



COMMUNIQUÉ

No : 9

## Le transport de fret aérien en hausse de 18,4 % en janvier

5 mars 2024 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour janvier 2024, qui indiquent un solide début d'année.

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK\*), a augmenté de 18,4 % par rapport à janvier 2023 (19,8 % pour les opérations internationales). Cette importante remontée constitue le plus haut taux de croissance annuelle en tonnes-kilomètres de chargement (CTK) depuis la saison d'été 2021.
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), était en hausse de 14,6 % par rapport à janvier 2023 (18,2 % pour les opérations internationales). Cela est largement attribuable à l'augmentation de la capacité de soute. La capacité de soute internationale a augmenté de 25,8 % en glissement annuel en raison de la vigueur des marchés de passagers.

« Le trafic de fret aérien a augmenté de 18,4 % en janvier, en glissement annuel. C'est un fort début d'année. En particulier, le secteur en plein essor du commerce électronique fait en sorte que la demande de transport de fret dépasse la croissance du commerce et de la production depuis le dernier trimestre de 2023. La contrepartie de cette bonne nouvelle réside dans l'incertitude quant à l'évolution du ralentissement économique en Chine. Cette question occupera les esprits lors de la réunion des dirigeants du fret à Hong Kong la semaine prochaine, à l'occasion du Symposium mondial du fret aérien de l'IATA, dont les activités porteront sur la numérisation, l'efficacité et la durabilité », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

La croissance du fret aérien a dépassé celle du commerce et de la production. Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel sont à noter :

- Le commerce transfrontalier mondial a augmenté de 1,0 % en décembre, par rapport au mois précédent (-0,2 % en glissement annuel).
- En janvier, la composante de production manufacturière de l'indice des directeurs d'achats (PMI) a atteint 50,3, surpassant la marque de 50 pour la première fois en huit mois, ce qui indique une expansion. La composante des nouvelles commandes d'exportations du PMI a aussi augmenté à 48,8, mais elle demeure sous le seuil critique de 50, ce qui suggère un déclin persistant, mais moins rapide, des exportations mondiales.
- L'inflation dans les grandes économies a continué de s'atténuer en termes d'indice des prix à la consommation (IPC) en janvier, se situant à 3,1 % aux États-Unis et dans l'Union européenne, et à 2,1 % au Japon. L'IPC en Chine, toutefois, indique une déflation pour un quatrième mois consécutif, ce qui fait craindre un ralentissement économique. Le taux

d'inflation négatif de la Chine, à -0,8 %, était le plus bas depuis la crise financière mondiale de 2009.

### Détail des marchés de fret aérien – Janvier 2024

	Part mondiale <sup>1</sup>	Janvier 20234 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	18,4 %	14,6 %	1,4 %	45,7 %
Afrique	2,0 %	17,0 %	19,4 %	-0,9 %	43,1 %
Asie-Pacifique	33,3 %	24,6 %	25,0 %	-0,2 %	44,6 %
Europe	21,4 %	16,4 %	12,5 %	1,9 %	55,5 %
Amérique latine	2,8 %	13,4 %	6,6 %	2,1 %	34,4 %
Moyen-Orient	13,5 %	25,9 %	17,1 %	3,1 %	43,9 %
Amérique du Nord	26,9 %	9,3 %	3,8 %	2,2 %	43,5 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2023

### Résultats régionaux en janvier

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu leurs volumes de fret augmenter de 24,6 % en janvier 2024, par rapport à janvier 2023. Ce résultat était supérieur à celui du mois précédent (+18,5 %). Les transporteurs de la région ont profité de la croissance continue des CTK internationaux dans trois grands corridors commerciaux : Afrique–Asie (+52,5 %), Moyen-Orient–Asie (+29,5 %) et Europe–Asie (+27,5 %). La capacité offerte chez les transporteurs de la région a augmenté de 25,0 % par rapport à janvier 2023, avec l'augmentation de la capacité de soute provenant du côté passager.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont connu les plus faibles résultats parmi toutes les régions en janvier, avec une augmentation de 9,3 % des volumes de fret, en glissement annuel. Cela représentait une amélioration par rapport à décembre (2,0 %). Les transporteurs de la région ont profité de la croissance du commerce entre l'Amérique du Nord et l'Asie (+17,1 %) et entre l'Amérique du Nord et l'Europe (+3,5 %). La capacité a augmenté de 3,8 % par rapport à janvier 2023.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une augmentation de 16,4 % des volumes de fret en janvier, par rapport à janvier 2023. C'est un meilleur résultat qu'en décembre (+8,6 %). Les transporteurs de la région ont profité de la forte croissance des CTK internationaux dans le marché intraeuropéen (+18,4 %) et dans le corridor Europe–Asie (+27,5 %). Les gains associés à l'importante expansion du corridor commercial Moyen-Orient–Europe (+46,1 %) ont aussi profité aux transporteurs de la région. La capacité a augmenté de 12,5 % en janvier 2024, en glissement annuel.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu la meilleure performance en janvier 2024, avec une augmentation des volumes de fret de 25,9 % en glissement annuel. Il s'agit d'une amélioration considérable par rapport au mois précédent (+18,3 %). Les transporteurs de la région ont profité de la croissance des marchés Moyen-Orient–Asie (+29,5 %) et Moyen-Orient–Europe (+46,1 %). La capacité a augmenté de 17,1 % par rapport à janvier 2023.

**Les transporteurs d'Amérique latine** signalent une augmentation de 13,4 % des volumes de fret, par rapport à janvier 2023, ce qui marque une hausse notable par rapport au mois précédent (+6,4 %). La capacité en janvier était en hausse de 6,6 % par rapport au même mois de 2023.

**Les transporteurs d'Afrique** ont vu leurs volumes de fret augmenter de 17,0 % en janvier 2024, ce qui représente une importante amélioration après la performance de -1,2 % en décembre. Les transporteurs de la région ont profité de la forte croissance du corridor Afrique–Asie. La capacité était en hausse de 19,4 % en janvier, en glissement annuel.

>[Voir l'analyse des marchés de fret aérien en janvier](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- \*Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 320 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,3 % ; Europe, 21,4 % ; Amérique du Nord, 26,9 % ; Moyen-Orient, 13,5 % ; Amérique latine, 2,8 % et Afrique, 2,0 %.