



COMUNICADO À IMPRENSA

Nº 09

Demanda por carga aérea aumenta 18,4% em janeiro

5 de março de 2024 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga de janeiro de 2024, que indicam um forte início de ano.

- A demanda total, medida em toneladas de carga por quilômetro (CTKs*), aumentou 18,4% em relação aos níveis de janeiro de 2023 (19,8% nas operações internacionais). Esta recuperação significativa marca o maior crescimento anual em toneladas de carga por quilômetro (CTKs) desde a temporada de verão de 2021.
- A capacidade, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (ACTKs), aumentou 14,6% em relação a janeiro de 2023 (18,2% nas operações internacionais). Isto se deve em grande parte ao aumento de 25,8% da capacidade de transporte de carga em aeronaves de passageiros em relação ao mesmo período do ano passado, graças ao fortalecimento dos mercados de passageiros.

“A demanda por carga aérea aumentou 18,4% em janeiro em relação ao mesmo período do ano passado. Este é um forte início de ano. Em particular, o setor de comércio eletrônico em expansão continua ajudando a demanda por carga aérea a manter a tendência acima do crescimento, tanto do comércio quanto da produção, desde o último trimestre de 2023. O contrapeso desta boa notícia é a incerteza sobre a desaceleração econômica da China. Esse tema estará na agenda de discussões dos executivos de carga aérea que se reunirão em Hong Kong na próxima semana para o Simpósio Mundial de Carga Aérea da IATA, com foco em digitalização, eficiência e sustentabilidade”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

O crescimento da carga aérea ultrapassou o comércio e a produção. Vários fatores no ambiente operacional devem ser destacados:

- O comércio internacional global registrou crescimento de 1,0% em dezembro em relação ao mês anterior (-0,2% em relação ao mesmo período do ano passado).
- Em janeiro, o índice PMI de manufatura subiu para 50,3, ultrapassando a marca de 50 pela primeira vez em oito meses, indicando expansão. O PMI de novos pedidos de exportação também subiu para 48,8, mas permanece abaixo do limite crítico de 50, sugerindo um declínio contínuo, mas em desaceleração, das exportações globais.
- Em janeiro, a inflação nas principais economias continuou caindo desde que atingiu o pico conforme o Índice de Preços ao Consumidor (IPC), atingindo 3,1% nos Estados Unidos e na União Europeia e 2,1% no Japão. O IPC da China, no entanto, indicou deflação pelo quarto

mês consecutivo, causando sinais de desaceleração econômica. A taxa de inflação negativa da China de -0,8% foi a mais baixa desde a crise financeira global em 2009.

Mercados de transporte aéreo de carga – janeiro de 2024

	Participação de cada região ¹	Janeiro de 2024 (% em relação ao ano anterior)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pontos percentuais)	CLF (nível)
TOTAL	100,0%	18,4%	14,6%	1,4%	45,7%
África	2,0%	17,0%	19,4%	-0,9%	43,1%
Ásia-Pacífico	33,3%	24,6%	25,0%	-0,2%	44,6%
Europa	21,4%	16,4%	12,5%	1,9%	55,5%
América Latina	2,8%	13,4%	6,6%	2,1%	34,4%
Oriente Médio	13,5%	25,9%	17,1%	3,1%	43,9%
América do Norte	26,9%	9,3%	3,8%	2,2%	43,5%

¹% de CTKs do setor em 2023

Desempenho por região em janeiro de 2024

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico relataram aumento de 24,6% nos volumes de carga aérea em janeiro de 2024 em comparação com o mesmo mês de 2023. Esse desempenho ficou acima do mês anterior (+18,5%). As transportadoras da região se beneficiaram do crescimento contínuo de CTKs internacionais de três principais rotas comerciais: África-Ásia (+52,5%), Oriente Médio-Ásia (+29,5%) e Europa-Ásia (+27,5%). A capacidade disponível para as companhias aéreas da região aumentou 25,0% em comparação com janeiro de 2023 com o aumento da capacidade de transporte de carga em aeronaves de passageiros.

As transportadoras da América do Norte apresentaram o pior desempenho entre todas as regiões em janeiro de 2024, com aumento de 9,3% nos volumes de carga em relação ao mesmo período do ano anterior. Apesar do resultado, esta foi uma melhoria no desempenho em relação a dezembro (2,0%). As transportadoras da região se beneficiaram do crescimento nas rotas comerciais América do Norte-Ásia (+17,1%) e América do Norte-Europa (+3,5%). A capacidade aumentou 3,8% em relação a janeiro de 2023.

As transportadoras da Europa apresentaram aumento de 16,4% em seus volumes de carga aérea em janeiro em relação ao mesmo mês de 2023, resultado melhor do que aquele registrado em dezembro (+8,6%). As transportadoras da região se beneficiaram do forte crescimento de CTKs internacionais no mercado interno da Europa (+18,4%) e na rota Europa-Ásia (+27,5%). Os ganhos obtidos com a expansão significativa na rota comercial Oriente Médio-Europa (+46,1%) também beneficiaram as transportadoras da região. A capacidade aumentou 12,5% em janeiro de 2024 em comparação com o mesmo mês de 2023.

As transportadoras do Oriente Médio apresentaram o melhor desempenho de janeiro de 2024, com aumento anual de 25,9% nos volumes de carga. Este resultado representou uma melhoria significativa em relação ao desempenho do mês anterior (+18,3%). As transportadoras da região se beneficiaram do crescimento nos mercados Oriente Médio-Ásia (+29,5%) e Oriente Médio-Europa (+46,1%). A capacidade aumentou 17,1% em relação a janeiro de 2023.

As transportadoras da América Latina apresentaram aumento de 13,4% nos volumes de carga em comparação com janeiro de 2023, um aumento considerável em relação ao mês anterior (+6,4%). A capacidade aumentou 6,6% em janeiro em comparação com o mesmo mês de 2023.

As companhias aéreas da África apresentaram aumento de 17,0% em seus volumes de carga aérea em janeiro de 2024, resultado bem acima do desempenho registrado em dezembro (-1,2%). As transportadoras da região se beneficiaram do forte crescimento na rota comercial África-Ásia. A capacidade aumentou 19,4% em janeiro em comparação com os níveis de janeiro de 2023.

>[Análise dos mercados de transporte aéreo de carga de janeiro de 2024](#)

- IATA -

[Para obter mais detalhes, entre em contato com:](#)

E-mail: iata-spa@llyc.global

Carolina Bezerra
cbezerra@llyc.com
+55 11 11 99804-4246

Notas aos editores:

- *Em janeiro de 2020, alteramos alguns termos: "frete" mudou para "carga", com alteração nas métricas FTK (agora CTK), AFTK (agora ACTK) e FLF (agora CLF), para mostrar que os dados consistem de carga (produtos e correspondências), e não somente produtos. As séries de dados não foram alteradas.
- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 320 companhias aéreas, que correspondem a 83% do tráfego aéreo global.
- Siga a IATA no Twitter twitter.com/iata e veja anúncios, posicionamentos e outras informações sobre o setor.
- Significados dos termos de medição:
 - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
 - ACTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
 - CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo programado de carga doméstica e internacional das companhias aéreas associadas ou não associadas à IATA.

- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de CTK: Ásia-Pacífico 33,3%, Europa 21,4%, América do Norte 26,9%, Oriente Médio 13,5%, América Latina 2,8% e África 2,0%.