

## دول العالم تحقق تقدماً ملحوظاً نحو اعتماد هدف طموح طويل الأمد بشأن الحياد الكربوني

**26 يوليو 2022 (جنيف):** رحب الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) بالتقدم الذي أحرزته الدول على صعيد تبني هدف طموح طويل الأمد لتحقيق الحياد الكربوني في قطاع الطيران بحلول عام 2050 وعلى نحو ينسجم مع الأهداف المنصوص عليه في اتفاقية باريس للمناخ بشأن درجات الحرارة، والتي تم الإشارة إليها في ملخص مناقشات اجتماع القيادات العليا لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) الذي عُقد في إطار التحضيرات للدورة 41 للجمعية العمومية للإيكاو التي ستعقد في وقت لاحق خلال العام الجاري.

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "يشكل دعم اجتماع القيادات العليا لمنظمة الطيران المدني الدولي لهذا الهدف الطموح طويل الأمد والذي يتماشى مع التزام قطاع الطيران بتحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2050 خطوة كبيرة نحو المسار الصحيح".

وأضاف والش: "سيقدم إبرام اتفاق رسمي خلال الدورة الـ 41 للجمعية العمومية للإيكاو، النهج المشترك الذي تتبناه الدول لجعل قطاع الطيران محايداً كربونياً. كما أن السياسات الحكومية ستدعم نفس الهدف والجدول الزمني على المستوى العالمي، مما سيمكن القطاع، وخاصة الموردين، من ضخ الاستثمارات اللازمة لتعزيز التوجه نحو الحياد الكربوني".

وكانت شركات الطيران الأعضاء في إياتا قد التزمت في أكتوبر 2021 بتحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2050. وتحقيق ذلك سيشمل مزيجاً من استخدام وقود الطيران المستدام SAF وتقنيات التحليق الجديدة والبنى التحتية والكفاءات التشغيلية والتعويض الكربوني واحتجاز الكربون.

وتابع والش: "سيطلب تحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2050 حدوث تحول عالمي في قطاع الطيران نحو استخدام الوقود الجدي والتقنيات والعمليات الجديدة. وحتى تتمكن الاستثمارات الكبيرة من تحقيق كل ذلك، يجب وضع السياسات الصحيحة التي تعزز وتدعم من هذا التوجه العالمي".

-انتهى-