados Emergentes

O ritmo de crescimento será desigual entre as regiões, refletindo diferenças em demografia, maturidade dos mercados, desenvolvimento econômico e potencial de conectividade. No cenário intermediário, Ásia-Pacífico e África devem ser as regiões de crescimento mais rápido entre 2024 e 2050, com CAGR de 3,8% e 3,6%, respectivamente. Europa e América do Norte devem crescer mais lentamente, com 2,5% e 2,8%.

O relatório LTDP identifica como mercados de crescimento mais rápido: intra-África (4,9%), África-Ásia-Pacífico (4,5%), Ásia-Pacífico-Oriente Médio (3,9%), intra-Ásia-Pacífico (3,9%) e África-América do Norte (3,8%). Esses resultados destacam a importância de investimentos em infraestrutura de



aviação e em marcos regulatórios nas regiões em desenvolvimento. Em contraste, vários mercados centrados na Europa estão entre os de crescimento mais lento.

Tendências Globais de Longo Prazo

Duas tendências de longo prazo identificadas no relatório merecem destaque:

- O LTDP confirma que a pandemia de COVID-19 provocou uma mudança estrutural permanente na demanda global por aviação. Diferentemente de crises anteriores, o colapso sem precedentes dos RPKs criou uma lacuna persistente que não deve convergir novamente para a tendência pré-pandemia alinhada ao crescimento do PIB até 2050, mesmo no cenário de crescimento mais elevado.
- Embora a demanda de longo prazo permaneça robusta, a taxa de crescimento está se moderando gradualmente. A análise histórica mostra que o crescimento médio anual desacelerou de 6,1% de CAGR entre 1972 e 1998 para 4,5% de CAGR entre 1998 e 2024. O cenário central para 2024–2050 projeta uma desaceleração adicional para 3,1% de CAGR. Essa moderação gradual reflete a maturidade dos mercados, e não uma queda na demanda, já que o número absoluto de passageiros continua aumentando significativamente.

Fatores de Impacto para o Modelo

O modelo proprietário da IATA utilizado nas LTDP baseia-se em um modelo econométrico global abrangente, construído com base nos melhores dados disponíveis de instituições internacionais e no banco de dados de demanda [DDS da própria IATA](#). O conjunto de dados exclusivo compilado para esse trabalho inclui mais de meio milhão de observações, abrangendo cerca de 41 mil pares de países ao longo de 14 anos, de 2011 a 2024. O modelo LTDP incorpora variáveis como população, emprego, frequências de voo e tamanho das aeronaves, no nível de cada país. O principal fator impulsionador da demanda é o PIB real (Produto Interno Bruto) per capita, ajustado por PPC (Paridade do Poder de Compra). As projeções econômicas de longo prazo específicas por país são obtidas a partir dos cenários econômicos globais de longo prazo da Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD), disponíveis publicamente. Os cenários LTDP também estão conectados a cenários que avaliam como a evolução da transição energética global pode impactar a demanda de longo prazo. O desempenho de projeção do modelo foi validado com base em dados históricos e apresenta uma precisão média de previsão de 98% no nível da indústria.

> [Leia o relatório Projeções de Demanda de Longo Prazo da IATA aqui.](#)

- IATA -

Para mais informações, entre em contato:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para editores:

- A IATA (Associação do Transporte Aéreo Internacional) representa mais de 360 companhias aéreas, responsáveis por cerca de 85% do tráfego aéreo global.



- Você pode [nos acompanhar no X](#) para anúncios, posicionamentos de políticas e outras informações úteis do setor.
- [Fly Net Zero](#).