



COMUNICADO

No: 60

La demanda de carga aérea de septiembre aumenta 9,2%, aunque cae ligeramente

1 de noviembre, 2017 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado la estadística mensual del mercado global del transporte aéreo de carga. En septiembre de 2017, las toneladas de carga por kilómetro transportadas (FTK, por sus siglas en inglés) subieron un 9,2% interanual. Septiembre registró el crecimiento más lento de los últimos cinco meses, aunque superó con creces la tasa promedio de los últimos cinco años (4,4%).

La capacidad de carga (medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles, AFTK por sus siglas en inglés) aumentó un 3,9% interanual –muy por debajo del ritmo de crecimiento de la demanda–, un dato muy positivo para los factores de ocupación de la industria, los rendimientos y la rentabilidad financiera.

La industria parece haber dejado atrás un pico cíclico. Tras el ajuste estacional, la tendencia al alza de los FTK se ha aliviado en el tercer trimestre y el índice de rotación de inventario en Estados Unidos muestra ahora una tendencia lateral. Esto significa que el periodo de reposición urgente de existencias –y que estimula el transporte aéreo de carga– ha terminado.

"La demanda de carga aérea creció un 9,2% en septiembre. Si bien el sector registró un crecimiento más lento que en los meses anteriores, el desempeño de septiembre supera con creces los datos de los últimos tiempos. Pero los indicadores señalan que el aumento de la demanda puede haber tocado techo. Por lo tanto, es necesario reforzar la competitividad de la industria agilizando la modernización de los muchos procesos que se han quedado anticuados", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Por su parte, con un crecimiento acumulado del 10,1%, el pronóstico de la IATA para 2017 (7,5%) muestra el potencial de crecimiento del sector, aun cuando el pico del ciclo económico haya pasado.

Mercado de carga aérea – Septiembre, 2017

	Cuota mundial ¹	Septiembre 2017 (% interanual)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0 %	9,2%	3,9%	2,2%	45,5%
África	1,6 %	17,7%	2,6%	3,1%	24,2%
Asia-Pacífico	37,4 %	9,3%	5,3%	2,0%	56,2%
Europa	23,5 %	10,3%	5,6%	2,0%	45,0%
Latinoamérica	2,8 %	7,6%	5,9%	0,6%	35,2%
Oriente Medio	13,9 %	8,9%	2,6%	2,6%	44,7%
Norteamérica	20,7 %	7,4%	1,4%	2,1%	37,6%

¹% FTK de la industria en 2016; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación.

Nota: Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan a la estadística del tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

Análisis regional

Las aerolíneas de todas las regiones reportaron aumentos en la demanda interanual de septiembre.

En **Asia-Pacífico** los FTK aumentaron un 9,3% interanual. La capacidad en la región se expandió 5,3%. El crecimiento de la demanda fue fuerte en todas las rutas principales hacia, desde y en el interior de Asia-Pacífico, en consonancia con fuertes de pedidos de exportación para los fabricantes de la región. Los exportadores en China Taipéi, China y Japón registraron una subida de las exportaciones.

En **Norteamérica** los FTK aumentaron un 7,4% interanual, el segundo índice de crecimiento internacional más fuerte respecto a las demás regiones (11,0%). La capacidad aumentó 1,4%. La fortaleza del dólar estadounidense ha impulsado las exportaciones en los últimos años. Los datos de la Oficina del Censo de Estados Unidos muestran un aumento del 12,0% en las importaciones aéreas en los primeros siete meses de 2017, frente a la desaceleración de las exportaciones en un 6,6%. A pesar de la fortaleza del dólar estadounidense, se espera que el abaratamiento que experimenta desde principios de año reequilibre los flujos comerciales. En agosto de 2017 (dato más reciente), las exportaciones por vía aérea crecieron un 12,7%, mientras que las importaciones lo hicieron más lentamente, un 7,4%.

En **Europa** las aerolíneas registraron un aumento de los FTK del 10,3% interanual. La capacidad creció un 5,6%. El reciente fortalecimiento del euro no parece haber afectado a los exportadores de la región. De hecho, las exportaciones de los fabricantes alemanes han alcanzado un máximo en más de siete años. La demanda es más fuerte en las rutas hacia y desde Asia –favorecidas estas por las medidas económicas en China para estimular el comercio– y en las rutas a través del Atlántico.

En **Oriente Medio** los FTK aumentaron un 8,9% interanual. La capacidad aumentó un 2,6%. La demanda se contrajo respecto al mes anterior. La debilidad registrada en el tercer trimestre de 2016 explica la volatilidad en la tasa de crecimiento interanual de los últimos meses. Sin embargo, y tras el ajuste estacional, los FTK internacionales han crecido a una tasa del 8% en los últimos seis meses. Aun así, la fuerte competencia, especialmente en las rutas entre Asia y Europa, impide un repunte saludable del sector en Oriente Medio, a diferencia de los transportistas en el resto de regiones.

En **Latinoamérica** los FTK experimentaron un aumento del 7,6% interanual. La capacidad aumentó un 5,9%. Los FTK internacionales aumentaron un 8,6% en el mismo período, muy por encima de la tasa promedio de los últimos cinco años del 0,1%. El repunte de la demanda refleja signos de recuperación económica en la economía más grande de la región, Brasil. Tras el ajuste estacional, los FTK internacionales vuelven a niveles de finales de 2014.

África lideró el crecimiento interanual de la demanda: 17,7%. El dato de septiembre cae respecto a agosto, pero dobla con creces la tasa de crecimiento promedio de los últimos cinco años (8,9%). La capacidad aumentó un 2,6% durante el mismo período. La demanda se ve favorecida por un crecimiento muy fuerte en las rutas hacia y desde Asia (más del 67% en los primeros ocho meses del año). Sin embargo, la tendencia alcista de los volúmenes desestacionalizados se ha reducido en los últimos meses.

[Informe completo de septiembre 2017](#) (pdf)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 275 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de AFTK utilizado).
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos FTK: Asia-Pacífico 37,4%, Europa 23,5%, Norteamérica 20,7%, Oriente Medio 13,9%, Latinoamérica 2,8%, África 1,6%.