



COMMUNIQUÉ

N° : 60

Le trafic de fret aérien ralentit légèrement en septembre, mais demeure en hausse de 9,2 %

1^{er} novembre 2017 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour septembre 2017, qui indiquent que la demande (mesurée en tonnes-kilomètres de fret, ou FTK) a augmenté de 9,2 % par rapport à septembre 2016. Il s'agit de la croissance la plus lente en cinq mois. Toutefois, ce taux dépasse grandement le taux moyen sur cinq ans, qui s'établit à 4,4 %.

La capacité du secteur du fret (mesurée en tonnes-kilomètres disponibles, ou AFTK) a augmenté de 3,9 % par rapport à septembre de l'an dernier, ce qui représente moins de la moitié de la croissance de la demande. Cela favorise les coefficients de charge de l'industrie, de même que les rendements et les résultats financiers.

Il apparaît que l'industrie a franchi le sommet de croissance cyclique. La tendance à la hausse des volumes désaisonnalisés au troisième trimestre s'est atténuée et le ratio des stocks aux ventes aux États-Unis évolue maintenant latéralement. Cela indique que la période durant laquelle les entreprises cherchaient à reconstituer rapidement leurs stocks (ce qui stimule le transport aérien de fret) est maintenant révolue.

« La demande dans le secteur du fret aérien a augmenté de 9,2 % en septembre. Bien que cette croissance soit moins rapide que durant les mois précédents, elle demeure plus forte que tout ce que nous avons observé récemment. Mais des signes laissent entrevoir que cet élan de la demande pourrait avoir culminé. Il devient donc d'autant plus important de renforcer la compétitivité de l'industrie en accélérant la modernisation de plusieurs processus antiques », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Avec une croissance de la demande de 10,1 % depuis le début de l'exercice, il semble que la prévision de croissance de 7,5 % de l'IATA pour le fret aérien en 2017 pourrait être majorée, même si le sommet du cycle économique est dépassé.

Détail des marchés de fret aérien – Septembre 2017

	Part mondiale ¹	Septembre 2017 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	9,2 %	3,9 %	2,2 %	45,5 %
Afrique	1,6 %	17,7 %	2,6 %	3,1 %	24,2 %
Asie-Pacifique	37,4 %	9,3 %	5,3 %	2,0 %	56,2 %
Europe	23,5 %	10,3 %	5,6 %	2,0 %	45,0 %
Amérique latine	2,8 %	7,6 %	5,9 %	0,6 %	35,2 %
Moyen-Orient	13,9 %	8,9 %	2,6 %	2,6 %	44,7 %
Amérique du Nord	20,7 %	7,4 %	1,4 %	2,1 %	37,6 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2016 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques antérieures sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

Dans toutes les régions, les compagnies aériennes affichent une augmentation annuelle de la demande en septembre.

Les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique ont enregistré en septembre 2017 une augmentation des volumes de fret de 9,3 %, en glissement annuel. La capacité dans la région a augmenté de 5,3 %. La croissance de la demande était forte sur toutes les grandes routes à destination, en provenance et à l'intérieur de la région Asie-Pacifique, ce qui va de pair avec les fortes commandes d'exportations reçues par les manufacturiers de la région. Les exportateurs du Taipei chinois, de la Chine et du Japon ont tous fait état de carnets de commandes en croissance.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré durant le mois une augmentation de 7,4 % des volumes de fret; la région affiche aussi le deuxième plus important taux de croissance sur le plan international parmi toutes les régions, soit 11,0 %. La capacité a augmenté de 1,4 %. La force du dollar américain a stimulé les marchés entrants au cours des

dernières années. Les données du Bureau du recensement des États-Unis indiquent une augmentation de 12,0 % des importations aériennes vers les États-Unis au cours des sept premiers mois de 2017, comparativement à une augmentation de 6,6 % des commandes d'exportations. Toutefois, des signes indiquent que le déclin de la devise américaine depuis le début de l'année commence à rééquilibrer les flux commerciaux. En août 2017, le plus récent mois pour lequel nous avons des données, les exportations américaines par avion ont augmenté de 12,7 %, tandis que les importations par avion avaient une croissance plus faible de 7,4 %.

Les transporteurs d'Europe affichent une croissance du trafic de fret de 10,3 % en septembre 2017, et une augmentation de capacité de 5,6 %. Les craintes que le récent renforcement de l'euro puisse affecter les exportateurs de la région ne se sont pas matérialisées. En fait, les commandes d'exportations des manufacturiers allemands augmentent plus rapidement que jamais en plus de sept ans. La demande dans le secteur du fret est plus forte sur les routes vers et en provenance de l'Asie – qui a vu son commerce stimulé par les mesures de relance mises en œuvre par la Chine – et sur les routes transatlantiques.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré en septembre 2017 une augmentation des volumes de fret de 8,9 %, en glissement annuel, et une augmentation de capacité de 2,6 %. Il s'agit d'un ralentissement par rapport au mois précédent. Une courte période de faiblesse de la demande au troisième trimestre de 2016 a entraîné au cours des derniers mois une volatilité du taux de croissance annuel. Toutefois, les volumes désaisonnalisés de fret international ont suivi une tendance haussière au rythme de 8 % au cours des six derniers mois. Cependant, la forte concurrence, en particulier sur les routes entre l'Asie et l'Europe, fait en sorte que les transporteurs du Moyen-Orient ne connaissent pas une reprise aussi saine des tendances de trafic désaisonnalisé que ceux des autres régions.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré en septembre 2017 une croissance de la demande de 7,6 % et une augmentation de capacité de 5,9 % par rapport à septembre 2016. Les volumes de fret international ont augmenté de 8,6 % durant la même période. Cela surpasse amplement le taux moyen sur cinq ans de 0,1 %. La reprise de la demande reflète les signes de reprise économique dans la plus grande économie de la région, le Brésil. Les volumes désaisonnalisés de fret international ont maintenant retrouvé les niveaux observés à la fin de 2014.

Les transporteurs d'Afrique affichent pour septembre 2017 la plus forte croissance annuelle de la demande parmi toutes les régions, les volumes ayant augmenté de 17,7 %. Il s'agit d'un ralentissement par rapport au mois d'août, mais le taux de croissance représente néanmoins plus du double du taux moyen sur cinq ans qui s'établit à 8,7 %. La capacité a augmenté de 2,6 % durant la même période. La demande a été stimulée par la très forte croissance du commerce vers et en provenance de l'Asie, qui a augmenté de plus de 67 % durant les huit premiers mois de l'année. Toutefois, la courbe de croissance des volumes désaisonnalisés s'est aplatie au cours des derniers mois.

[Consultez les résultats du fret aérien pour septembre](#) (pdf, en anglais)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 275 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 37,4 %; Europe, 23,5 %; Amérique du Nord, 20,7 %; Moyen-Orient, 13,9 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,6 %.