



新闻稿

国际航协敦促各国政府采取全球统一碳中和方案

2016年6月22日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）在第72届年会上以绝对优势通过一项决议，敦促各国政府在今年9月即将召开的国际民航组织(ICAO)第39届大会上采取全球统一的碳中和方案来解决全球航空运输业碳排放问题。

“航空公司致力于可持续性发展。随着技术、运营和基础设施的改进及可持续替代能源的部署，我们针对气候变化所做的承诺取得了一定成效。为了从2020年起实现碳中和增长，我们还需要制定一项强制性的全球碳中和方案”，国际航空运输协会理事长兼首席执行官汤彦麟先生表示。

该决议在鼓励全球采取统一的碳中和方案的同时，还支持航空运输业当前的举措，即将“碳足迹”管理作为全球行动的一部分，以解决气候变化、维护可持续发展，同时呼吁政府：

- 考虑针对该机制提出的11个设计元素，确保环境保全，简化实施步骤，同时避免市场混乱
- 取消国家和地区层面针对管理行业气候变化影响所实施的现有经济措施（包括税收），并不再推出新措施

在国际民航组织的引领下，各国政府正考虑制定全球航空运输业碳中和方案及减排计划(CORSIA)，为国际民航组织大会做准备。

“全球航空运输业碳中和方案及减排计划详情有待商榷，但航空业对其切身需求已有明确定位。我们需要制定高成本效益的方案，能够指引我们切实而永久地降低碳排放。这一机制的执行应简单、具有强制性、可在全球范围内实施，并可避免不协调措施导致的高成本及复杂性。不应引发竞争混乱或市场混乱，我们在具体实施上接受一定的灵活性，包括：各国政府需判断航空市场的成熟度，在一定时间后，各国才能逐步引入该机制”，汤彦麟先生说。

航空运输业是首个在全球范围内制定碳减排目标的行业。目标包括：到2020年，每年将燃油效率提高1.5%；2020年前，制定净排放量上限并实现碳中和增长；截至2050年，将碳排放量降低至2005年的一半。航空业还是首个针对减排问题，达成全球四大支柱战略的行业。前三个支柱战略是关注新技术（特别是全新节能型飞机及可持续替代燃料），提高运营效率以降低碳排放，以及投资更卓越的基础设施，尤指已改良的现代化空中交通管理。全球航空运输业碳中和方案及减排计划则属于第四大支柱，即实施基于全球市场的措施。

这一决议延续了 2013 年第 69 届国际航协年会提出的一项历史性决议，在该届年会上，全球航空运输业通过了碳中和增长方案。

- IATA-

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。