



新闻稿

国际航协：9月份全球航空货运需求同比增长9.2%

2017年11月7日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2017年9月份全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长9.2%，是近五个月以来的最低水平，但仍显著高于过去五年年均增长率（4.4%）。

货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长3.9%，增速低于需求水平一半，有助于提振载货率、收益与财务业绩。

航空货运的周期性增长峰值已经过去。经季节性调整后的货运量增势在第三季度放缓，美国的库存比趋于平缓。表明企业期望快速补充库存（通常可提振航空货运）的时期已结束。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“9月份航空货运需求增长了9.2%。尽管与前几个月相比增速较慢，但仍好于近期表现。然而，有迹象表明，需求强劲增势或已达峰值。因此，加快旧有流程的现代化进程，巩固行业竞争力尤为重要。”

年初至今，货运需求增长了10.1%，经济周期性增长峰值虽已过去，国际航协针对2017年航空货运需求的增长预期（此前预测为7.5%）或将显著提升。

航空货运市场 - 2017年9月

	全球市场份额	货运吨公里	2017年9月（同比变化率）		
			可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	9.2%	3.9%	2.2%	45.5%
非洲	1.6%	17.7%	2.6%	3.1%	24.2%
亚太	37.4%	9.3%	5.3%	2.0%	56.2%
欧洲	23.5%	10.3%	5.6%	2.0%	45.0%
拉美	2.8%	7.6%	5.9%	0.6%	35.2%
中东	13.9%	8.9%	2.6%	2.6%	44.7%
北美	20.7%	7.4%	1.4%	2.1%	37.6%

各区域表现

9 月份，各区域航空公司货运需求均实现同比增长。

亚太航空公司 2017 年 9 月份货运量同比增长 9.3%。运力增长 5.3%。亚太区内及往返亚太的所有主要航线，货运需求增长强劲，与该地区制造商出口订单强劲增长息息相关。中国台北、中国和日本的出口订单均有所增长。

北美航空公司 本月货运量增长 7.4%；该地区的国际货运需求增长率（11.0%）位列第二位。运力增长 1.4%。近年来，美元走强提振进口货运市场。美国国家统计局的数据显示，2017 年前七个月，美国航空进口货物量增长 12.0%，而出口订单增长相对缓慢，为 6.6%。然而，有迹象表明，美元自今年年初开始贬值，将有助于贸易进出口再平衡。据最近数月的数据显示，2017 年 8 月份，美国航空货运出口增长 12.7%，进口增长相对缓慢，为 7.4%。

欧洲航空公司 2017 年 9 月份货运需求增长 10.3%，运力增长 5.6%。近期欧元走强并未对该地区出口造成影响。实际上，德国制造商的出口订单正以 7 年多以来的最快速度增长。往返亚太及跨大西洋航线的货运需求最为强劲，前者因中国实施了刺激经济的措施而受到提振。

中东航空公司 2017 年 9 月份货运量同比增长 8.9%，运力增长 2.6%。与上月相比需求放缓。2016 年第三季度需求出现短期萎靡，表明最近数月的同比增幅出现波动。然而，经季节性调整后的国际货运量在最近 6 个月继续以 8% 的增幅增长。但由于来自其他地区航空公司，尤其是亚欧航线航空公司的激烈竞争，中东航空公司经季节性调整后的货运量增势并不像其他地区一样强劲。

拉美航空公司 2017 年 9 月份货运需求增长 7.6%，运力同比增长 5.9%。国际货运量同比增长 8.6%。这一数据远远高于过去五年的平均水平（0.1%）。需求增长说明该地区最大经济体，即巴西的经济实现复苏。经季节性调整后的国际货运量现已恢复至 2014 年底的水平。

非洲航空公司 2017 年 9 月份在各地区中货运需求同比增速最快，货运量增长 17.7%。与 8 月份相比有所下降，但仍是过去五年平均增速（8.9%）的两倍以上。运力同比增长 2.6%。受往返亚洲贸易航线强劲增长势头的影响，货运需求在今年前八个月增长超过 67%。然而，经季节性调整后的货运量上升趋势在最近数月趋缓。

[查看 9 月份全球航空货运定期运输数据 \(pdf 版\)](#)

- IATA -

媒体垂询:

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话: 6568 2243

电邮: yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 275 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。